

全透视

四部委“三公”经费过亿

记者对这些数字进行了部门间的横向对比。由比较可知,4家中央部门2010年“三公”经费“拔得头筹”,其开支达上亿元,分别是中科院、交通运输部、农业部和水利部。而在高额的“三公”经费数额之下,这四个部门也各有说法。

2010年,中科院“三公”经费数额达到了2.87亿元,迄今仍位居25家单位榜首。

但随着公开在中央部委的推进,“三公”经费过亿的单位也多了起来。

7月15日,交通部和农业部公布的2010年“三公”经费过亿,分别为1.05亿元和2.36亿元。7月16日,水利部公布的2010年“三公”经费数为1.2亿元,从而与上述三家并列进入“过亿俱乐部”。

而除了水利部外,其余三家部门均公布了其2010年部门总人数及在职人数。若根据其在职人数计算人均“三公”经费数额,中科院仍然居于首位。

截至2010年底,中科院共有在职人员62278名,人均“三公”经费数约为4610元。农业部人均2542元,最低的则为交通部,人均1941元。

此外,还有一个非常值得关注的现象:尽管国务院一再要求压缩“三公”经费,但是不少部门“三公”经费仍然是不降反升。

商务部:经费过高

与国际地位提升有关

对于高额的“三公”经费,各部门各有说法。

在已发布“三公”数据的部门中,“三公”经费财政拨款最多的中国科学院,2010年,其因公出国(境)费和公务接待费在已公开部门中都居第一名,分别为1.13亿元和9995万元。

作为两项费用的冠军,中科院特别说明,作为国家科研机构,中科院一直高度重视与发达国家的科技合作,因此因公出国(境)费主要以科技合作与交流支出为主。其公务用车购置及运行费主要用于科学考察、科研活动。其公务接待费包括内宾的公务接待和外宾的公务接待。

因公出国(境)费占比最高的中央部门是商务部,因公出国费约占总额的94%。商务部新闻发言人姚坚称,出国经费占比较高,与商务部的性质有关,与中国在国际格局中不断演

变的地位有关。

而农业部、交通部和水利部的“三公”经费中,开支最大的是公务用车。农业部2010年公车费用达1.5亿,占“三公”经费总额的64%。交通部的公车费用为8256万,占其2010年“三公”经费的79%。水利部2010年的公车费用则为9994万,占总额的83%。

农业部并未对此做出解释。而交通部则将原因归结为其所属行政事业单位分布点多、线长、面广。

财政部公布的“三公”经费显示,今年财政部财政拨款安排的“三公”经费预算为4752.54万元,比去年实际支出增加580.53万元,增长近14%。中央部门的预算由财政部批复,但是财政部自身的“三公”预算却大幅增长,位居榜首。另外,文化部增加了296.08万元,民政部增加了21.13万元。

水利部“三公”经费八成养车

水利部对公车费用做了最为详细的解释。列出了购买公车的具体数量和公车使用的项目领域。但水利部并未如审计署一般,公布其车辆总数以及每辆车的运行费用,因而公众仍无法判断其合理性。

去年水利部“三公”经费财政拨款决算为12021.88万元,较当年预算减少175.61万元。具体如下:因公出国(境)费1075.78万元,占决算总数的8.95%。公务用车购置及运行费决算为9994.24万元,占决算总数的83.13%。其中,车辆购置费支出301万元,系流域机构按规定更新16辆越野车支出;车辆运行维护费支出9693.24万元,包括7个流域机构及其下属预算单位全年车辆运行维护费9181.91万元,公务接待费决算为951.86万元,占决算总数的7.92%。

对于公车费用占比较高的问题,水利部相关人士解释,因为水利的工作多是现场性质,比如防汛抗旱必须要到现场,实地指挥指导,此外平时工作也需要及时到河湖以及各类水利工程现场,因此公车费用支出比较大。

水利部今年“三公”经费预算为10516.02万元,因公出国(境)费为1196.10万元,公务用车购置及运行费8371.53万元,公务接待费948.39万元,公务用车购置及运行费占到“三公”经费总数的79.6%。

据《京华时报》、《羊城晚报》、《第一财经日报》

相关链接

细数“三公”经费公开之最

■最早公布:科技部

按照国务院的要求,今年6月底以前,98个中央部门应将“三公”经费情况向社会公布。但只有科技部在今年4月14日如期公布了2011年“三公”经费“预算为4018.72万元。直到7月6日,中国工程院才成为第二个公布“三公”经费的部门。

■最翔实易懂:审计署

审计署公布的“三公”经费“博得了不少叫好声,其内容翔实易懂,例如,出国费精确到团组、人次,接待费也精确到“人次”,公车运行经费精确到

平均每辆车的费用。迄今为止,审计署是唯一公布了公车总数的部门。

■最快回应:商务部

商务部14日公布,2010年“三公”经费“财政拨款支出6171.41万元,其中,因公出国(境)费5798.39万元,占到“三公”经费的94%。此数据一出炉即引来一片质疑之声。第二天,商务部就在新闻发布会上回应了这些质疑。

