

超速,有双“眼睛”盯着你

枣庄 20 条移动测速路段、32 个测速点位置公布

本报枣庄 7 月 20 日讯(通讯员 李晓曦 见习记者 张冬梅)20 日,枣庄公安局交通警察支队交管科公布了全市已经安装的 32 个固定测速点的位置和 20 条移动电子警察测速路段,提醒广大驾驶员一定要严格按照限速行驶。

20 日上午,市民李女士给本报打来热线电话说,上周六,她驾车通过光明东路余粮店段,一不小心超速被拍了。希望本报帮助咨询一下全市的测速点位置,以引起驾驶员的

注意。“被罚款是小事,超速行驶发生了事故可是大事。希望贵报提醒市民一定要注意各个路段的限速标志。”李女士说。

据了解,从 2011 年 1 月 1 日起至今,全市共查处超速 67171 起。枣庄公安局交通警察支队交管科的工作人员说,公布固定测速点和移动测速路段是一种便民措施,希望驾驶员熟悉路况,最大限度地保证行车安全。在此提醒广大驾驶员,一定要严格按照限速行驶,对自己负责也对他负责。

固定测速点位置分布:	
市中区(5 处双向):光明东路余粮店段、西外环齐村路段、枣台公路西王庄段、206 国道税郭段、安城中队警务工作站卡口;	台儿庄(3 处双向):运河大道汽车站段、206 国道张山子卡口、枣台线夹坊村路段;
峰城区(1 处双向):206 国道 630 公里黄山湖路段;	薛城(6 处双向):山官公路大陶庄段、郑薛公路董庄段、店韩公路天齐庙段、枣曹公路大甘霖、枣曹公路金河(郑薛路金河中队门口)、店韩公路陶官段。
山亭区(1 处双向):新枣公路北庄路段;	
移动电子警察测速路段:	
峰城区(2 条):345 省道、206 国道;	国道张江段、济枣公路木石段、济枣公路大坞段、104 国道界河段、西岗镇辖区路段、滕平公路东郭段;
台儿庄区(2 条):蒙台公路、台韩公路;	高新区(3 条):枣曹公路高新区段、天安一路、光明大道新城段。
山亭区(5 条):滕平路、店韩路、枣徐路、新枣路、北留路;	
滕州市(8 条):益康大道、平行路、104	

占用绿地 搭建鸡窝 被强制拆除

本报枣庄 7 月 20 日讯(见习记者 徐萌)滕州市某小区一居民占用公共绿地搭建鸡窝,严重影响居民正常生活,被城管执法人员强制拆除。

7 月 10 日,滕州市城建服务热线“12319”接到一市民投诉,某小区内居民在绿化带内擅自搭建鸡棚,饲养家禽。滕州市城管局行政执法大队随即进行调查、取证,并向当事人送达《责令限期整改通知书》,并责令当事人对违章搭建的构筑物进行了拆除。

7 月 19 日,该居民再次在原绿化带内搭建鸡棚,严重影响周围居民生活、休息。再次接到群众举报后,执法人员赶赴现场,对该居民的行为进行了严厉制止,并现场进行了强制拆除。据悉,执法大队下一步将把该区域纳入日常监控中,确保整治效果,防止反弹。

小区内占用公共绿地,种植蔬菜、搭建棚厦、车棚、堆放物料、饲养家禽等行为是老旧小区普遍存在的现象。为此,城管执法人员呼吁部分市民自觉维护公共生活空间,对存在上述现象的,主动进行整改。同时,也希望广大市民积极监督、举报上述不文明行为,及时同物业管理、城管部门联系。



是“圪塔埠”,还是“塔塔埠”?

7 月 20 日上午,记者乘坐 21 路公交车经过“圪塔埠”站时看到,1 路和 21 路的站牌上写着“圪塔埠”,而 19 路却写着“塔塔埠”。记者还注意到,附近官庄社区的过街门牌上写的也是“塔塔埠”。

在新华字典中,“圪”字读音为 ge,共有两种解释,一种解释为小球形或块状的东西,如“泥圪圪”,另外一种解释则为小土丘,多用于地名,如“圪塔”。而“塔”字的读音为 he,为土地干燥、坚硬的意思。

本报见习记者 李婷婷 杨霄 摄影

11 路公交车频频晚点

公交公司:正在安装 GPS 系统,将解决堵车问题

本报枣庄 7 月 20 日讯(见习记者 崔维成)19 日,有市民拨打本报热线反映,11 路公交车经常不能正点运行,有时等了 40 分钟也不见一辆车,而有时一来就是两三辆。公交公司的工作人员对此表示,他们正在为全市的公交车安装 GPS 定位系统,因堵车晚点运行的问题很快将得到缓解。

“我家住在市中区市府名苑,要去君山商城附近的单位上班,只有 11 路公交车通向那边,可是昨天等了 40 分钟才坐上车。”市民杨女士告诉记者,她一周内因为等着坐 11 路公交车上班迟到了两次。

