



## 大桥、隧道过了尝鲜期,船上客流先降后升

# 往返青黄,轮渡乘客悄然回流

文/本报记者 赵波 片/本报记者 杨宁



12日,在青岛轮渡,因为胶州湾隧道不能走大货,候船的车辆中有不少大货的身影。



12日,在青岛轮渡,乘坐轮渡的旅客正在下船。

桥隧开通以来,尤其是隧道公交对青岛至薛家岛的轮渡产生了不小的冲击。13日,记者从青岛轮渡方面了解到,随着大桥、隧道过了尝鲜期,轮渡客流先降后升,一些乘客开始根据自己的需求重新确定出行路线,轮渡乘客悄然回流。

## 外地观光客坐船看海

12日,在青岛轮渡候船厅的检票口,记者看到青岛至黄岛方向,不少乘客还是排起了十几米的长队。据轮渡方面透露,从青薛航线调过来一批船后,青黄之间的轮渡运力充足,平均15分钟左右就能发出一班船,目前客流比较平稳。而青岛至薛

家岛方向的乘客则很少,整条船上只有几十个人。售票窗口很长时间也卖不出一张薛家岛方向的船票。多位乘客向记者介绍,乘坐轮渡是为了旅游的需要,也有个别别人表示轮渡口距离自己的目的地比较近。在青岛轮渡码头候船

场内,青岛至薛家岛的方向,候船场内停着十几部货车,仅有三辆轿车,车牌还全部是外地的,一辆是“浙”字头,其他两辆是“沪”和“皖”字头,“皖”字头的车主高先生告诉记者,他们是来青岛旅游的,听说薛家岛有亚洲最大的沙滩,就想去看看,隧道走过多次了,就想乘坐轮渡过去,“虽然时间长点,但是可以在海上看看风景,感觉应该不错。”高先生说。记者询问另外两位外地车主得知,他们都是来青岛旅游的,之所以乘坐轮渡为的是能看海景。

道开通,后来真开了,所有的货车一律不让跑,我们走大桥成本就高了,只能坐轮渡。”邵先生说,他走过两次胶州湾大桥,光过桥费就70元,算了一下成本太高,而他这样的厢货乘坐轮渡只要42元,加上一个人也只有52元,还能省下油费很划算。

## 一日游引领桥隧旅游潮 市民盼线路多元化

本报7月13日讯(记者 赵波) 桥隧正式通车以来,不少旅行社都开通了一日游线路,市民旅游需求不断增加。13日,记者采访了解到,不少市民还是觉得旅游项目有点少,希望旅行社能推出更加人性化的服务。不少旅行社在桥隧开通前就瞄准了旅游的商机,桥隧开通后不少旅行社更是大赚了一笔。家住市南区的市民李女士周末联系了一家旅行社,一家人去体验了一把桥隧一日游,一家五口花了250元,去金沙滩玩了一下觉得很过瘾。“我个人感觉大桥和隧道是最吸引我的地方,其实金沙滩去不去都无所谓,之前坐轮渡也去过金沙滩。”李女士说,除了欣赏桥隧之美外,别的景点非常一般。曾参加一日游的王先生也表示,一日游旅游项目有点少,“但是如果自己开车去”算算也不便宜,光过路费、加油费就超过百元,车上人少了肯定不合适。”王先生建议,旅行社能推出更多的人性化服务。“其实这样的一日游很单一,事后没有想再去的冲动,我觉得这些一日游应该更加多样化。”王先生说。

记者了解到,桥隧通车以来,胶南和黄岛都迎来不小的旅游客流。13日,交运集团国际旅游集散中心的副总经理刘增平称,桥隧开通以来,已经有3000多名乘客乘坐大巴车体验了一日游,“每到周末人也是比较多,主要是以中老年人和家庭为主。”刘增平说,目前他们不仅看到了青岛市内的市场,也有很多外地的旅客想体验青岛的旅游,比如黄岛、胶南的市民来青岛想去各个景点转转,他们为此将在15日开通一条线路,针对桥隧通车后涌进青岛市区的游客,“像栈桥、天后宫、电视塔等景点的一日游,针对游客的意见,我们将改进服务,逐渐增加新的旅游线路,满足不同游客的需求。”

## 货车成轮渡主要客源

在另一侧的青岛至黄岛的候船场内,由于刚发了一辆船,候船的车辆只有6辆,货车和轿车各占一半。记者从检票口了解到,前一班船一共上去30多辆车,其中有不少青岛本地的私家车。“我去黄岛办事,下了轮渡就到了。”青岛车主刘先

生说,他有两家公司,一家在青岛市区,一家在黄岛,经常来回跑,隧道开通后,他也驾车跑了好几次,但是感觉不如坐轮渡方便,需要从薛家岛再绕到黄岛,时间和费用都差不多,但是坐船不用驾车,很轻松。记者了解到,胶州湾隧

