

天热开空调,每天需要多加一次气

出租车加气至少排队一小时

本报记者 李蕊 本报实习生 钟玲

核
心
提
示

酷夏来临,出租车上的空调可派上了大用场。但目前不少出租车司机却向本报反映,因出租车使用空调后消耗燃料较多,日常加气次数增多,从而给城区两大加气站带来了更大的工作负荷。现有的加气站能否满足城区1560部出租车的加气需求?上百部车排长队加气的现象还将持续多久?

26日,记者对此进行了调查。

现场目击:

加气站
排百余米长车辆

26日中午11时许,记者来到了位于车站南路的龙凯加气站。此时并不是加气车辆最多的时间,但四名加气站工作人员正在熟练地操作着加气枪,平均每两分钟左右就为一辆车加满气。但即便是这样快的工作速度,身后排队加气的车辆依旧越排越多,很快就自南向北排出了一条百余米的长队。与以往不同的是,在这些等待加气的出租车中,还夹着不少私家车的身影。

随即,记者又赶到了新327国道上的中石油第21加气站。虽然这里的机器设备相对较多,四部加气机连接着8把加气枪。但来这里加气的车辆更多。近百部等待加气的车已将加气站里外围得水泄不通。“这个时间段算是加气的低峰时段,司机们都在下午7点交班,所以高峰时段一般都会在下5点左右开始。那时,城区哪个加气站都得排个千米长队。”据在此加气的出租车司机师傅介绍,要是赶在高峰时段来给车加气,几百辆车最少也要排上近一小时的队。

“我今年6月刚给车改了气,的确省了不少燃料钱,可没想到加气要排长队。”在此等待加气的

私家车主张先生向记者道出了他的无奈。

该加气站一位工作人员告诉记者,每天17时至18时30分之间都是车辆集中加气的高峰时段。这段时间加气站几乎每天都有几百辆出租车排队等待加气。“这个时间段路上车辆也相对较少,所以城区上下班高峰时段打车比较难。”记者身旁一位等待加气的出租车司机说。

原因分析:

出租车开空调
加剧加气难

“以前一天也就耗20m³的气,现在天热开空调,每天至少要消耗8m³至10m³的气。”交运出租公司的肖师傅告诉记者,进入夏季使用空调后,他每天要加两到三次气,比以往至少要多跑一次加气站。由于所有的出租车司机都遇上了同样的问题,所以这几天,原本就不太宽松的加气环境就变得更紧张了。对于出租车司机而言,加气排长队几乎是每天的必修课。

“年初城区又新增了300部出租车,可城区的加气站还是这么两个。”在加气站排队的出租车司机张师傅抱怨道,现在出租车的数量增加了,但两处加气站的加气设备并没有增加。记者在走访过程中发现,龙凯加气站只有两

台加气机,最多仅可满足4辆车同时加气。而规模相对较大的中石油加气站,也仅有四部加气机,日常可满足8辆车同时加气。对于城区1560部出租车庞大的服务群体,现有的加气条件在遇到高温天气这样的特殊情况下,僧多粥少的问题便显现出来了。

解决办法:

四年再建

17处加气站

就出租车夏季加气难问题,记者走访了城市燃气安全检查监督站。该部门负责人张科长表示,目前济宁市城区共有车站南路的龙凯加气站和新327国道上的中石油两处车用加气站。他们所服务的对象主要是城区内运营的1560部出租车。为了燃气车辆今后加气更方便,从城市建设的总体规划出发,济宁市已于去年7月出台了《济宁市燃气专业规划》,其中提到了将在2015年前再建造17处加气站,以缓解加气难的问题。

张科长还特别谈到,虽然增加新的加气站是有效缓解加气难最有效的方法,但建造加气站还需要较长的一段时间。在这段时间内希望出租车司机们尽量适时提前或退后交班的时间,不要都赶在同一个时间加气。这样可以有效改善出租车集中加气的现状。

企业退市没注销
想当老板被拒绝

本报济宁7月26日讯(记者 李倩 通讯员 魏亚东) 近日,欲在北京注册一家企业的王琼(化名)急得团团转,所有手续都准备好了,在北京工商部门办理注册登记时,却被拒之门外。被拒的原因却是因为王先生在济宁有执照被吊销的不良记录。26日,记者从济宁市工商局审批大厅窗口了解到,今年同样申请公司被拒的,还有4位自然人。

2009年,王琼在高新区开办了一家企业,就是因为在新高区经营的化工厂停业后,没有及时办理注销手续,公司“人去楼空”,逾期未年检而被吊销营业执照。济宁市工商局相关科室负责人刘敏介绍,今年在审批大厅因为企业营业执照被吊销,而不能做企业法人的就有4位自然人。而营业执照被吊销的原因,大多都是因为企业停业后未及时办理公司注销手续。

“企业经营不善退出市场,要积极申请注销,不要等到营业执照被吊销再来办理注销手续。”济宁市工商局注册局相关科室负责人周建国介绍,目前工商部门的数据库已全国联网,如果企业不及时年检或停止经营而不及办理注销手续,营业执照被吊销等情况,就会被系统自动锁定。自然人在外地申请注册企业时,也会被系统自动弹出对话框锁定。而进入“黑名单”的企业法人在三年内将不能注册经营新的公司。

企业年检是工商部门对企业资质的复核行为,也是对市场主体的二次把关。通过年检淘汰一部分不良经营、经营不善的公司企业,也是市场“新陈代谢”的反映。

据了解,企业营业执照被吊销会给企业带来不小的损失,同时,企业法定代表人的信誉也将受到影响。根据《公司法》,企业违法被吊销营业执照,法人代表三年不能当老板。

调温度
降能耗

26日,记者在济宁市审计局的一些办公室看到,各个科室的空调、照明开关上方随处可见节约用电的温馨提示。该局要求夏季办公室、会议室等办公区域的空调温度不得低于26℃,冬季空调温度不得高于20℃,充分利用自然光照,减少照明设备电耗,并通过逐步淘汰高能耗设备和设施、更换节水型龙头和卫生洁具、实行公务用车派车制度等措施,在用水、用电、用油等方面降低消耗。

本报记者 马辉 本报通讯员 支浩 摄

供电公司夜巡
高铁供电线路

本报济宁7月26日讯(记者 刘守善 通讯员 邵博) 22日19点30分,济宁供电公司输电工区组织了21名巡视人员,分成4个夜巡小组,对京沪高铁供电的220千伏丰铁线、阜铁线两条重要线路进行了线路巡视。

济宁供电公司担负着境内两条向京沪高铁供电的220千伏线路的日常巡视和维护管理工作,线路总长度46公里,共有108基铁塔。针对近期京沪高铁内部供电系统接连出现的故障,济宁供电公司把这两条线路纳入重点保护和巡视对象,逐基铁塔、逐段线路落实到人,缩短巡视周期,除了白天的正常巡视外,加强夜间的巡视力度,发现缺陷立即消除。

在整个夜巡工作中,巡视人员有针对性地对接线路导线接头、跳线连接板、避雷线放电间隙、导线线夹接头等重点部位进行了认真检查巡视,对线路电晕、亮点、局部火花放电、导线连接点发热现象等及时进行了排查监控和统计。