

沪股(500051-500320)	
600000	浦发银行
600001	宝钢股份
600002	齐鲁石化
600003	浦发银行
600004	浦发银行
600005	浦发银行
600006	浦发银行
600007	浦发银行
600008	浦发银行
600009	浦发银行
600010	浦发银行
600011	浦发银行
600012	浦发银行
600013	浦发银行
600014	浦发银行
600015	浦发银行
600016	浦发银行
600017	浦发银行
600018	浦发银行
600019	浦发银行
600020	浦发银行
600021	浦发银行
600022	浦发银行
600023	浦发银行
600024	浦发银行
600025	浦发银行
600026	浦发银行
600027	浦发银行
600028	浦发银行
600029	浦发银行
600030	浦发银行
600031	浦发银行
600032	浦发银行
600033	浦发银行
600034	浦发银行
600035	浦发银行
600036	浦发银行
600037	浦发银行
600038	浦发银行
600039	浦发银行
600040	浦发银行
600041	浦发银行
600042	浦发银行
600043	浦发银行
600044	浦发银行
600045	浦发银行
600046	浦发银行
600047	浦发银行
600048	浦发银行
600049	浦发银行
600050	浦发银行
600051	浦发银行
600052	浦发银行
600053	浦发银行
600054	浦发银行
600055	浦发银行
600056	浦发银行
600057	浦发银行
600058	浦发银行
600059	浦发银行
600060	浦发银行
600061	浦发银行
600062	浦发银行
600063	浦发银行
600064	浦发银行
600065	浦发银行
600066	浦发银行
600067	浦发银行
600068	浦发银行
600069	浦发银行
600070	浦发银行
600071	浦发银行
600072	浦发银行
600073	浦发银行
600074	浦发银行
600075	浦发银行
600076	浦发银行
600077	浦发银行
600078	浦发银行
600079	浦发银行
600080	浦发银行
600081	浦发银行
600082	浦发银行
600083	浦发银行
600084	浦发银行
600085	浦发银行
600086	浦发银行
600087	浦发银行
600088	浦发银行
600089	浦发银行
600090	浦发银行
600091	浦发银行
600092	浦发银行
600093	浦发银行
600094	浦发银行
600095	浦发银行
600096	浦发银行
600097	浦发银行
600098	浦发银行
600099	浦发银行
600100	浦发银行
600101	浦发银行
600102	浦发银行
600103	浦发银行
600104	浦发银行
600105	浦发银行
600106	浦发银行
600107	浦发银行
600108	浦发银行
600109	浦发银行
600110	浦发银行
600111	浦发银行
600112	浦发银行
600113	浦发银行
600114	浦发银行
600115	浦发银行
600116	浦发银行
600117	浦发银行
600118	浦发银行
600119	浦发银行
600120	浦发银行
600121	浦发银行
600122	浦发银行
600123	浦发银行
600124	浦发银行
600125	浦发银行
600126	浦发银行
600127	浦发银行
600128	浦发银行
600129	浦发银行
600130	浦发银行
600131	浦发银行
600132	浦发银行
600133	浦发银行
600134	浦发银行
600135	浦发银行
600136	浦发银行
600137	浦发银行
600138	浦发银行
600139	浦发银行
600140	浦发银行
600141	浦发银行
600142	浦发银行
600143	浦发银行
600144	浦发银行
600145	浦发银行
600146	浦发银行
600147	浦发银行
600148	浦发银行
600149	浦发银行
600150	浦发银行
600151	浦发银行
600152	浦发银行
600153	浦发银行
600154	浦发银行
600155	浦发银行
600156	浦发银行
600157	浦发银行
600158	浦发银行
600159	浦发银行
