

D301 北京南-福州 / D3115 杭州-温州南

7月23日 20时50分

## 动车追尾 车厢坠桥

齐鲁晚报 重点 A04



23日,救援人员在列车脱轨事故现场抢救伤员。 新华社发(徐根铃 摄)

## 网友微博直播 发现事故前兆 车外电闪雷鸣

事故发生后,现场的网友迅速通过微博发布讯息,广大网友纷纷转发。事件进展、救援情况、寻人、献血……各大主流微博网站,短短几个小时内就都已发布、转发的数十万条信息。

### “别出啥事啊”

23日晚上8时27分,温州的网友“Smm.苗”发微博道:“狂风暴雨后的动车这是怎么了?爬得比蜗牛还慢……可别出啥事儿啊……”同时,该网友还上传了当时拍摄的一张图片,片中一列动车行驶在一个高架桥上。结果,“Smm.苗”一语成谶。

晚上8时30分许,事故列车上的网友发微博称:车辆停滞不前,车厢广播播报要求餐饮人员速到9号车厢,将防护网分到各车厢。

晚上8时41分许,“羊圈圈羊”乘坐的动车发生事故,她赶紧发微博“求救:动车D301现在脱轨在距离温州南站不远处!现在车厢里孩子的哭声一片!没有一个工作人员出来!快点救我们!”

### 一瞬间没电了

晚上9时27分许,网友“Sam是我”告知最新情况:“确切消息D3115次列车15号车厢断裂脱轨!不确切消息:15号车厢一死一伤!我所在的2号车厢一人被空架物品砸伤!”

乘坐动车D301网友“猫小琪Indigo”通过微博讲述自己的逃亡过程。晚上8时39分,猫小琪发微博称,其乘坐的动车突然发生事故,一瞬间没电了,动车向前冲了好几下,她的腿撞了一下。

“火车好像有些倾斜,现在外面电闪雷鸣。”晚上8时50分,猫小琪如此写道。随后,她听说前面有车厢掉到桥下,准备自己爬出去。晚上9时31分,猫小琪从车厢中出来,发微博称:“看到那几节掉下去的列车,惨不忍睹,生命太脆弱了。”

### 山东姑娘急寻母亲

据新浪“温州动车脱轨”专题消息,一位叫高艺睿的山东小姑娘,乘坐的D301发生事故后,在急救时与母亲宋华走散,截至记者发稿时,网友仍在微博上转发此消息,帮助小姑娘寻找母亲。

### 献血大行动

晚上10时许,网友“爱啃肉的徐小呆”在温州康宁医院发微博称:“温州所有的120全体出动,目前第一批伤员已经送达康宁医院。”

网友“安徽蒋涛”正在事故现场了解情况。晚上11时许,其微博更新称“温州血液库存告急,目前浙江省卫生厅正在征调全省血液库存救急。”随后,他称:“浙江省卫生厅将全省的血库分为三个梯队,分梯队支援温州。”

此外,事故发生后,由于伤员数量众多,温州多家医院血液告急,“浙江交通之声”第一时间发出微博:“请所有愿意加入献血队伍的温州当地朋友,前往温州新城大道41号温州血站。献血时请带好身份证!”而据现场人员描述,已经有几十位市民自发到医院献血。

本报记者 杜洪雷 崔岩 刘志浩

# 雷击惹祸? 前车或遭雷击失去动力 后车未得到警示追尾 当地曾发雷电预警

本报7月23日晚综合消息(记者 杜洪雷 崔岩 刘志浩) 目前,温州动车脱轨事故原因正在调查之中,但网络尤其是微博上,已有不少对原因的披露,不过其真实性还有待确认。

据中广网消息:当晚上海路局已派人到达现场,根据现场一手消息,脱轨原因是动车遭到雷击后失去动力停车,造成追尾。

网友微博小秘书也称:初步调查,脱轨原因是动车D3115次列车遭到雷击后失去动力停车,缓慢行驶途中,被后面快速开上来的D301次动车追尾,D3115的15号车厢断裂脱轨。