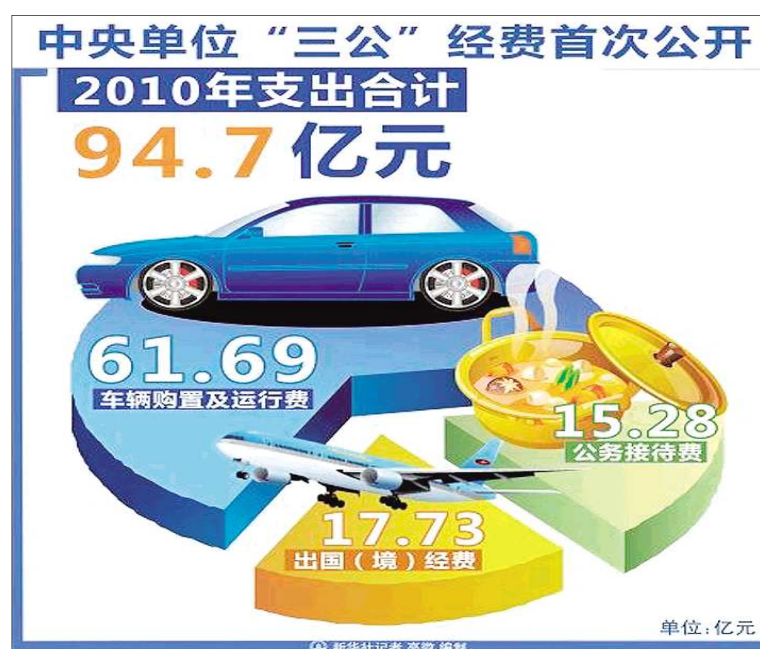
■最受关注:谁是最后“晒三公”的部门?

15日,人民网发布《中央部门“三公”经费“公开时间排行榜”,有网友在微博呼吁:“天天转一转,看看谁最后”,不知这个猜测,要由哪些部门来证实最终结果。 据《北京青年报》

“三公”经费晒账单

在公众的关注与推动之下,中央部委陆续公开三公消费。截至17日,已有25家中央部门公布了三公消费情况,但仍有73个部门“按兵不动”。

在已公布的部门中,除了审计署等极少数部门对数字做了较为具体的解释外,大多数部门公布的数字仍让人看不懂,不知纳税人的钱具体去往何方,是否花费合理。



观察

专家:人均预算若公开,将是“杀伤性数字”

中国人民大学公共管理学院教授孙玉栋接受记者采访时称,中央部门的“三公”预决算陆续公开,但部门公布的详细程度有很大差异,比如审计署给出了详细的数据,甚至精确到公务车的编制数和实有数。但很多“三公”经费很高的部门却只有简单的几个数字。

孙玉栋表示,公车的保有量不公布,就很难横向比较部委之间的维护费用。纵向方面,因为只有2010年的数据,只是一个时间的断面,所以没有办法比较各部门“三公”经费的走势。

一直关注公车改革的全国人大代表、湖北省统计局副局长叶青接受记者采访时表示,有些部门没有公开公车数量,是没胆量,如果公车数量过多,会引起公众不满。一辆公车还

要配一名司机,一名司机一年的工资是3万—5万,司机的费用并不包含在“三公”经费里。

叶青认为,水利部需要经常到一线工作,也需要指导抗险抢险等工作,因此所配车辆数量不一定多,但要求较高,燃油消耗大。“水利部用车多一点可以理解,但是也有点偏高了。”叶青表示,目前全国所有部门总预算94个亿,公车费用的确占比最多,总的达到三分之一左右,水利部和交通部公车费占比达到80%上下,还是太高了。

叶青表示,审计署的数据好在精细,能看到每项支出;农业部的数据在于公布了人均数。人均预算如果公开,“将是杀伤性数字,哪个部门比较节约,哪个部门比较浪费,一排队就知道”。讲“三公”经费总量无

意义,重点在平均数。两个部门比较,哪个节约,哪个浪费,一平均,就看得出来。

叶青分析说,农业部在职的有9万多人,退休的8万多人,加起来17万人。按在职人员数计算,人均财政拨款“三公”经费约为2500元。中科院虽然总量两项指标居首位,但中科院院大人多,平均下来也不是很多。

公车、出国、接待三项费用都应该有人均数,总经费也有个人均数,这四个指标,才是横向比较各个部门的利器。

叶青(微博)还表示,这些单位选择了临近周末的时间,甚至快下班时才公布“三公”经费,也体现了其技巧性。因为周末关注度小了,“挨骂”的可能性也就小了。

据《中国青年报》等