

重点

瓜农没处卖瓜,可打城管电话

城管执法局设数十便民销售点,有专人引导瓜农到指定点经营

本报7月11日讯(记者 杨金涛 通讯员 潘洪杰 李宁) 近日,德州市城管执法局积极疏导瓜农进社区、进市场、进街巷经营,妥善解决“三农”商贩销售难和影响市容的问题。截至目前,市城管执法局已在35个小区和8个街巷口设置了便民销售点。

据介绍,根据市创卫办下发的《关于规范“三农”销售问题的

通知》要求,为做好西瓜进城工作,近日,德州市城管执法局做了大量准备工作,力求达到“瓜农增收、市民方便、管理有序”的效果。其中,以“不得妨碍交通秩序、不得影响环境卫生、不得叫卖扰乱居民生活”为基本要求,德州市城管执法局在人民医院南、北宿舍,三八路迎春巷小区等35个小区和三八路人防办东侧空地等8个街巷口设置了便民销售点。

巷口设置了便民点。

届时,德州市城管执法队员将为进入临时便民销售点经营的“三农”商贩免费办理《“三农”进城临时销售卡》,发放《便民联系卡》并建立《“三农”商贩信息档案》,并在各便民点统一设置“‘三农’进城管理标准告示牌”。“临时销售卡”将以友情提醒的方式向进城瓜农介绍管理标准,

并明确临时销售点,有针对性地为瓜农开辟绿色通道,同时承诺:不罚款、不扣车,并公开服务电话,找不到指定经营地点的瓜农们,只要拨通服务电话,城管部门将指派专人引导他们到指定地点经营。

对此,德州市城管执法局相关负责人指出,“只要不影响正常的交通秩序,不影响市容市貌,能给的方便都给。”对没有固定摊位的瓜农,德州市城管执法局还要引导他们寻找合适的卖瓜地点,帮瓜农和小区的保安协商进入小区卖瓜。

此外,德州市城管执法支队加强加大日常巡查引导力度,主动向“三农”介绍管理要求及服务方式,引导商贩自觉进入规定场所经营。

志愿服务 文明交通

11日,10名文明交通志愿者走上街头,劝导随意变更车道、非机动车闯灯越线、不按规定车道行驶等常见违法行为。

本报通讯员 王新 摄影报道



小区保安制服挺乱

不同小区不一样,同一小区常常也不一样

本报7月11日讯(记者 徐乐静 高倩倩) 日前,公安部召开新闻通气会,公布中国保安协会研发推荐的新式保安员服装和全国统一的保安服标志。10日上午,记者走访了市区多个小区,发现多数小区保安人员的服装不一,还有的保安服是自己购买的。

10日,记者走访了市区内多个小区发现,保安穿的制服五花八门,而有的同一小区内,保安的服装也不统一。10时许,记者来到三八路上东方明珠小区。记者在小区内看到保安人员所穿的服装并不相同,经询问,记者

了解到,原来保安人员认为小区统一购买的保安服价格太贵,所以自己在商店内购买。“我穿的保安服是自己买的,45元一件,裤子只要是黑色的就行。”小区保安王师傅说。

随后,记者还走访了市区多个小区,发现部分小区保安穿着不一,而很多保安的制服看上去酷似警服,有的还写着警察字样。在帝景苑小区从事保安工作的高师傅告诉记者,他从事保安工作已经有近三年的时间,也换过不少小区,每个小区的保安制服都不一样,“有的是物业发的,有的需要自己买,只要大体差

不多就行,没有特别要求”。

“只要物业愿意花钱,我们还是希望保安穿着统一。”家住帝景苑的俞女士说。与俞女士意见相同的市民不在少数,他们认为保安的服装统一有利于业主辨认,是件好事。

“保安统一着装一事我们正在和中国保安协会联系,虽然已经接到通知,但还有一些具体事情要落实。”10日下午2时许,德城区保安大队办公室副主任李丽丽告诉记者,这次统一着装主要针对在编保安,而小区内自聘的保安人员不在统一着装之列,他们归物业公司自行管理。

的哥扎堆东站 捞活挑肥拣瘦

本报7月11日讯(记者 王金强)

11日一大早,近100辆出租车分成两列,一字排开在德州东站出租车候车区等客。说起在这里拉活,他们感觉还不错:东站的长途客人多,有的地方公交车到不了,只需等等就能赶上在市区跑赚的钱。但碰上短途乘客,许多司机会不愿拉。

“在这不用到处跑,等着旅客来乘车就行了。”11日上午,在德州东站,在此等活的的哥小王告诉记者。小王家住德州经济开发区,离德州东站也就十多里地,京沪高铁开通后,他每天早上起来就往东站跑。

小王告诉记者,相比德城区,德州经济开发区人少一些,行人招手拦车的频率也不及德城区。京沪高铁开通以前,他早上起来总是空着车去市区拉活。7月1日起,他开始去德州东站等客人。

“东站出差的和长途客人比较多,拉一个客人顶得上在市区拉跑三四次短途。”跟小王一样,德州一家出租车公司的魏全收师傅说,东站的客流比较集中,去陵县、河北景县等地的活比较好拉。

在德州东站,记者看到,不少出租车上放着高铁和动车组的列车时刻表,一些等客人的司机会隔一会儿对照

一下表格上的时间,好提前到出站口揽客。

11日,的哥周金勇从德州市区拉了两名顾客去德州东站,排队等了一会儿,又从东站拉了一位乘客到德州市区。“从德州东站到德州火车站,打表的费用三四十元。”周金勇说,如果每天能从东站拉上几个来回的客人,比在市区跑散活要挣得多。

然而,在德州东站,记者留意到,有不少的哥找理由不愿意拉短途客。11日上午11点多,在德州东站出站口,一名30出头的的哥拦住一位出站的男子问他到哪儿,男子说要到德州经济开发区管委会附近,这名的哥什么也没说,走进出站大厅继续揽客。

在出租车候车区,一名戴墨镜的男子说要去德州经济开发区新城市花园,几名的哥都躲躲闪闪的。而一名提箱子的男乘客说去河北故城,几名的哥立马变得异常热情,请这位男乘客上自己的车。

“等一次客人不容易,要排队半小时呢,大家当然都希望拉到长途客了。如果拉短途的活,等了这么久就觉得挺不划算了,还不如去德城区跑活。”的哥李师傅道出了部分的哥挑拣客人的原委。