西站在哪里,市区鲜见指示牌

市民建议:高铁通车,配套也得尽快跟上

本报记者　赵丽　马云云
实习生　刘秦　孙璐

京沪高铁通车,前往济南西部的车流人流量明显加大,济南西站也成为济南重要的城市标志,但不少市民发现,市区标识济南西站的指示牌少之又少,这给不熟悉路况的乘客带来不小的麻烦。市民建议,济南西站是城市新地标,有关方面应该考虑市民和外地乘客需求,增设指示牌。

▶现在市区里关于奥体中心的指示牌很多,但在经十路上,直到长途客运站西站附近才有指示牌标出济南西站的方位和距离。

实习生　刘秦　孙璐　摄

经十路>>
出了市区 才见到指示牌

济南西站到底啥样?从淄博来济南走亲戚的曹先生,萌发了去济南西站看一看的念头。7日上午,他开着亲戚的车载着儿子和老母亲,从山大路出发,将车开上了通往济南西站的主干道——经十路。

虽然之前亲戚大体介绍了路线,但由于对济南不熟悉,曹先生还是费了不少心思。一路上他一直在注意路标指向,但不时掠过的指示牌上,标注的多是道路名称和方位,始终未见"济南西站"的字眼,"省体、经一路、五里牌坊……一直向西走,却始终不见指示,心里没底。"

直到基本驶出市区,到达长途客运站西站附近,一个写着"京沪高铁济南西站4.8km"字样的指示牌出现在路边,曹先生才放下心来。之后,有关"济南西站"的指示牌陆续出现。

尽管顺利到达了西站,曹先生还是觉得路上的提示少了点儿,"如果能在市区就进行提示,我们心里会更有数。"

北园大街>>
指示牌 基本难觅

"不光经十路,市区其他主干道也基本见不到去济南西站的指示牌。"家住解放东路的市民陈先生抱怨说,他经常沿着解放路向西走,但很少见到通往济南西站的指示牌,"本地人还好些,外地人来了可怎么找?"

11日,记者沿着经七路一路向西观察,并没有发现济南西站的路标。泉城广场是城市人流最密集的地区之一,也是指示牌扎堆的地区,在这里,有趵突泉、大明湖、五龙潭、千佛山、舜耕国际会展中心等地点的方位和距离指示,却没有关于济南西站的指示。

将来,北园大街延长线将从现在的北园高架路西段向西延伸,经过机场路、腊山河西路等西客站片区南北交通干道,直达齐鲁大道,这意味着北园大街将成为通往济南西站的主干道之一。11日,记者乘坐BRT1号线从全福立交桥西出发,一直到达黄岗东路,发现沿途关于地点的指示牌很少见,也未看到通往济南西站的相关指示牌。

市民观点>>
指示牌折射 城市管理水平

"济南西站已经成为了济南的新地标,这种地位应该在城市面貌上有所体现。"市民方女士说,"东荷西柳"也是城市的地标建筑之一,现在城区有关"东荷西柳"、奥体中心的指示牌很多,不少主干道上都有类似的标志。记者在经十路调查时就发现,从济南西站乘车向东,早在距"东荷西柳"15公里处就有了指路标志,而且标志密度比较高。"一东一西,都是地标,不能'厚此薄彼'。"

"济南西站是济南的新名片,希望在各主干道的适当位置设置一些指示牌,上面标注上名字和距离,这样既可以方便外地乘客,也能提升这些地点的知名度。"家住顺河北街的孙华说,京沪高铁已经通车,城市配套也得跟上,"这也体现了我们城市管理的水平。"

济南两大火车站电梯检查全合格

本报7月11日讯(记者　赵伟　实习生　郭思思) 近日,铁道部下发通知,要求各铁路局对辖区内车站及公共场所电梯进行全面安全检查。11日,记者了解到,经全面安全检查,济南西站和济南站80多部电梯合格。火车东站因为没有电梯,不在此次检查范围。为了确保电梯运行安全,厂家每天都会派专人进行维护。

11日上午,在济南西站,记者看到在几个扶梯前,各有几名工作人员对电梯进行日常维护。济南西站后勤设备部负责人介绍,几天前他们就接到了铁道部要求对车站电梯进行安全专项检查的通知。济南西站还向管辖的滕州站、枣庄站、曲阜站及泰山站4个中间站下发了相关通知,检查内容涉及电梯管理主体责任、安全技术性能、安全管理机制等方面。

"截至10日,各站已经完成对电梯的安全检查工作。"该负责人称,济南西站共有电梯82部,全部为蒂森品牌,其中投入使用的共有62部。在投入使用前,都已经按照国家规定,通过济南市质量技术监督部门检验,取得检验合格证,在此次的安全检查中没有发现问题,全部合格。

济南站相关工作人员也表示,他们这几天对济南站的14部电梯进行了安全检查,运行状态良好。

11日上午,在济南西站,旅客们正乘坐电梯。

本报记者　赵伟　摄