道对所有的货车限行,胶州湾大桥的货车通行费太高,对一些经常跑货运和物流的人来说并不方便。从事物流生意4年的邵先生开着一辆厢货,每天都要从青岛往薛家岛运送货物,之所以还是选择轮渡,邵先生也是一肚子无奈,“刚开始盼着隧

道开通,后来真开了,所有的货车一律不让跑,我们走大桥成本就高了,只能坐轮渡。”邵先生说,他走过两次胶州湾大桥,光过桥费就70元,算了一下成本太高,而他这样的厢货乘坐轮渡只要42元,加上一个人也只有52元,还能省下油费很划算。

## 轮渡客流先降后升

在四方长途站,乘坐隧道公交的人仍不在少数。家住薛家岛的王海霞告诉记者,她原来到青岛只能乘坐轮渡,现在隧道通了,她乘坐隧道公交更方便了,以后坐轮渡的可能性不大。也有乘客持不同意见。在青岛轮渡码头,一群中国石油大学的学生在做社会调查,题目主要围绕

桥隧对现在的交通格局的影响。记者了解到,目前已经填写的一百多份调查问卷中,其中很多人表示轮渡也有方便之处,隧道公交遇到上班高峰期有时也挤不上车。青岛轮渡有限公司提供的数据显示,从6月29日至7月11日,青岛至黄岛、青岛至薛家岛两条航

线共运送车辆16900余辆次,运送乘客156000余人次,与桥隧开通之前相比,车流量和客流量分别减少一半左右,而相比桥隧刚开通前几天客流直接锐减80%的情况已经有明显回升。

青岛轮渡有限公司有关负责人称,这一结果比之前的预期要好得多,

并且从目前的客流来看,将会有乘客因为体验完桥隧的新鲜感后逐渐重新选择轮渡。“客流量和车流量虽然减少了一半,但目前这些数据还不能充分说明问题,至少运行一个月后的数据比较准确。”轮渡方面的负责人说,以后轮渡肯定会形成特有的乘客群。

城阳区夏庄街道:

# 积极打造人口文化新阵地

“如今党的政策就是好,一对夫妇只一个宝……”在城阳区夏庄街道云头崮社区的人口文化大院热闹非凡,该社区计划生育义务宣传队正在为居民表演自编自演的腰鼓舞。“我一有空就往咱人口文化大院跑!这里不仅能学到很多科技致富、生殖保健、政策法规知识,街道的服务人员还定期到这里来为我们查病治病,可受欢迎啦!”一位在观看表演的中年妇女说。

近年来,夏庄街道以打造“和谐人口,诚信计生”品牌为载体,积极推动新型人口文化大院建设,做到“六个结合”,把人口文化大院建设成为广大群众寓教于乐“新阵地”。与计生服务相结合。经常性地开展优生优育咨询,避孕药具发放、知情选择指导、生殖健康服务;定期更换计划生育宣传栏、阅报栏、生育文化长廊;每月至少一次对育龄群众进行计生知识培训,并定期对育龄群众进行

健康检查,把人口文化大院建成了提供生殖健康服务的新平台。与科技致富相结合。与农业、劳动保障等部门联合,开展科技致富知识普及活动。每周固定一天为科技信息交流日,群众可根据生产经营的需要,到人口文化大院查阅资料,观看录像,交流信息,共同研究致富之道。与播撒文明相结合。尊老、养老是中华民族的传统美德,也是群众生活中的一

件大事。夏庄街道利用人口文化大院,每年都让子女与被赡养老人签订敬老、养老协议书,并聘请监督员进行监督。人口文化大院还都成立有文艺演出队,用欢腾的锣鼓,热闹的演出,来传播“婚育新风”,构筑了人与人之间的文明、乡里乡亲的和谐美满局面。与沟通群众相结合。与社区各类社会事务管理相结合,解决群众关注的热点、难点问题,增强人口文化大院的凝聚力。人口文化大院利

用活动吸引居民参与村(居)级事务,逐渐形成了在活动中议事、在议事中交流的村(居)民自治渠道。计生协会定期召开会议,定期组织活动,激发了群众积极性,为有困难的计生家庭给与资金的支持和人力的支持等,收到良好的效果。与休闲娱乐相结合。文化大院建起了图书阅览室、健身园、书画室、棋牌室,成立了社区计划生育文艺宣传队,还购置了电脑,使庄稼汉也能敲击键盘上网学习,也

满足了孩子们学科学、学知识的愿望。与移风易俗相结合。开展丰富多彩的人口文化活动,坚持与精神文明建设相结合,增强人口文化大院的感召力。部分社区充分调动本社区艺人的积极性,成立了业余曲艺队,在挖掘传统曲艺的基础上,根据身边人、身边事,编写了计划生育、移风易俗、科技致富等内容的戏曲,在人口文化大院表演,传播新型婚育观念,受到了群众的欢迎。(嵇珊珊)