



◀广场上的刻着“泰西广场”的石台长9米,高1.86米。

石台都刻字了 突然重新征名

叫了两个月的“泰西广场”大张旗鼓征新名,有市民认为这是人力物力大浪费

文/片 本报记者 刘慧娟

高 泰安站前广场征名活动目前已收集了上百个方案,然而面对站前广场最前端石台上那四个金光闪闪的大字——泰西广场,很多市民不禁会疑惑,广场不是早就定名了吗?怎么现在还在征名?

市民声音:耗费人力、物力得不偿失

“咱这个广场不是已经定名了吗?怎么还在征名?”20日上午,在高铁泰安站前的广场上,正在值班的一位广场保安纳闷地说。刘汝州和几个保安担任广场的24小时保卫工作,每天都要和广场最东段那个刻有“泰西广场”的石台打几十照面,没想到这几个字有可能会被换掉。“我在这干活已经一个多月了,很多人也都熟悉了泰西广场,特别是外地游客来了之后,听到广场换了名字,坐个车什么的也不太方便,而且还耗费了人力、物力,确实有点得不偿失。”刘汝州说。

记者在高铁泰安站遇到了刚刚从外地出差回来的泰安市民韩建伟,他告诉记者,以前看报纸的时候知道了泰安站前的广场名叫泰西广场,平时和朋友谈论的时候说的也都是这个名字。最近听说广场要重新征集名字,虽然这也是好事,但如果突然换了别名字,自己还真不习惯。

“作为泰安人,我们还是很愿意参与广场的命名工作的,但是现在站前的石台上都刻好字了,再发征名倡议,就有点晚了。”曹家村社区居民李先生说,石台的运送、打磨、雕刻成本已经不菲,如果征集了新名再换掉,不会造成资源的浪费吗?据了解,位于广场中轴线最前端的站名石台系莱州卧石。卧石总长为9米、高1.86米,背后雕刻着已故国学大师季羨林先生所作的《泰山颂》,由著名书法家王仁立先生书写。

“叫什么名倒是其次,关键是老百姓知道这个地方就行了。”泰安站出租车司机孙师傅说,一般他拉乘客时,都说高铁站广场,也没有个具体的称呼,名字仅仅是个地理位置标志罢了。“不过广场名字既然已经定了下来,就不要随便改了。经常来往的一些商务旅客可能会看着广场名字犯糊涂,到时候我们还得重新向乘客解释,多麻烦。”孙师傅说。

规划局:

“泰西广场”是个暂用名

泰安市规划局工作人员解释说,当时高铁急着投入使用,为方便乘客,需要使用一个名字,所以暂定了一个“泰西广场”。现在的更名也是为了集思广益,更好地征求市民的意见。

当谈及暂定名为何会刻在石台上,征集新名是否会很麻烦时,该工作人员表示,他也不是很清楚,这件事具体是高铁指挥部负责。他说,由于现有石料已经具备,假如到时改名的话再刻上就行了,重复利用这块石台,不存在资源浪费的问题。“况且是否更名还需要综合意见,也可能还会继续沿用‘泰西广场’。”该工作人员说。

然而记者登录泰安政府官网,在“政务公开”的“重点工程项目”一栏,却可以清楚地看到一条公示新闻:“高铁站前广场命名泰西广场”。发布时间是2011年5月10日。

负责广场施工监督的泰安市城市发展投融资管理中心副主任冯利告诉记者,因为高铁泰安站前广场在泰安的地位十分特殊,为便于市民将其与泰山火车站广场区分,并考虑到它所处的位置,在征集群众意见并做了充分研究后,决定将高铁泰安站前广场定名为“泰西广场”。在5月份广场名字石刻施工完毕后,就一直维持现状。

专家:

征名应在建设前开展

泰安市规划设计院设计师朱晓丽说,征名本身没有什么问题,只是征名的时间应该在建设前就展开,是规划设计的一部分。将暂定名以正式命名的方式刻在地标性的石台上后,在不少乘客和市民都知晓的情况下,再次征名就要慎重了。

朱晓丽说,由于急着投入使用而暂定名称的例子也很多,但这些名字多是一个代号或是数字。如泰安长城路南段的1号路、2号路等。“这些路名一看就是一个代称,即使后来有游客或是市民再路过时,也会明白这是新命名的路。”朱晓丽说。

“高铁泰安站是大工程,代表泰安的形象,它的名字当然要集思广益。如果现在的名字不够好,当然需要重新征集修改。就我个人而言,泰西广场即泰安西边的高铁站广场,就很形象,不需要再大张旗鼓地征名了,尤其是在目前乘客和市民已经逐渐接受的情况下。”朱晓丽说。