600160	浦发银行
600161	浦发银行
600162	浦发银行
600163	浦发银行
600164	浦发银行
600165	浦发银行
600166	浦发银行
600167	浦发银行
600168	浦发银行
600169	浦发银行
600170	浦发银行
600171	浦发银行
600172	浦发银行
600173	浦发银行
600174	浦发银行
600175	浦发银行
600176	浦发银行
600177	浦发银行
600178	浦发银行
600179	浦发银行
600180	浦发银行
600181	浦发银行
600182	浦发银行
600183	浦发银行
600184	浦发银行
600185	浦发银行
600186	浦发银行
600187	浦发银行
600188	浦发银行
600189	浦发银行
600190	浦发银行
600191	浦发银行
600192	浦发银行
600193	浦发银行
600194	浦发银行
600195	浦发银行
600196	浦发银行
600197	浦发银行
600198	浦发银行
600199	浦发银行
600200	浦发银行
600201	浦发银行
600202	浦发银行
600203	浦发银行
600204	浦发银行
600205	浦发银行
600206	浦发银行
600207	浦发银行
600208	浦发银行
600209	浦发银行
600210	浦发银行
600211	浦发银行
600212	浦发银行
600213	浦发银行
600214	浦发银行
600215	浦发银行
600216	浦发银行
600217	浦发银行
600218	浦发银行
600219	浦发银行
600220	浦发银行
600221	浦发银行
600222	浦发银行
600223	浦发银行
600224	浦发银行
600225	浦发银行
600226	浦发银行
600227	浦发银行
600228	浦发银行
600229	浦发银行
600230	浦发银行
600231	浦发银行
600232	浦发银行
600233	浦发银行
600234	浦发银行
600235	浦发银行
600236	浦发银行
600237	浦发银行
600238	浦发银行
600239	浦发银行
600240	浦发银行
600241	浦发银行
600242	浦发银行
600243	浦发银行
600244	浦发银行
600245	浦发银行
600246	浦发银行
600247	浦发银行
600248	浦发银行
600249	浦发银行
600250	浦发银行
600251	浦发银行
600252	浦发银行
600253	浦发银行
600254	浦发银行
600255	浦发银行
600256	浦发银行
600257	浦发银行
600258	浦发银行
600259	浦发银行
600260	浦发银行
600261	浦发银行
600262	浦发银行
600263	浦发银行
600264	浦发银行
600265	浦发银行
600266	浦发银行
600267	浦发银行
600268	浦发银行
600269	浦发银行
600270	浦发银行
600271	浦发银行
600272	浦发银行
600273	浦发银行
600274	浦发银行
600275	浦发银行
600276	浦发银行
600277	浦发银行
600278	浦发银行
600279	浦发银行
600280	浦发银行
600281	浦发银行
600282	浦发银行
600283	浦发银行
600284	浦发银行
600285	浦发银行
600286	浦发银行
600287	浦发银行
600288	浦发银行
600289	浦发银行
600290	浦发银行
600291	浦发银行
600292	浦发银行
600293	浦发银行
600294	浦发银行
600295	浦发银行
600296	浦发银行
600297	浦发银行
600298	浦发银行
600299	浦发银行
600300	浦发银行
600301	浦发银行
600302	浦发银行
600303	浦发银行
600304	浦发银行
600305	浦发银行
600306	浦发银行
600307	浦发银行
600308	浦发银行
600309	浦发银行
600310	浦发银行
600311	浦发银行
600312	浦发银行
600313	浦发银行
600314	浦发银行
600315	浦发银行
600316	浦发银行
600317	浦发银行
600318	浦发银行
600319	浦发银行
600320	浦发银行

