

公交总公司半年收假币、残币 1.745 万元

公交车投币箱成“重灾区”

本报7月20日讯(记者 王健 王逸群)20日,记者了解到,随着临沂公交运力、线路以及客流量的逐渐增多,公交车投币箱也成了假币、残币的“重灾区”。据统计,今年上半年,临沂公交总公司共收到假币8644元,残币8806元。

20日,记者来到临沂公交总公司结算中心,工作人员正在清点票款。据结算中心主任尚红艳介绍,结算中心现在共有28名工作人员,早上8:30开始清点前一天的票款,11:30到12:30休息,下午清点结束后才可以下班。

“今年5月1日那天的票款就非常多,清点非常麻烦,我们一直忙到晚上7点才结束。最快的结算人员,一个月能清点20多万元票款。票款大多数是1元的零钱,而且大多数较脏,清算工作又脏又累,结算人员在工作时都得戴着口罩。”尚红艳说。

据了解,目前来看,12路、6路、1路、25路公交车的票款较多,有的线路1天能达到1万多元的票款。随着线路的增加,假币和残币的数量也大大增加,今年假币和残币比去年同期增加了一半。公交总公司为了防止

乘务人员私拿票款,规定乘务人员不能接触票款,这给了部分想要逃票的乘客可乘之机。

据了解,部分乘客为了逃票,用假币或者残币蒙混过关。有的乘客用游戏币逃票,还有的乘客将纸币撕成两半,然后包上纸,当两张用。尚红艳说,更有甚者,有的乘客用玻璃渣或者啤酒瓶盖包在纸币里逃票,结算人员点钞时,一不注意就很容易被这些利器划伤手指。

“部分投币箱就像一个垃圾桶,果皮、废纸、口香糖、瓜子壳等应有尽有。”尚红艳说。



↑ 公交公司半年来收到的假币和残币。记者 展萍 摄

现场特写

“暗器”频频扎破手 乘客请“手下留情”

“哗啦啦”,20日上午10:51,点钞员张翠丽把投币箱里的零钱倒在桌子上,伴随着钱币之间碰撞发出的杂乱响声,张翠丽的双手在上下翻飞,11:00,一堆凌乱的纸币转眼间就被清点完毕,摆放整齐。

“一共338元。”张翠丽说,现在她每天能清点零钱近万张,在练成了“超级快手”的同时,随之而来的则是手指发麻和腰酸背痛。张翠丽手上磨出的茧子和一道道轻微的疤痕,也诠释着她多年来的辛勤劳动。

“每天都要把零钱分类、

摊平、码好,工作量很大,但更让人头痛的是,有些钱币中还藏着“暗器”——碎玻璃、石子儿……”临沂公交总公司结算中心主任尚红艳说,有的乘客为了“省钱”,在5毛的纸币里面卷些碎玻璃,充当一块钱。

“一不小心,手指就被扎破了。”尚红艳说,为了清点方便,在清点钱币时,工作人员一般都不带手套,所以稍不留神就会被一些乘客投的“暗器”伤到手。这些暗器中最常见的就是碎玻璃,不少点钞工都有过被碎玻璃划破手的经历。

记者看到点钞员张洪霞右手的食指还缠着胶带,“有时候旧伤还没好,新伤又来了。”从事点钞工作刚刚9个月的张洪霞坦言,一开始并不习惯,后来被扎破手成了常态。

“因为钱币很脏,伤口往往愈合得很慢。”张洪霞说,“现在我们每个人的身上都常备着创可贴。”面对工作的劳累,她们毫无怨言,“最大的愿望就是乘客能理解我们,尽量不要用残币、假币,更不要把碎玻璃、石子儿投进投币箱。”尚红艳说。

记者 王逸群 王健

18日,记者调查发现,由于今年年初传出“国IV标准7月1日实施”的消息,临沂多数车商纷纷促销清仓“国III车”,甚至掏腰包先给“国III车”上牌。然而,半个多月过去了,由于暂未收到具体执行标准,临沂相关部门目前仍执行国III排放标准的挂牌政策。

