

菏泽城区公交车“歇”的有些早

天不黑就收车,市民感觉不便;公交公司称收车越晚赔钱越多

文/片 本报记者 景佳

炎炎夏日,选择傍晚外出的市民越来越多,可过了晚7点,菏泽城区大街上就没有运营的公交车了,这着实令不少市民感到不方便。“天还没黑,公交车咋就停了?”连日来,多位市民拨打本报6330000热线反映:公交车收车实在太早,公交运行可否延时?



▲13日晚7时10分,菏泽市公共汽车公司一角,当时院内共计停了7条线路的40余辆车,此时距最晚收车时间仅过了10分钟。



▲13日晚7时30分许,菏泽中华路上,从市电视台到银座菏泽店之间的公交站牌,几乎每个站牌都有乘客在候车。



▲13日下午2时许,李师傅驾驶的1路公交车驶过3个站点,车上只有1人。

市民

天还没黑公交车已难觅 不少市民呼吁延时服务

在牡丹区政务大厦上班的魏先生,常常为急着赶公交车闹心。家住黄河东路裕河家园的他,搭乘1路公交车上下班是最划算的,可每天下午这趟车下午6点半就停止营运,这就要求下午6点才下班的他,半个小时内必须乘上车,否则一旦错过,选择打的话,要花16元,是公交车票价的8倍。

“单位一旦有事,几乎就宣告我赶不上车了,而加班又是每个单位难免的。”魏先生说,他最盼望公交车能延时营运。“因为现行收车时间实在太早,夏天即使运营到晚8点,天也黑不了。”

家住菏泽文苑小区的王先生也很抱怨。搭乘7路公交车上下班的他拨打热线反映说,晚上7点之后只能打车回家,而这笔钱单位又不报销,时间久了也是一笔不小的开支。

记者采访了解到,菏泽市区的公交车夏季最晚收车时间是晚上7点,大多数线路都是在这个时间停止营运,个别线路甚至更早,像魏先生乘坐的1路车以及11路等多条连接城乡线路的公交车,下午6点半就早早收车了。

13日晚7时10分许,菏泽市公交公司内已“趴”了3路、6路、8路、11路、12路、18路、26路等7条

线路的40余辆车,并且门口不断有公交车归队。而当晚7时30分许,菏泽中华路上,从市电视台到银座菏泽店之间的公交站牌,几乎每个站牌旁都有乘客在候车。

两名在银座附近公交站牌等着搭乘公交车的女士,经好心人提醒才得知公交车已经收车,才无奈地乘摩托三轮车离去。记者沿街随机采访了8位市民,他们中除两位表示无所谓外,其他6名市民认为收车时间太早,公交作为便民服务的公用事业,应该改变“早睡”的习惯,尤其是在天黑比较晚的情况下。

司机

一天八九个小时工作量 两班倒体制司机已够累

13日下午,7路公交车一位女驾驶员就此表达了自己的看法。她说,进入夏季后,随着天黑的越来越晚,确实有不少市民选择傍晚出行,或去商场购物或吃饭聚会,尤其是菏泽几个大的超市关门时间都在晚上9点之后,一些人会因此有乘公交车的需要,但总体数量并不是太多。

据其介绍,夏天算是乘客出行的淡季,工作日除正常上下班时段,车上能坐满乘客外,其他时段十分稀少,她所在的7路车算是城区多条线路中,运营收入比较好的,但眼下仍难言盈利,售票所挣的钱还抵不

上营运的本钱。

该女驾驶员表示,公交车司机实行的是“两班倒”体制,现行体制下,早班司机早上5点就要起床准备出车,一直工作到中午12点多才下班;而晚班司机上午11点多就要离家做接车准备,一直工作到晚上7点下班,再算上加油、检查车的时间,回到家天也黑了,这样算起来,一天工作也有八九个小时,若再延时营运,驾驶员确实难以承受。

1路公交车司机李师傅告诉记者,参阅济宁、聊城等周边城市公交作息时间表发现,这些城市中大部分公交车的停运时间都在晚上8

点以后,而在济南、青岛等一些城市还会更晚,甚至专门开通夜间巴士供有需要的市民出行。然而菏泽不同于这些城市,这里大企业不多,城市又小,加上公交事业并不发达,市民多选择乘非机动车或私家车出行,选择乘公交上下班的市民还是少数。

记者于13日下午2时许,乘坐驾驶1路公交车,从环翠苑小区站一直到三角花园站,十多里的路,期间上下车的乘客不到10人。“每天下午6点30分以后,车上的乘客就像现在这样,寥寥无几了。”李师傅说。

公司

公交公司称晚间客流少 收车越晚赔钱就越多

针对公交车部分线路能否延时这一问题,记者咨询了菏泽市公共汽车公司,公司车队队长解德海告诉记者,相比周边城市,菏泽城区公交车收车确实相对较早,主要原因是晚间客流量太少。

据其介绍,在菏泽市规划的55条线路中,目前已开通了18条线路的公交车,绝大多数线路运营时间为早上6点发车,晚上7点收车,个别连接城乡的线路早上6点20分发车,晚上6点30分收车。由

于乘客稀少,大多数线路都处于亏损运营状态。

他向记者算了一笔账,以1路公交车为例,自菏泽汽车西站至菏泽汽车交易市场,一共30余里,每辆车一个单程的油钱就是40多块,全天十二个单程跑下来,需要500元钱的油钱,而全程41站,每辆车每天的营运收入也就是500多元,若再考虑到驾驶员工资、车损等,已处于亏损状态。

“菏泽不像大城市那样夜生活

比较丰富,每天客流量都会很大,菏泽晚间客流相对较少,收入大大低于成本。”解德海说,晚上7点以后需要乘公交车的就只有几个人,收车时间越晚,赔钱就越多。

解德海说,另一个重要原因是驾驶员数量少。全公司现有160余部车,共有驾驶员330余名,人员实行两班倒,每名司机的工作时间都已达到了8个小时,若延时营运,会极大增加驾驶员的工作量。

紧急通知

本报原定于7月30日举行的专科(高职)招生咨询会
更改为7月26日举行。

主办:齐鲁晚报 承办:齐鲁晚报·今日菏泽 地点:菏泽医专新校区(大学路1950号)

让更多的考生和考生家长及时了解招生政策、各专科(高职)院校概况、招生章程、专业介绍等情况,正确地选择志愿;为广大院校宣传自己的招生计划及政策,树立形象,发布信息提供一个窗口;服务考生、服务家长、服务高校,为学校和考生搭建一个更加理想的交流平台。

专业办会经验,主流媒体强势宣传,打造最具影响力的报考咨询会。

咨询电话:0530-6330008 6088755