前方到站是温州.....

——悲情动车生死八小时

7月23日北京南至福州:D301次,690元二等座——这是一张本应于当天21时26分抵达目的地的动车票,但在雨夜途中,这趟列车却骤然停下了飞奔的脚步——

这是惊心动魄的一瞬:20时38分许,双双即将到达温州南站的D301次动车与前行D3115次动车发生追尾事故,两车1600多名旅客遭遇危情时刻;这是触目惊心的一幕:前车13至16节车厢脱轨;后车1至5节车厢脱轨,4节车厢坠落高架桥上,其中1节车厢悬空。这起追尾事故的众多亲历者,目睹、参与了这两列动车自杭州到温州途中及事故发生后扣人心弦的8小时。

悲情动车两次“相会” D301本不在永嘉站停

16:10至20:38:从杭州开始,这两列同在甬温客运专线一条轨道上的列车,本应D301次动车在前,但当日D3115次动车始终领先,两车途中竟有两次“相会”,第二次“相会”却付出了惨痛代价!

“今天累了,还是坐D301次,这趟车能早点到福州!”23日14时,福州人曾台英在杭州买票时这样对同事说,她总计买了这趟动车第二节车厢6张票。按照列车时刻表,途经杭州南站的D301次动车,应于21:26抵达福州;而从杭州站始发的D3115次动车,则于21:45到达福州。16:10许,曾台英一行6人赶到杭州南站,本应于16:49发车的D301次列车却晚点了约半个小时。细心的她注意到,车站电脑屏幕上信息显示:D3115次动车16:36从杭州站正点出发。这意味着D3115次动车将跑在D301次动车之前。

同一时刻,D3115动车正整装待发。列车长蒋晓梅正在第九车厢中忙前忙后,帮着乘客整理行李。17:30许,晚点半个小时后,D301次列车终于可以出发了。倾盆大雨正笼罩杭州,曾台英和同事们虽然雨中快跑,但全身还是被浇了个透。

此时,D3115次动车正在前方雨中疾驶,D301次在后紧跟.....

19:30许,D301次列车驶过浙江温岭时,曾台英发现窗外的雨还很大,电闪雷鸣。同时乘坐D301次列车,坐在第五节车厢的李振民一家五口也正讨论着窗外的雷雨天气。“应该不会耽搁行程吧?”这一家五口打算去温州雁荡山游玩,李振民隐约有些担心。

正在有些旅客担心雷雨天气时,永嘉站到了——D3115次和D301次两列动车竟然同时停在了这里!

这是两列悲情动车的第一次“相会”——

19:53许,D3115次动车先行进入永嘉站停靠在站台旁。不到3分钟,列车长蒋晓梅得到信号后,下令将车门关闭。

车门虽关,但列车却未动,一直停了大约20分钟。旅客们纷纷在询问,蒋晓梅通过对讲机呼叫列车司机,她听见司机和机械师张斌说:“前方因雷雨天气,造成大面积停电。”

此时,温州地区正遭遇雷暴天气,大雨如注。气象记录显示,降雨量达到每小时90毫米。

20:12许,D301次动车驶入永嘉站,就停在D3115次动车一侧。蒋晓梅扭头注意到了另一侧轨道上正缓缓驶来的这列“和谐号”动车。

这正是D301次动车,本在永嘉站不停。坐在车窗旁的D301次动车乘客李妍婷,也注意到了先到的D3115次动车。

20:15许,调度发出D3115次动车出发信号,D3115次动车驶出永嘉站。“但相比之前的正常时速,此时列车速度却明显慢了下来。”蒋晓梅说。驶离永嘉站约5分钟,D3115次动车广播提醒旅客收拾好行李,“温州南站快到了!”第13节车厢的乘客,中移动温州分公司员工林霞收起小桌板,起身拿下行李,等她坐下后,车却又停了。她没有在意,两分钟后,车又缓缓启动.....

20:24许,调度发出D301次动车出发信号,D301次动车也驶离永嘉站,车速也快了。但她不知道,D301次动车正快速接近前面缓慢行驶的D3115次动车,两车距离越来越近,越来越近,车厢里依然一片欢声笑语.....

20:38许,D301次动车开始广播:“温州快到了,请旅客收拾好行李,做好下车准备.....”

话音未落,随着一声猛烈的撞击巨响,曾台英眼前骤暗,车厢翻滚——两列动车追尾了,这是两车的第二次,也是最后一次“相会”.....

门已打开

司机不见了

20:38许的这次剧烈追尾撞击,使1600多名乘客一下陷入危机时刻。“咣!”一声巨响,伴随着车身猛烈晃动,正在D3115次第九节车厢处理交站工作的列车长蒋晓梅一下子扑倒在地。车厢瞬时停电,

只剩下应急照明,光线昏暗。

出事了!蒋晓梅第一反应就是爬起来冲向车头的司机室。当时,她还不知道列车追尾,以为是列车故障。她边走边用对讲机大声呼叫司机,但没有应答。蒋晓梅边走边喊,不停地安抚旅客,先不要往车下跳!

