



开车经隧道悠着点儿

损坏隧道及其设施需照价赔偿

本报7月11日讯(记者

孟艳) 撒落杂物每平方米赔偿100元,损坏水泥、沥青路面,每平方米赔偿200元……损坏青岛胶州湾隧道及其附属设施要照价赔偿。11日,青岛物价局公布赔偿标准,保障青岛胶州湾隧道及其附属设施在受到损害时

得到赔偿。

根据物价部门公布的赔偿标准,损坏小灭火器收费150元,损坏路基边坡每平方米收费150元,还需要立即清除。泥沙类污染路面每平方米收费50元,而工业废水类、汽油、机油、柴油、原油类污染每平方米收费100

元,如果是强酸碱等化学腐蚀类物质污染路面,每平方米收费200元。损坏交通信号灯,一组收费5000元。损害LED隧道照明灯(70W)每盏收费2570元,140瓦的灯则收费3227元。

根据《青岛胶州湾隧道管理办法》第二十八条规定,

对隧道及其附属设施造成损害的单位和个人,应按不低于隧道及其附属设施原有的技术标准予以修复,不能修复或无力修复的,应按赔偿标准所列标准缴纳隧道及其附属设施损坏赔偿费,损坏赔偿标准有幅度的,根据被损坏物品的价值在浮动幅度

内进行赔偿。未列项的其他物品的损坏赔偿标准,可由有资质的价格鉴证机构进行鉴证,作为损坏赔偿的依据。隧道及其附属设施损坏赔偿费用专项用于维护、修复或重建损坏的物品。

赔偿收费标准试行期两年,期满后另行报物价局批复。

桥隧通车引爆旅游旺季

各景点人数骤增,不少游客经桥隧来青

本报记者 孟艳

开发区居民带着泳圈来青岛浴场洗海澡,胶南居民自驾来青享受崂山“市民优惠月”。7月9日、10日两天,岛城各景点人数比上周骤然增了一成多,其中多数游客经桥隧来青,引爆岛城旅游旺季。

现象

带泳圈坐公交来青洗海澡 岛城浴场迎入夏首个高峰

上周六、周日,公交集团电车分公司路队书记董雪华发现一个有趣的现象,隧道公交车上,多了一些拿着泳圈、泳衣的乘客。原来这些乘客是开发区和胶南的居民,趁休息时间去青岛海水浴场游泳,晚上再坐隧道公交车回家。“仅上周日,我们粗略统计到的就有200多名带泳圈的乘客。”董雪华说,这个人数肯定还要多,因为乘客带着泳圈,可以看出是去青岛游泳,可能还有更多只带泳衣的,就无法统计了。

青岛市第六海水浴场管理处主任韩培金介绍,上周末两天到海水浴场的游客有两万人次。“因为雾气比较大,下海的较少,但是已经开始渐渐进入高峰期了。”韩培金说。

调查

崂山“市民票”吸引郊区居民 各大景点游客骤增一成

据崂山风景管理处统计,上周末两天,景区共售出近4万张票,其中市民票近7000张,不少开发区、胶南的居民持票登山游览。“7月份是市民优惠月,凡是持七区五市身份证件,或者暂住证明的都可以只花10元游崂山,吸引了不少郊区居民。”风景管理处工作人员徐先生说,售出的市民票中,有不少是开发区、胶南居民购票,还有两地暂住的居民。“这个周末来崂山旅游的近4万人,而上周末不到两万人,青岛旅游旺季凸显。”徐先生说。

青岛海底世界周末两天接待近3万人次,其中自驾游游客占了多数。“停车场全部爆满,从汽车牌照看,很

多车主来自胶南、日照、潍坊、临沂等地,不少游客是通过大桥和隧道来到青岛。”青岛海底世界营销部的新闻主管闫政说。桥隧通车后,开发区、胶南的居民多自驾来青游玩,一般是一家三口,趁孩子放暑假,到海底世界游玩。“我们明显感觉到桥隧带来的人流,上周末的客流比去年同期增长了近一成。”闫政说。

青岛极地海洋世界上周末两天售票3万多张,比去年同期增长了近一成。“今年从开发区、胶南、日照方向经隧道来青旅游的孩子特别多。一下子引爆旅游旺季。”青岛极地海洋世界工作人员赵巍巍说。

解析

周末两万车次经桥隧来青 青黄旅游迈入同城时代

记者了解到,周日,青岛市内的外地旅游大巴数量达到5000余辆,沿海修建的旅游汽车停车场全部饱和。10日正逢周日,当天有18000车次通行胶州湾大桥和隧道。由于上周末隧道公交车比较拥挤,交运集团增加了公交车辆。“周末高峰时刻,发车105辆,而平时90辆就能满足乘客需求。”董雪华说。除了体验隧道的,很多都是乘公交到青岛旅游的。

“桥隧通车让开发区居民到青岛洗海澡成为现实。”青岛市旅游局的

相关人士说,桥隧没有通车前,“青黄不接”导致开发区旅游人气不足,不仅如此,一些市内四区的居民,没到过开发区,而不少开发区人更未到过市区。交通不便导致开发区多年来难以接受主城区旅游人气的辐射。

青岛市旅游局相关人士介绍,7月份已经是青岛旅游旺季,但是桥隧通车后,提前将旅游旺季引爆,上周末旅游人数骤然多了起来。还有一个原因就是,各地进入高温天气,青岛成为避暑目的地之一。



11日上午,在胶宁高架路上,车辆挤满了通往胶州湾隧道方向的车道。本报记者 于健 摄



直通隧道,快速路三期华丽转身



2011年7月11日,直通胶州湾隧道的快速路三期通车。本报记者 杨宁 摄

2010年5月4日,快速路三期莘县路立交刚开工建设。本报记者 杨宁 摄

车厢里装上“电子眼”

520部公交实现智能调度

本报7月11日讯(记者

赵波) 11日,记者从公交集团宏达巴士公司了解到,前期经过25路和231路公交车的试运行,目前公司的19条线路装上了智能调度系统,涉及车辆520部,其他公司近期也正在调试智能调度,青岛有望实现智能调度全覆盖,市民乘车时间间隔有望大大缩短。

11日在公交集团宏达巴士公司的调度室内,9名工作人员每人一台电脑,对500余辆公交车进行调度。“以前至少需要现在的两倍数量的员工,实行智能化调度后能减少人工量。”智能调度室的负责人张建武介绍,目前宏达

巴士公司已经有19条公交线实现智能调度,涉及520部公交车。

记者看到,每个员工通过电脑上的智能化系统就可以清晰地看到每辆车的运行情况,不仅包括车辆的运行位置,还包括车内的实时动态。“每个车厢内都安装了摄像头,我们可以从四个不同的角度查看车厢内的实况。”张建武说,原来每年都要派人去调查每个站点的客流量情况,现在完全实现了拇指化办公,只要动动手指,就能看到每站的上下客情况,大大节省了人力物力。

智能调度的最大好处就

是方便乘客乘车。宏达巴士的负责人介绍,此前发车都是根据以前总结的高峰、低谷时的相关数据,有时很不准确,现在根据每部车的客流量就可以安排班次。如果遇到某些站点客流量偏大,调度中心可以根据情况,开通直达车或者区间车方便乘客。

公交巴士公司的有关负责人表示,目前该公司的员工也进行了智能调度培训,深圳路停车场内智能调度的设施已配齐,只等着设备到齐后就能使用。据了解,目前青岛市内的所有公交将有望全部实现智能调度,届时乘客乘车间隔将有望缩短。