



在施工人员的努力下，“齐鲁第一钟”回到原来位置。

本报记者 王媛 摄

我省三年建成城市林荫路系统

本报记者 张璐

记者从日前召开的全省城市园林绿化工作会议上获悉,我省力争用三年左右的时间,使全省各设市城市、县城都能建成初具规模的城市林荫路系统。林荫小区和庭院的比例达到40%以上,林荫广场和林荫停车场比例达60%以上。

林荫停车场三年达六成

按照要求,从现在起,我省全面实施城市绿荫行动“五大工程”,即城市林荫路系统建设、林荫公园建设、林荫庭院小区建设、林荫停车场建设和立体绿化建设。我省力争用三年左右的时间,使全省各设市城市、县城都能建成初具规模的城市林荫路系统,林荫小区和庭院的比例达到40%以上,林荫广场和林荫停车场比例达60%以上,屋顶绿化和立体绿化全面推开,基本建成以林荫公园、林荫休闲广场多点布局,以城市林荫路系统为网状框架,以林荫庭院、小区为全面覆盖的点、线、面有机结合的城市绿荫体系。

城市道路改造尽量保留原树木

在道路绿化方面,我省鼓励行道树双排或多排种植,道路隔离带和分车带在不影响交通的前提下补植行道树。城市道路改造过程中,要千方百计地保留原有行道树。新建城市道路的,必须留出人行步道,提倡设立自行车专用通道,人行步道和自行车道要通过种植行道树的绿化带进行分割。

在公园绿地提升改造方面,公园建设要突出植物景观,绿化面积应占陆地总面积的70%以上,其中乔灌木覆盖面积应占到绿地总面积的70%以上,乔木覆盖率达40%以上。按照500米服务半径要求,因地制宜建设具有休憩功能的街头绿地,绿地内也应该增加绿荫,同时配置健身、休憩设施。城市广场要根据广场性质,在满足交通组织、人流集散、景观效果等功能性要求的前提下,尽量提高林荫覆盖率。

“齐鲁第一钟”昨日复位

10个工人靠人力把8吨多重的明昌钟挂回大明湖钟亭

本报济南7月11日讯(记者 崔岩) 11日上午,坠地数日的800多岁“齐鲁第一钟”——济南大明湖明昌钟终于重新被悬挂在钟亭之上。据了解,该古钟之前的坠落是因挂钩老化断裂所致。

11日上午10点,记者再次来到位于大明湖南丰祠的钟亭,此时钟亭周围已经被挡板包围起来,只能听到钟亭里工人忙碌的声音。“里面在悬挂掉下来的古钟。”钟亭附

近一位大明湖工作人员告诉记者。

上午10点45分,古钟被成功悬挂在了钟亭之上,记者也得以入内参观。记者看到,明昌钟已经被重新悬挂在了钟亭顶部,钟亭与古钟由一“U形”挂钩连接,周围地面专门围上了铁栅栏,刚刚忙完悬挂任务的工人正忙着收拾工具等杂物。

“8吨多重,把它挂上去很费力。”其中一名工人告诉记者,由于通往钟亭的通道太过狭窄,机器上

不来,只能靠人力利用轮滑组悬挂,最后10个工人费了好大的劲,才得以将古钟重新悬挂到钟亭上。

“挂钩在木头内老化断了,导致了古钟坠地。”大明湖风景名胜区副主任赵殿德,拿起有着明显裂痕的木头告诉记者,明昌钟是在18年前移到此处的。为了美观,之前挂钩一直包裹在木头之内,很难提前察觉到坠落迹象。

赵殿德说,由于钟下是为保

护古钟设计的软性地面,所以古钟坠地之后并没出现损伤。对于出现裂痕的地面,景区也将及时进行维修。

赵殿德告诉记者,明昌钟坠地后,大明湖景区专门邀请专家进行了勘察,设计出了这个足以承载20吨重的巨型铁质挂钩,直接环绕钟亭横梁,足以承受古钟8吨多重的重量。赵殿德还表示,今后景区每年都将例行检查,争取防患于未然。

10月起青岛学车拟打卡计时

驾校借机向学员吹涨价风

本报青岛7月11日讯(记者 赵波) 近日,青岛不少驾校都对学员表示,近期学车将实行打卡计时,届时将再次提高学费,借此鼓励学员抓紧报名。11日,记者从青岛市运管局获悉,打卡学车的措施还在制定之中,预计将在10月份实行,目前还没有涨价的打算。

想学车的青岛市民李先生最近几天发现,不少驾校都鼓励他尽

快报名,因为学车要使用新系统,可能马上又要涨价。11日,记者咨询了四方区瑞昌路上荣臣海泉达驾校的万教练,“赶紧报名吧,马上就换新的学车计时系统,到时又要涨价了。”万教练介绍,现在学车价格是3700元,他听说要实行打卡学车计时,学员必须学够一定学时才能参加考试,学车成本增加,将来学费还要涨。

