温家宝深切哀悼“7·23”动车追尾事故遇难者,要求抓紧查清事实

调查处理工作要公开透明

新华社北京7月27日电 温家宝27日主持召开国务院常务会议,对“7·23”甬温线特别重大铁路交通事故遇难者表示深切哀悼,对受伤人员和伤亡人员家属表示亲切慰问,决定采取坚决措施,以交通、煤矿、建筑施工、危险化学品等行业领域为重点,全面加强安全生产。

会议要求,要按照科学、严谨、依法和实事求是的原则,严肃认真地对事故进行调查处理。抓紧查清事实,依法依规追究责任。调查处理工作要公开、透明,结果向社会公布,给人民群众一个真诚负责任的交代。要准确核实遇难者人数和身份,妥善做好赔偿、抚恤等工作。

会议指出,近一段时间,一些地方接连发生煤矿、非煤矿山、道路交通事故和建筑物、桥梁垮塌事件,给人民群众生命财产造成严重损失。这些问题充分暴露出一些地方、部门和单位安全生产意识淡薄,安全责任不落实、防范监管不到位,制度和管理还存在不少漏洞,教训极其深刻。

会议强调,安全生产事关人民群众生命财产安全,事关改革发展稳定大局,事关党和政府形象和声誉。搞建设、谋发展都必须牢固树立科学、安全、可持续的理念,把安全放在第一位。

会议决定采取坚决措施,以交通、煤矿、建筑施工、危险化学品等行业领域为重点,全面加强安全生产。

1、严查交通矿山建筑等领域隐患

要针对近期事故多发暴露的突出问题,对以铁路、公路、桥梁为重点的交通运输,以煤矿为重点的矿山,以危险化学品为重点的工业领域,以在建住房项目为重点的建筑领域等,开展全面、系统、彻底的安全隐患排查。对发现的安全隐患,必须限期整改。对不具备安全生产条件的生产经营企业,要坚决停产整顿或依法关闭。对存在重大安全隐患的桥梁、建筑、车辆等,要坚决停用,待采取措施符合安全要求后方可使用。对非法违法生产经营建设行为,要依法打击,并严防死灰复燃。

2、加大力度惩处违法行为

要狠抓制度落实,切实纠正一些地方、部门、企业有法不依、有章不循、纪律松弛、责任不到位的现象,真正做到依法准入、依法生产、依法监管。加快修订安全生产法,进一步明确责任,加大对违法行为的惩处力度。完善安全生产应急预案,组织应急演练,努力提高事故救援和应急处置能力。

3、严肃追究有关领导责任

要把责任层层落实到每个生产环节、每个工作岗位,真正做到不安全不生产。要强化有关部门和地方的安全监管责任,领导干部和监管工作人员要敢于负责。发生生产安全事故,要根据情节轻重依法依规严肃追究有关领导干部、企业负责人和相关人员的责任。对关系安全生产的重点部位、关键岗位,要配强干部和管理人员,确保有人负责、有得力的人负责、能负得了责。

4、安全培训不能搞速成班

切实加强安全生产和监管能力建设。深刻总结每一次事故的教训,有针对性地提高标准、改进技术,提高管理水平、技术水平和防范事故能力。加强对职工的安全生产培训,坚持先培训后上岗,持证上岗,决不能走过场,不搞速成班。

5、要自觉接受舆论监督

依法加强行政和社会监督。强化部门协调,完善行政监督体系,确保发现隐患能及时整改、发生事故能及时处理。建立健全安全生产举报制度,实行安全生产信息公开,接受群众监督。各部门、各单位接到关系安全生产的举报,都必须在第一时间查明情况、负责任地加以处理,及时向社会发布准确真实的信息,让人民群众放心。要自觉接受舆论监督,对舆论揭露的问题要深查原因,切实整改。大力加强安全生产宣传教育。领导干部尤其要全面学习掌握安全生产知识。

▲27日,事故最后一名获救小女孩项炜伊开始进食,病情好转。 新华社发

第二批遇难者名单公布

新华社温州7月27日电(记者 岳德亮 张和平) 温州警方27日早间公布了第二批“7·23”甬温线特别重大铁路交通事故遇难人员名单,共有7人。

在当地公布的第二批遇难者名单中,福建籍4人,北京、浙江、湖南籍各1人。

此前的26日下午,温州警方已经公布了首批28名遇难者名单。

姓名	性别	身份证号	籍贯
林焱	男	350102198311****31	福建福州
穆立楠	女	110222198810****66	北京顺义
陈鸿鹏	男	350182199608****5X	福建长乐
陈财发	男	350126197305****37	福建长乐
郑杭征	男	350122197608****11	福建连江
陈治平	男	330302195110****12	浙江鹿城
吕红艳	女	432401197108****23	湖南长沙

最高检已派员参与事故调查

新华社北京7月27日电(记者 陈菲) 最高人民检察院有关部门负责人27日确认,国务院“7·23”甬温线特别重大铁路交通事故调查组成立后,最高人民检察院已派员赶赴温州参与事故调查工作。

被埋车头又被挖出运走

新华社杭州7月27日电(记者 冯源) “7·23”事故车辆经过近24小时的清理工作,26日深夜已经全部移出事故现场,之前埋下的D301次动车车头也被挖出运走。

26日21时30分许,最后一批运载动车车头残骸的车队驶离事故现场。这些残骸裹满泥土,许多已成碎片,现场施工人员用挖掘机将它们掘起,再装入十多辆翻斗车运走。

记者看到比较完整的部件有动车车厢的底盘、几片车厢壁和4对车轮组。车队驶离后,现场还剩5台挖掘机回填土坑。工作人员不愿透露车队去向,记者驱车跟随,发现车头残骸被送到铁路温州南站以南的动车车库。

国务院调查组研究决定,将遗留在现场的事故车辆移送至温州西站,作进一步调查处理。

甬温线运输已基本恢复

新华社温州7月27日电 记者从铁道部获悉,甬温线自7月25日恢复通车后,两天来共开行动车组列车135列,运送旅客156253人,平均上座率117.6%,运输秩序已基本恢复。

27日,甬温线计划开行动车82列,变更运行区段1列,无停运列车。