



# “七月围城”之下 经销商情何以堪

迄今为止，中国汽车产销量已连续几个月出现负增长。而伴随着进入7月的传统淡季，曾一路高歌的中国车市的未来走向也不容乐观。当下，汽车经销商的库存压力非常大，到店客流量也明显减少。在这“七月围城”之际，如何在下半年刚开始时寻找多个突破口打破僵局呢？



## 下半年销售形势不容乐观

中汽协数据显示，今年1-5月，汽车累计产销777.97万辆和791.62万辆，同比仅增长3.19%和4.06%。从月度情况看，今年1-3月，国内乘用车市场的同比增速分别为22.4%、7.9%和11.3%；但是，在4月和5月之后，增速分别降至3.4%和2.6%，不及去年同期增速的1/10。因此，下半年车市面临的形势不容乐观。

记者采访本地市场，大多数经销商老总的观点对下半年车市的发展持有谨慎态度。“有利于车市的汽车政策在今年初被

取消后，效果已经在零售终端被放大，加上北京限行、日本地震等负面消息的影响，车市中待购情绪渐浓，我们的库存压力也空前扩大。”一位不愿透露姓名的车商对记者说。

由于7月份是传统的消费淡季，下半年车市的整体形势并不容乐观。面对油价上涨、物价通胀压力，车市的竞争会更加激烈，不少经销商认为，七八月份将成为下半年车市的重要转折点。

## 潜在用户仍难出手

为了促进店内汽车销量，经

销商们纷纷加大降价幅度，主要目的是为了卖出更多的车。而厂商在车市“中考”之际也会为追求更漂亮的半年销售数据，加大对经销商的压库力度。因此，在下半年初始，厂家对经销商的压库力度将加大。

不过，厂家和经销商的努力未必会收到期望的效果。对于未来的车市表现，业内人士预测，许多“观望”中的潜在用户仍难出手。因为根据车市规律，6月份、7月份乘用车市场将进入低谷，这主要是因为天气炎热，消费者大多不愿意在夏天外出选车、购车。

此外，记者走访经销商后还了解到，很多消费者对车价继续下降仍存在一定的期待，这也是他们持币待购的一个原因。“其实现在各家的车价都降得差不多了，但消费者并不这样认为，他们总觉得你这一两个月已经降了这么多，未来就还会降。”市区一家汽车经销商的销售经理无奈地说。

## 下半年有挑战更有机遇

另外一种观点则认为，今年七八月淡季将因为地震等因素影响变得格外兴旺。自4月以

来，日系车企遭遇了因配件短缺而出现的产能急剧下滑，经过几个月不饱和生产后，七八月将成为日系车企全面反攻的关键期。在淡季中加足马力生产，争夺上半年失去的市场将成为日系品牌最重要的使命。受地震影响，日系合资车企在4月、5月出现集体放长假的情况，直到7月份大多数日系车企才实现真正复产。

记者从国内一家丰田配套企业了解到，从7月开始，丰田将在三季度内完成上半年产能缺失的漏洞。据悉，二季度4月、5月、6月，这三个月产量下滑的比例是正常产能的30%、60%和120%。相对日系车企而言，七八月将成为形势转变的关键时期。

中国汽车工业协会常务副会长董扬称，在去年四季度汽车抢购潮中提前释放的汽车消费能力，将在下半年有所恢复；而下半年通胀明显抑制，中小企业贷款得到舒缓，物流成本下降及国际油价企稳等，都有利于促进汽车消费。因此，一些乐观行业专家分析称下半年一系列因素将提振车市反弹，预计今年产销仍可保持一定增长，只是增幅比前两年大幅下降。

(邵明习)

国家发改委：

## 6月国产车价同比降1.18%

国家发改委价格监测中心近期公布数据显示，6月份国产汽车价格与上月持平，比去年同期价格下降1.18%。随着四季度销量的释放，全年增长幅度预计能达到6%-7%，因为二、三线市场的刚性需求较大。

据对全国36个大中城市的监测，国家发改委价格监测中心发布数据，6月份国产汽车价格与上月持平，比去年同期价格下降1.18%。监测结果显示，国产乘用车价格经过连续两月下行，比去年同期价格下降1.41%；商用车价格小幅回落，比去年同期价格下降0.79%。

此外，进口汽车价格小幅走低。6月份，进口汽车价格由升转降，环比由上月上涨0.33%转为下降0.37%，比去年同期价格下降0.47%。其中，进口轿车与进口越野车价格分别比上月下降0.67%和0.08%。

国家发改委价格要素处首席分析师程晓东表示，预计后期汽车价格随下半年产能的逐步释放，稳中略降走势仍将有所延续。他表示，厂家目前的库存压力不是很大，虽然第二季度的销量有所下滑，但是厂家并没有削减产能的动作，因此市场不会有大的供需缺口。他还表示，今年三季度汽车销量不会有太大增幅，而厂家为完成销售目标，会在四季度出现更大幅度的降价，市场需求将得到进一步的释放，或将高于去年同期销量。

程晓东称，上半年汽车整体销量同比增长在2%-3%左右，离10%-15%的增长目标较远。随着四季度销量的释放，全年增长幅度预计能达到6%-7%，因为二、三线市场的刚性需求较大。 (综合)



浙江吉利控股集团汽车销售有限公司 帝豪品牌事业部 | 400-672-9888 | www.dhcar.cn

新动力 新价值

帝豪EC7-RV 1.5L车型重装上市，购车即享3000元惠民补贴！

帝豪EC7-RV市场指导价：7.28万元起

## 省油、省钱、省心，实惠到位！

## 帝豪EC7-RV 出众 更出色

绿色品质，畅享都市价值生活。帝豪EC7-RV时尚潮流生活车，环保更胜一筹，现全新1.5L车型重装上市，搭载高效DVVT技术动力，低碳省油，入选国家第三批节能惠民补贴车型名单，可享受国家3000元节能惠民补贴，购车省钱，欧洲品质更省心！

●4安全气囊+2侧气帘 ●博世6.1版ABS+EBD ●TPMS胎压监测系统 ●DVVT高效动力



授权经销商

日照辉煌汽车服务有限公司  
日照辉煌帝豪莒县店

4S店：空山汽车城204国道西侧  
地址：莒县城阳南路德福火锅北邻

销售热线：0633-2191688 2191699  
销售热线：0633-6176000 6176006

24小时服务电话：0633-2191234

帝豪品牌旗下车型 EC8 EC7 EC7-RV