不止这家驾校,记者以学员的身份联系了岛城多家驾校后都得到了类似答复。“我们都已经接到通知了,将来在车上还要安装刷卡系统,学员光办个卡就要交50元。”另一名驾校负责人说。

2010年,青岛市运管局驾培处就曾在个别驾校进行了学车打卡计时试点,不少学员学车时上下车都必须打卡,上车时间累计达标后

才能参加考试。11日,记者联系到青岛市运管局,有关负责人表示,青岛市大约有64所驾校3400余辆教练车,学车打卡计时系统主要是为了保证学员学习质量,保证学习时间和杜绝黑驾校的黑车培训,目前接到的通知是系统在10月份开始安装,具体的实施方案还在制定之中,暂时没有涨价的打算。

暑假胎记救治 最高救助35%

救助对象:太田痣(青胎记)、鲜红斑痣(红胎记)、血管瘤、雀斑、咖啡斑等学生胎记患者

儿童胎记,尤其是面部损害性胎记,让家长揪心,更将在胎记儿童成长中造成严重心理影响,此外,有些胎记还有恶化的可能,必须积极治疗。

据了解,胎记可分为色素性和血管性两大类,常见的色素性胎记有太田痣、雀斑、咖啡斑等,常见的血管性胎记包括鲜红斑痣、血管瘤、红血丝、酒渣鼻等,中国胎记第一

院激光美容中心学科带头人沈主任提醒家长朋友们,不管是哪种类型的胎记都要尽早治疗,这是因为,胎记患者年龄越小,皮损相对较表浅,治疗后的效果就越明显,越容易恢复本来面容;而且由于皮损面积相对也较小,因此治疗的整体花费也较少。

暑假到来,为帮助胎记学生得到正确有效治疗,在假期恢复

本来面容,减轻胎记学生家庭负担,本报联合中国胎记第一院发起万名胎记学生暑期救治行动,暑假期间治疗的学生胎记患者,最高可救助35%。

救治时间:2011年7月12日至8月31日

救治对象:太田痣(青胎记)、鲜红斑痣(红胎记)、血管瘤、雀斑、咖啡斑等学生胎记患者

救治政策:

1、凭学生证或其它有效证件,胎记学生激光治疗费一律救助10%;

2、疑难重症患者,特困家庭患者最高救助35%;

3、为证明疗效,可免费体验

1平方厘米;

指定救治医院:中国胎记第一院

咨询电话:400-6666-899

○相关链接

国内激光美容第一人领衔会诊



沈永玲,国际激光医学交流培训中心主任,教授,被誉为国内激光美容第一人。

1985年在南京激光医学研究院从事激光临床与研究工作

1988年任南京激光医学研究院激光室主任

1990年《YAG激光治疗血管瘤的临床应用项目》获南京科技进步一等奖

1992年《YAG激光治疗口腔舌海绵性血管瘤的研究报告》获中国人民解放军海军414医院科技进步一等奖

1992年中华医学会会员

1996年始任国际激光医学交流培训中心主任

1999年受聘南京中医药大学临床医学院教授,主讲激光医学的临床与治疗

2007年《Q开关翠绿宝石激光治疗太田痣及色素性皮肤病的临床成果》获山东省激光医学会优秀论文奖

20万胎记患者成功诊疗经验确保胎记治疗效果,不破皮、不出血、不留疤,全程无痛,随治随走

笔者了解到,目前,激光疗法已成为国际公认的治疗胎记方式。

据悉,中国胎记第一院是国内最早进行激光美容临床应用的医院之一,该院自上世纪80年代初期就将皮肤激光美容作为重点科室发展,在国家卫生部门大力支持下,中国胎记第一院20年持续投资近2亿,引

进了世界先进激光仪器近30套,包括翠绿宝石激光、二氧化碳激光、脉冲染料激光、Nd-YAG激光及点阵激光等,可以针对性地治疗太田痣(青胎记)、鲜红斑痣(红胎记)、血管瘤、文身、咖啡斑、雀斑等等,2009年,中国胎记第一院还引进了一台双波长激光器,双波长激光器目前在国内仅在北京301医院、上海

九院和该院拥有,双波长激光器对血管性皮肤疾病的治疗效果比单一波长的激光提高了3-5倍,并且治疗更具个性化,由于激光器属于精密仪器,激光器本身的稳定性对治疗效果存在很大的影响,因此,所有以上这些激光器,都是进口的国际最尖端的激光医疗设备。

经过中国胎记第一院激光

美容中心全体医护人员的不懈努力,该院现已成功康复20万例胎记患者,同时,经过20多年的发展,中国胎记第一院治疗胎记的技术也不断进步,目前,该院激光治疗胎记最大的优势是不破皮、不出血、不留疤痕、不复发,并且全程无痛,20分钟即可完成一次治疗,随治随走。