

旅游旺季市区道路喊堵,五部门联手出招

岛城年内新增万余停车位

本报记者 赵壁

现状

市区有44个拥堵点

25日,青岛市交警支队秩序处处长解维亮介绍了青岛市区道路交通拥堵现状。目前,青岛市城市交通拥堵日常主要集中在早高峰7:30—9:00和晚高峰17:30—18:30两个时段。城市主干道高峰时段基本都处于交通饱和状态,另外,香港路、东海路、福州路、山东路、胶宁高架路等市区主要干道,无论高峰和平峰时段,基本都处于交通饱和状态。

经排查,青岛市区目前有44个主要拥堵点,主要集中在八条路和八个主要区域。八条路分别是东海路(延安三路—燕儿岛路段)、香港中路(延安三路—燕儿岛路段)、胶宁高架路、海尔路(合肥路—海尔立交桥段)、黑龙江路(长沙路—海尔立交桥段)、延安三路、山东路和重庆中路。八个主要区域是前海区域、胶宁高架桥周边区域、台东商圈、CBD中央商务区、四方利群商业区、海云庵区域、李村商业区和沧口商业区。

受道路拥堵影响,目前青岛市中心城区道路的平均车速为21.7公里/小时,较2002年下降27.2%。交通高峰时香港中路、莱阳路、山东路、福州路等道路的车速仅有10公里/小时左右。

措施

五部门支招,市内有望顺畅

交警:全体上路疏导交通

进入7月份以来,青岛交警全体放弃公休上路,对海底隧道周边区域、太平路、莱阳路、胶宁高架路等重点道路及栈桥、海底世界、奥帆基地等旅游景区,进行了重点布岗。对拥堵路段进行交通管制和分流,针对酒后驾驶、超速、超载等违法行为进行专项整治,快速处理交通事故,及时发布路况信息,对交通流进行诱导,均衡道路交通流量。

另外,从长远打算,通过架设高架桥,建设地下车行通道,拓宽道路,增设行人过街设施,增设停车场,增扩建港湾公交车站,对易堵路口、路段进行改造,形成立体交通,完善路网结构,提高道路通行能力。同时,推进城市智能交通管理系统建设,提高市民文明驾

车、行路的意识。

交通委:严查超载大货

交通委将加强对公交和出租车行业的监管,对违章多、事故多、投诉多的驾驶员,对于不适合从事驾驶工作的驾驶员坚决调离岗位。

另外,针对全市37条国省干线公路,治理超限超载车辆通行国省干线公路问题,制止临时上下客现象。要求山东高速青岛公司在胶州湾大桥两端尽快设立治超点和动态称重设备,严查、杜绝超载大货车特别是55吨以上的大货车通行胶州湾大桥。

城乡建设委:

年内新增1300个泊位

城乡建设委将加快停车场建设。上半年,市区增加各类停车场45处,车位约8400个。目前各类在建停车场项目10处,车位2655个。今年下半年,拟建停车场项目17处,车位约5340个。预计2011年全年增加公共停车场70处以上,泊位13000个左右。

同时,严格掘路项目管理,最大限度减少对交通的影响。下一步,将通过出台《青岛胶州湾隧道管理委员会实施细则》,进一步完善隧道管理机构,明确职责分工,以确保隧道设施及通行安全。

旅游局:7月底前开通观光巴士

青岛市旅游局将协调增加临时停车场,整理火车站南侧闲置建筑工地停车位,前海一线有停车条件的机关事业单位、中小学校,周末适当开放临时停车场。前海一线景区,延长早晚开放时间,从早晨9点开业,改为7点半开业,让游客车辆错开高峰期。力争7月底以前开通从栈桥到大河东停车场的双层观光巴士,增加沿海一线游客运力。各旅行社对热点景区点采取错峰安排,避免景区点周边过分拥堵。旅行社、导游都到停车位位置停车,不要随意在行车道旁停车上下客。

同时,协调推进有关区市、有关景区加快建设游客服务中心,做好游客疏散和引导工作,减缓拥堵现象。

城管执法局:

治理人行道违法停车

城管执法部门采取疏堵结合的办法治理人行道违法停车问题。加大对市区主要道路、重点区域及学校周边人行道违法停车行为的查处力度,截至目前,全市共查处人行道乱停车10200余起。另外,摸清辖区道路情况,在有条件的人行道上施划停车位,规范车辆停放,最大限度开发人行道的使用率。今年以来,全市共施划停车位1700余个。加强与公安交警部门的沟通与协调,查处景区及周边区域旅游大巴占用人行道违法停车行为,引导旅游大巴驾驶员规范停车。

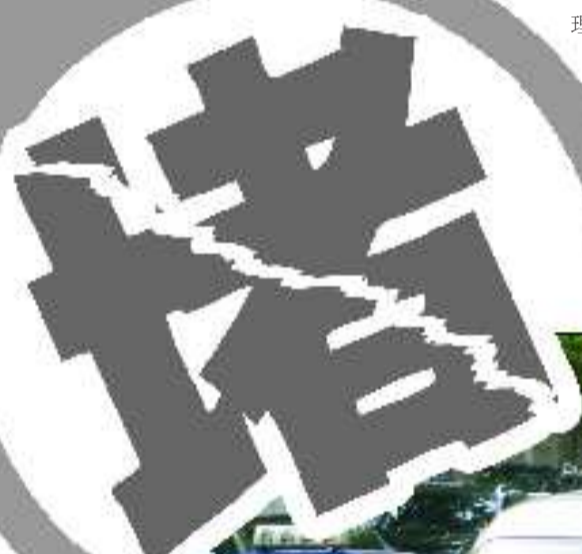
原因

市内车太多 又遇旅游季

解维亮处长介绍,造成青岛市道路拥堵的原因有很多:道路建设与车辆增速比例失衡、城市交通需求过于集中、停车资源匮乏、道路施工、交通参与文明交通意识淡薄,以及桥隧体验带来的临时性交通压力。