“我从家走着去单位,也用不了 40 分钟啊!等车的时间居然比坐车的时间还长。”11 路公交车不正点

运行让杨女士很头疼。

7 月 20 日,记者调查发现,11 路公交车确实存在不能正点运行的现象。当天上午,记者来到市区振兴北路文化市场站,不少市民在此站点等车。1 路、7 路、32 路公交车都已经过去至少 2 辆车了,11 路公交车还是一辆都没有来。过了大约 30 分钟,11 路公交车才开了过来,而且一块来了两

辆。其中一辆公交车的司机师傅告诉记者,“我们也不想晚点啊!可碰到堵车我们也没有办法。”

枣庄市公交总公司的相关负责人孙科长告诉记者,11 路不能正点运行主要是因为堵车,这条路线大都是一些车流量比较大的干道,尤其是上下班的时候很容易碰到堵车现象。

据介绍,枣庄市公交总

公司刚刚投资 500 万元从青岛购进了一批 GPS 定位系统设备,目前正在为全市的公交车安装。

“安装完 GPS 定位系统后,如果某个路口发生了堵车,我们会通过 GPS 定位系统通知其他公交车的司机绕道而行,这样就可以尽量避免在其他站点的乘客等车时间过长。”孙科长说。



质量是企业的生命

许志勇

“质量是企业的生命”,这是写在企业经营管理教科书上的至理名言,是每个企业经营者、管理者再熟悉不过的道理。然而,我们看到在市场经济浪潮中,一些品牌和企业,正是因为质量问题,栽了跟头,一蹶不振,甚至销声匿迹了。

作为一个企业,其发展壮大需做出多方努力,但前提是必须有优质的产品。质量是一个企业的生命,一个品牌的生命,一个企业管理者的生命。现阶段,质量问题

已成为广大企业必须认真面对的问题。

笔者认为一个企业质量管理做得好不好,最根本的还是企业负责人的质量观念问题。质量管理不是简单地通过国家要求的各种质量认证,也不是天天挂在嘴上的加强质量管理的口号,而是一个包含质量方针、质量目标、质量策划、质量控制、质量改进等在内的庞大的系统工程,是需要认认真真、扎扎实实地去执行去贯彻的。

在质量管理过程中,团

队建设是重中之重。要着力提高广大干部员工,特别是一线员工的质量认识重视度,制定奖惩制度,使产品质量与一线员工的待遇紧密结合,要积极组织对广大员工的业务知识、质量法律法规、质量管理知识的培训教育,切实提高质量控制水平。切产品质量主要由工作质量决定,即工作的准确率是产品合格率的保证。员工质量意识强、技术娴熟,认真负责、爱岗敬业是制造优质产品的基础。只有加强对员

工管理,把人、机、料、法、环等整合到最佳状态才能生产出高质量的产品;只有不断总结,执行好 PDCA 循环,运用好 20/80 定律,把握好“木桶原理”,才能带出高质量的团队,才能抓住问题的核心,产品质量才能提高;只有不放过工作中的所有细节问题,产品质量才能保证。所以品质的优劣要靠制造过程的全面管理来保证。

采用先进设备,提升检测水平。随着技术水平的不断提高和产品生产过程中检测手段的日益丰富,从原材料采购到产成品出厂,企业对生产过程中的每个环节都要进行严格的检测,为了配合检测水平的提升,企业要积极引进先进的生产设备,实施国际领先的检测技能和方法。

加强全员质量管理,是完善企业质量管理体系的重要途径。品质是制造出来的,高质量的产品是高质量的团队制造出来的,高质量的团队是管理出来的。从用户需要出发,全员参加质量管理,综合运用组织管理、专业技术和数理统计方法,实现从生产到销售服务全过程的管理,形成一套保证和提高产品质量的管理工作体系。把企业的质量目标层层分解到各部门、各环节、各个人,并且通过各项工作标准,使所有员工都能为实现具体的质量目标而努力。建立质量管理小组(QC小组),从而使质量管理的工作更具有坚实的群众基础。

质量管理大师曾提出“产品质量是生产出来的”,这一理念说明在生产过程的每个环节,只有严格按照

生产工艺和作业指导书进行,才能保证产品的质量。如果不重视过程控制,只靠检验,是不可能保证产品质量的。产品一旦制造完成,其自身的质量就已经确定,检查的作用就是测定一批产品的质量水平,而其潜在的设计和工艺缺陷是固有的,是会随着储藏、运输、使用的过程中陆续暴露出来的,所以,品质要靠制造过程中加强质量管理来保证。

保证产品质量安全,那么某些产品质量危机的事情也将越来越少出现。广大企业要想在世界经济中真正占有一席之地,就必须要从“数量经济”向“质量经济”转型,加强质量管理,严把质量关,在潮起潮落的市场上,生生不息,奋勇前行,不断发展壮大。