5分多钟后,当她踉踉跄跄走到1号车厢司机室门前,发现门已经打开,司机不见了。“这趟动车经过两个司机交接班,本次司机是在宁波站上车接班的,属于南昌铁路局。”蒋晓梅说。

这时,对讲机里传来机械师张斌急促的声音:车尾被撞,你快到车尾来,组织青壮年旅客协助救援!

蒋晓梅又从1号车厢往车尾跑,一路告诉旅客:车尾被撞上了,请大家坐在车厢里等待通知,青壮年旅客请一起去协助营救。同时,她通过对讲机告诉另外4名乘务员,照顾好自己车厢的旅客。

当蒋晓梅跑到13号车厢时,她发现13号、14号车厢之间已经断开,中间露出了很大的缝隙,无法跨越,她只能再返回13号车厢门,从那儿跳下去查看情况。

这时,车厢里一片混乱。有的旅客在敲打车窗,有的打电话报警,有的大声喊乘务员,还有孩子的哭声。后面的乘客跑过来说,14号车厢那边已经冒烟了。

撞击的一瞬间,坐在D301次第二节车厢的曾台英感觉车身向左翻滚,接着就不知道了.....等她清醒过来时,这节车厢已从20米高的桥上坠落在地。

睁开眼,曾台英透过车窗看到了头顶上的闪电,车厢已经倾倒过来了。她想爬起来,但刚一动就全身剧痛。

当D301次列车驶出永嘉站时,何红正在车厢里走动。他无意中抬头看了下车厢过道上的显示屏:时速118公里。

追尾时,随着一声巨响,何红一下甩了出去.....

前后两列车厢

瞬间拱了起来

大雨滂沱,闪电不时划亮夜空。这天晚上,温州黄龙街道双



事故现场



雨夜救援



悲痛的遇难者家属。

新华社发

岙村停电了,村民高圣夫来到自家阳台上乘凉。他住在四楼,窗外不到200米就是甬温铁路。列车追尾的一幕却让他惊得张大了嘴巴:后面的动车鸣着喇叭向前面的动车撞去,伴随着巨大的撞击声,一道刺眼光芒闪过,前后两列动车的车厢瞬间拱了起来,形成人字形,然后从高架桥上轰然坠落,轨道上方的高压线就像引燃的鞭炮向远方炸开火花。

这时,D3115次列车长蒋晓梅站在13号车厢旁,她看到15号、16号车厢已经变形,倾斜,后面一列火车车头已经插进D3115尾部。情况比预料的还要严重!她再次用对讲机通知乘务员再组织一批青壮年旅客来救援。在长长的高架桥上,组成了

一条乘客自救的长龙,青壮年旅客组成一排人墙,搀扶、协助老幼和受伤乘客离开现场,在D3115次列车不远处就是一座小山,他们沿着山路蹒跚而下。

在雨夜泥泞的荷塘旁,四节坠落的车厢内一些轻伤乘客爬出窗外后,又返回车内,搭成人梯,努力拖出一个个受伤的旅客。

当曾台英在同事的帮助下爬出倾斜的车窗时,雨幕中,她看见远处警灯闪烁,听到警笛长鸣.....

20:39至次日凌晨1时许:报警铃声在温州公安、消防、急救中心等处急促响起,几千名救援人员疾驰而来,无数温州百姓伸出援手,一场生死大营救在雨夜中展开。据新华社视点

科学防治病毒性肝炎 切实保护群众健康

今年7月28日是世界卫生组织确定的首个“世界肝炎日”,主题是“认识肝炎,科学防治”。病毒性肝炎在全世界广泛流行。据统计,全球每年新发甲肝病例150万例,目前有约3.5亿人患有慢性乙肝,1.7亿人患有慢性丙肝。为提高人们对病毒性肝炎的认识和了解,从今年开始,世界卫生组织将每年7月28日确定为世界肝炎日。