据统计,至2010年年底,青岛市机动车总数为161.7万辆,市区内机动车达40万辆,较2005年分别增加34.1%和71.2%,而同期市区道路通车里程仅增加了10.7%。市内四区现共有各类停车位6.4万余个,停车需求和停车位之比超过8:1。另外,青岛市已经形成了李沧北部、浮山新区等大型居住区,而工作地点、医疗资源、教育资源、旅游景点又多分布在市南区前海一线,造成局部区域交通吸引过大。同时,地铁施工等掘路工程对交通造成不利影响。部分驾驶人和行人文明交通意识淡薄也直接影响了交通效率。解维亮说,市区道路目前拥堵的一个临时性原因是桥隧体验月,大量车辆经桥隧进入市内,预计8月初体验车辆减少后,堵路情况会好转。

旅游人数大增也为青岛添堵。青岛市旅游局副局长骆万飞介绍,今年上半年,青岛市接待旅游总人数2173万人次,同比增长11.85%。随着桥隧的开通,胶州湾东西海岸实现了旅游格局的整合,青岛市旅游市场出现了前所未有的火爆局面。据不完全统计,自7月份以来,青岛市金沙湾风景区接待游客128万人次,比去年同期增长75%,海滨风景区等其他景区与去年同期相比也有不同幅度增长。受此影响,最近青岛前海一线交通异常拥堵,除周六、周日外,平均每天进入青岛的大巴车辆2000辆左右;周六、周日每天多达3000辆左右。以前海一线东西方向的莱阳路周一至周五每日交通流量为8千辆左右,而旅游旺季双休日每日流量激增至3.2万辆左右,远远超过道路设计通行能力。



26日上午9时,在江苏路,因为附近景区不断有旅游大巴经过,周边路堵得十分严重。本报记者 杨宁 摄

宽带上网新选择——中国移动无线宽带(WLAN)

“每次使用无线上网时都会搜到它,CMCC到底是什么?”近来不少细心的岛城市民都会发现,在写字楼、火车站、宾馆、学校、咖啡厅等地使用笔记本或手机无线上网的时候,经常会弹出“检测到无线网络信号”的窗口,打开后会发现一个CMCC标识(中国移动的英文缩写)的无线网络信号,双击网络标识即可连接网络。

它就是目前最流行、最先进的一种无线宽带业务,无需外接设备,只要使用具有无线上网功能的手机或终端,通过一个手机号就可在青岛、山东乃至全国各地享受无线高速上网,而且价格

仅为传统宽带的一半!
中国移动无线宽带(WLAN)业务

中国移动无线宽带(WLAN)是一项全新的高速无线宽带,之前人们所熟知的WIFI其本质就是使用WLAN无线网络。

只要在有WLAN网络覆盖的区域,就能随时随地无线高速上网。目前,中国移动WLAN无线网络已覆盖岛城众多场所,像写字楼、飞机场、酒店、大型商场等均已实现覆盖,客户开通WLAN业务后即可随时随地无线上网。客户可登录山东移动通信门户网站www.sd.10086.cn,点击

“WLAN专区”下的“WLAN热点查询”即可查询到全省已覆盖的区域。

众所周知,青岛移动是青岛“无线城市”建设的主要合作伙伴。随着青岛移动WLAN无线网络覆盖的不断完善,越来越多的客户选择WLAN,无线社区、无线校园的热点区域不断丰富,岛城将会进入一个全新的“无线城市”时代。

据相关行业专业分析,WLAN无线网络的出现意味着岛城市民上网将彻底告别网线时代,真正做到搬着笔记本在家里、办公室、咖啡厅也能随时随地享受到高速上网体验!

无需外接设备,手机号就是宽带账号,使用方便

WLAN无线网络相比以往的上网方式,操作更加简单。客户上网时无需安装任何设备,手机号就是宽带账号,客户开通业务之后会获得一个专属密码;上网时,输入账号和密码即可使用!

具体操作方法如下:开通WLAN业务之后双击桌面右下角的无线网络标识,点击“CMCC”连接网络;在输入网址时,桌面会弹出一个WLAN认证界面,客户直接输入账号(手机号码)和密码,就可以畅享无线高速上网了。

一个短信,轻轻松松开通优惠套餐

只要一条短信,就能马上办理业务,免去了市民到营业厅排队办理的麻烦!移动手机客户发送“KTJXWLAN30”到10086,就能自动开通30元包200小时省内上网时长,送3小时全国上网时长。客户也可根据自己的使用习惯定制不同的优惠套餐。

网速快、资费实惠、支持全国漫游等优势让WLAN无线网络迅速赢得了岛城时尚一族的青睐!
1天1块钱,每天上网6小时

为了满足不同客户的需求,青岛移动为客户提供了丰富多样的优惠套餐。客户可以根据自身的上网需求,选择合适的WLAN套餐:20元惊喜套餐,每月包省内100小时上网时长,送2小时全国上网时长;30元惊喜套餐,每月包省内200小时上网时长,送3小时全国上网时长。

即日起,青岛移动客户办理WLAN业务预存费用,还可获赠花生油、无线网卡等精美礼品!

伴随着无线网络的应用和普及,越来越多的岛城客户选择使用中国移动无线宽带(WLAN),青岛的“无线城市”建设已逐步与世界接轨!