



欢迎提供新闻线索

联通客户俱乐部3G课堂开讲啦! 报名热线9600186

24小时新闻热线 0537-2110110 最高线索奖1000元

# 货主不露面,货物无处卸

## 一货船载千余吨石子滞留港口近半月

本报济宁7月26日热线消息(记者黄广华 见习记者 孔令茹 韩伟杰) 7月18日,吕祥来载有1270吨小石子的货船停靠在济宁森达美郭庄港码头上,而此后一周的时间里,除22日码头调度处卸下500余吨石子外,剩余的石子仍在船上。让船主吕祥来心烦的是,早已超过原定卸货的时间仍不见接货的人来。

25日上午,做货船运输生意的吕祥来告诉记者,6月份他在网上看到一则货船运输生意的广告,从安徽省和县运输小石子到嘉祥码头。他通过中介与发布者联系,并草签了一份合同。

合同细则由吕祥来根据货船运输的规矩制定,包括发货人交付费用一万元,货到付清全部运费,卸货时间为到港后3-5天。合同签订后,对方交付一万元后,告诉吕祥来到港后负责接货的一位李经理的联系方式。

7月13日,吕祥来的货船到达嘉祥港,因河道水浅,吕祥来按要求转到济宁森达美郭庄港,并在18日停靠。此后,吕祥来每天给李经理打电话,通知他们来卸货,但迟迟不见人来。22日,森达美郭庄港码头调度处告诉吕祥来要卸货。500余吨小石子从船上卸下来,吕祥来也未见到接货的李经理。再给李经理打电话,吕祥来得到的消息是,以后给杨经理打电话。

吕祥来每天给杨姓经理打电话,有时接,有时不接,回答总是“今天就来卸货”,但总是不见接货人来。

记者电话采访杨经理,杨经理称未去卸货是因为近期港口卸货繁忙,并说“25日下午卸货。”

26日上午,吕祥来告诉记者,货还在船上,但银行卡上增加了三万块钱,“而且杨姓经理说26日若不能全部卸货,愿承担所有误工费。”

### 买来未过户车

### 被登记车主扣留

## 六手车主

## 状告二手车主

本报济宁7月26日热线消息(通讯员 张凯 记者 晋森) 一台奇瑞轿车经过5次倒手被卖给了邹城市民朱某,因一直没有办理过户,该车被名义车主刘某扣留。近日,邹城法院依法判决刘某应将车辆归还朱某。

其缘故,刘某声称,“这是我的车,被盗了,不信你看行驶证就是我的名字。”朱某尽管拿出车辆购销协议给刘某看,但刘某仍然拒不放车。朱某无奈遂将刘某告上法庭,要求判令被告刘某归还自己的轿车。

2010年5月,朱某以8600元的价格购得一辆奇瑞的旧轿车,双方签订了旧机动车购销协议,朱某从卖主那里得知,该车已经被转手卖过5次,但除了二手买主刘某过户外,后来一直没有过户,所以行驶证上依然是刘某的名字。2011年3月,朱某开车去汽车美容店洗车,美容店老板正是刘某,当他看到曾经是自己的车来洗车,即扣住不让朱某开走,朱某问

邹城法院经过审理后认为,该车虽然登记在刘某名下,但是历经数次转让后,朱某以8600元市场价格购买,根据相关法律规定,朱某获得该车辆的所有权。刘某扣押车辆属于侵权,应予返还。行驶证上的登记车主并不必然对车辆具有所有权。据此作出一审判决由刘某返还朱某轿车,如逾期不能返还,赔偿朱某购车款8600元。

### 一辆小三轮 违法达十项

25日,济宁交警三大队的民警在S338线查获一辆三轮车。民警检查发现,这辆三轮车无牌、无证、无保险、无车门、无转向灯、无后视镜、雨刷器失效、驾驶室严重破损、载物超长和违法载人,违法项目达10项之多,民警依法对驾驶员进行了处罚和教育。

本报记者 黄广华 通讯员 李君皓 摄