新规实施逾半月“国III车”仍能挂牌

“国IV标准”

落地还需再等等

多数车商

已停止销售“国III车”

18日中午,在市区通达路的永华汽车销售公司,记者看到大厅内摆放着多款马自达汽车。在一款新车的合格证上,记者清晰地看到“GB18352.3-2005国IV”的字样。“大约从去年起,车型都逐渐转向国IV标准。”销售顾问徐振宇说。

“新的标准,对于乘用车企业来讲,基本上没有什么影响,因为如今的乘用车基本上已达到国IV标准。”该销售店

经理谢伟先说,早在乘用车国IV标准之前,该店销售的车辆就已经基本符合欧IV标准,欧IV排放标准同样能够通过国家的国IV标准。

在上海通用五菱汽车店,工作人员告诉记者,现在该店已经停止出售国III标准的车辆了。该店曾经针对国III标准的车辆进行促销,由于国III标准车辆的存货较少,7月1日前,他们店里所有的国III标准车辆已经销售一空。

部分“国III车”

已变成“二手车”

据了解,今年7月1日起,我国将全面实行乘用车第四阶段排放标准,即国IV排放标准。那么,现在临沂市面上还能找到国III标准的车吗?18日下午,记者了解到,由于今年上半年就传出“国IV标准7月1日实施”的消息,临沂多家汽车4S店纷纷加大“国III车”的促销力度。

记者以咨询购车为由,拨通了长安汽车一位王总的电话。王总称,他们还在销售一款国III标准的车——长安

4500,价格比之前便宜很多,原价6.3万元的高配车,现在降了7千元。

为应对“国IV标准”实施后“国III车”卖不出去的状况,商家除了大幅度降价促销外,甚至还有销售商自己掏腰包先给“国III车”上了牌。“因为实在来不及消化库存,有些销售商就先给国III标准的车上牌,7月1日以后再带牌销售。”一位不愿透露姓名的汽车经销商说,“上牌后销售的车就相当于二手车了,更卖不到以前的价钱了。”

未接到通知

“国III车”目前仍能上牌

“现在国III标准的车还能上牌吗?”长安汽车的王总称完全没问题,公司可以代办上牌。他告诉记者,虽然有消息说国III标准的车在7月1日后无法上牌,但是临沂的实际情况并非如此。

随后,记者电话联系了临沂市车管所,据一位董姓负责人介绍,目前他们尚未接到市公安部门以及工信部门有关“国III标准的新车不能上牌”的通知,因此,国III标准的新车仍能和7月1日

之前一样顺利挂牌上路。

“新政策落地可能需要一段时间。”这位董姓负责人表示,“一旦接到有关部门的通知,我们肯定会严格按照通知的内容执行。”

同时,记者从市环保局污染控制科了解到,尽管7月1日起,全国范围内新车注册登记将全面实行汽车“国IV标准”,但目前该部门也没有接到上级部门相关通知。

本地汽车

暂时还加不到国IV燃油

“加不到国IV的油怎么办?”“国IV的车能加国III的油吗?”采访中,记者了解到,“国IV标准”实施后,大部分乘用车的排放标准进一步升级,国IV标准汽油成为市民关心的话题。

18日,记者走访市区多家加油站了解到,目前在售的汽油多是国III标准的,至今临沂市面上仍未见国IV成品油的踪影。金雀山路交通石化加油站的工作人员表示,听说过国IV标准的汽油,

但什么时候能在临沂出售,以及价格是否会出现变动,暂时还不清楚。

国IV的车能加国III的油吗?据临沂永华汽车销售公司经理谢伟先介绍,国IV车型使用国III汽油,多数情况下对车辆本身并不会造成影响,但排放标准可能达不到既定要求。“从理论上讲,国IV车型与国IV燃油要同步推进,但目前来看,临沂的车主只能加国III的油。”谢伟先说。

记者 王逸群 周磊