病毒性肝炎是一种常见病

病毒性肝炎是由多种肝炎病毒引起的,以肝脏炎症和坏死病变为主的一组传染病。临床上以疲乏、食欲减退、肝肿大、肝功能异常为主要表现;可分为甲肝、乙肝、丙肝、丁肝、戊肝等多个型别。目前我省每年报告病毒性肝炎3万余例,其中80%以上是乙肝。2006年全国乙肝血清学调查显示,我国1—59岁人群乙肝表面抗原流行率为7.18%,乙肝感染流行率为34.28%。据此推算,我国现有乙肝病毒表面抗原携带者9300万人,近5亿人感染过乙肝病毒。

不同型别病毒性肝炎的传播途径和感染后临床过程不同,甲肝和戊肝是消化道传播疾病,可以通过污染的手、食物或水传播;乙肝、丁肝和丙肝则主要通过母婴、性和输血传播。甲肝和戊肝多为自限性疾病,很少发生慢性感染;但乙肝和丙肝则可发生慢性感染,并可能引发肝硬化和肝癌。

接种疫苗是预防甲肝和乙肝的有效手段

各型肝炎中,仅甲肝和乙肝是可以过疫苗来预防的。丙肝和戊肝疫苗尚在研发中。甲肝疫苗有减毒活疫苗和灭活疫苗两种。甲肝减毒活疫苗的免疫程序是18月龄儿童接种1剂次;甲肝灭活疫苗的免疫程序是18月龄儿童接种第1剂次,24—30月龄接种第2剂次。乙肝疫苗免疫程序是新生儿出生后24小时内接种第1剂次,第1、6个月是分别接种第2、3剂次。甲肝减毒活疫苗和乙肝疫苗均由政府免费为适龄儿童提供;此外,成人特别是医生、乙肝病毒感染者家属等重点人群也应积极自费接种乙肝疫苗。由于卫生条件的改善,

特别是甲、乙肝疫苗的广泛应用,我省15岁以下乙肝病毒表面抗原携带率已由1992年的8%下降到1.36%,5岁以下儿童乙肝病毒表面抗原携带率已降至1%以下;甲肝发病率也从1990年近3.8万例下降到2010年316例,控制效果非常显著。

慢性乙肝病毒感染者要注意自我保健

如果体内乙肝病毒表面抗原持续半年以上阳性,则为慢性乙肝病毒感染者。研究显示,如果没有定期体检和规范治疗,15%—25%的慢性乙肝病人将死于肝癌、肝硬化或肝功能衰竭。慢性乙肝病毒感染者自我保健,一要定期体检,根据专业医生的建议定期接受身体检查,及时发现病情

变化并给予治疗;二是避免饮酒,到医院就诊时要主动向医生说明自己是乙肝病毒携带者;最大限度避免服用伤肝的药物;三是要避免食用发霉的花生、玉米等可能含有黄曲霉毒素的食物,研究表明,黄曲霉毒素和肝癌的发生有关;四是要避免将病毒传给他人,不要与其他人共用剃须刀和牙刷;如有伤口须包扎,为保护家人,慢性乙肝感染者要说服家人尽快接受乙肝检查;如为易感者尽快接种乙肝疫苗。

消除乙肝歧视,你我共参与

目前公众对病毒性肝炎还存在很多误解,谈“肝”色变、病人歧视等问题还比较突出。许多人仍然认为乙肝可以通过饮水、饮食和日常生活接触传播,拒绝和乙肝

病毒携带者共同进餐、工作和生活,这是非常错误的。

近年来,我国相继出台了一系列法律、法规来保护乙肝病毒携带者合法权益。2010年2月,人力资源和社会保障部、教育部、卫生部联合下发了《关于进一步规范入学和就业体检项目维护乙肝表面抗原携带者入学和就业权利的通知》,要求取消入学、就业体检中的乙肝检测项目;教育机构不得以学生携带乙肝表面抗原为理由拒绝招收或要求退学;除卫生部核准并予以公布特殊职业外,用人单位