记者了解到,温州市气象台曾在动车追尾事故前1小时发布了温州市区、文成和泰顺的雷电黄色预警信号。温州市区西部已经出现强雷电和短时强降水。在救援现场的视频报道中可看到,现场仍不时雷电交加。

有网友介绍,铁道部已研发出

动车防追尾系统。这套系统可将前车异常信息传送到动车组的车载系统,防止列车追尾事故的发生,可将高速运行的两列动车组的间隔时间控制在5分钟。

对此,网友“上海轨道交通俱乐部”发出疑问:中国铁路均配备信号防护系统,在前车临时停车的情况下,即使后车司机无视红灯继续前进,系统也会自动刹车,为何会追尾呢?

网友PrincessDina对此提出几大疑问。一问安全:防雷措施如何?雷击为何会导致停车?二问应急:紧急停车多长时间可以告知后车?三问调度:动车线路的车距车速是怎样的?

网友李焱鑫的回应则引起了广泛关注和转载:北方某铁路局动车检修所一工程师描述事故原因:D3115属南昌局管辖,在温州遭遇雷击停车,雷击破坏了列车的信号释放系统,导致铁路无法检测有车停在路轨上,D301属上海局,正常运行,迎头追尾。



事故现场。

### 相关链接

## 自主动车和高铁都有防追尾系统

北车集团长春轨道客车公司副总工程师、高铁网络控制系统专家常振臣今年6月接受媒体采访时曾介绍,CRH380B列车网络控制系统与车身恒速控制系统配合,可以保证车辆不会有追尾发生,而且能达到极高的正点率。

而配备了先进的CTC系统(调度集中设备)的京沪高铁调

台,能够实时显示各趟列车在铁路上的具体位置。该系统还能及时搜集、反馈线路上的异常,甚至能简单处理一些突发状况。比如,当有列车在线路上滞留,为防止追尾,CTC系统会自动给后续列车发出“限速行车许可”,同时会将这一情况反馈在调度台上。

据《新京报》、《文汇报》

本报记者连线事故现场目击者

# 一消防战士救援时累昏厥

本报7月23日晚综合消息(记者 杜洪雷 崔岩 刘志浩) 事故发生后,本报记者第一时间连线现场目击者温州都市报记者卢俊敏,对方称事故看起来“情况挺严重”,“不断有救援人员从已经坠落地面的车厢中抬出伤者”。

“现场一片混乱,看起来情况挺严重。”23日晚9点10分左右,距事故发生不到半小时,温州都市报记者卢俊敏已经与几名同事一起赶到了事故现场。

卢俊敏告诉本报记者,事故发生后,温州都市报记者卢俊敏已经与几名同事一起赶到了事故现场。卢俊敏告诉本报记者,事故发生后,温州都市报记者卢俊敏已经与几名同事一起赶到了事故现场。

据介绍,事故现场很快就围起了警戒线,由于事发地多田地,加上此前的暴雨,路上非常泥泞,现场救援官兵一不小心就会滑入深浅不一的水坑,给救援工作带来了一定的难度。

“现场有很多消防官兵,不断有伤员被抬出送往医院。”据卢俊敏介绍,事故发生后,温州消防支队总共调动市区13个中队,加上乐清、瑞安、永嘉、苍南、平阳5个县9个中队,共22个中队39辆消防车280余名消防官兵。

同时,浙江省消防总队也启动了应急救援措施,增派杭州、宁波、台州、丽水4个特勤大队8辆车赶往现场。“救援时,有名劳累过度的消防战士昏厥过去,毫无知觉。”当地消防部门在接受采访时也表示,将派出最有经验的消防战士,最好的装备,尽最



23日,救援人员在事故现场运送伤员。 新华社发(小刀 摄)

大努力开展救援。

卢俊敏告诉记者,截至23日晚11点,现场救援仍在紧张进行,上

百医护人员在现场进行救护,而被滞留在高架桥上的旅客则已经进行分流。