

高速路上揽客取消营运资格

济宁开展客运交通安全百日整治,对违规客车实行“零容忍”制度

本报济宁7月27日讯(记者 黄广华 实习生 郭学照 通讯员 刘存东) 27日,在收听收看全国公安机关坚决预防重特大道路交通事故电视电话会议后,济宁有关部门迅速做出部署,立即开展为期一百天的客运交通安全集中整治行动,对违法客运行为将实行“零容忍”制度,一旦发现客车违规将立即取消营运资格。

济宁交警支队有关负

责人表示,目前,道路客运尤其是高速客运,存在部分不法司机为了牟取私利,在高速路上随意停车上下乘客,和黑车勾结运送乘客到固定地方搭载,有的甚至私自拉载易燃易爆危险品等现象,置乘客生命安全于不顾。

为此,济宁交警部门决定即日起开展为期100天的客运交通安全集中整治行动。集中行动要求交警联合

相关部门,全面排查整治客运车辆、客运站、驾驶员和企业安全生产管理等方面存在的隐患和薄弱环节。对所有从业人员,尤其是客车驾驶员进行增强安全意识、遵守规章制度、提高安全操作技能等方面的集中教育培训。对所有“两客一危”车辆进行集中上线检测,所有长途卧铺客车全部暂停运营。严禁易燃易爆危险品进站上车,严禁客车站外揽客

上客。对未定期检验,检验不合格、不具备安全技术条件的车辆,一律依法予以停运;对达到报废标准的车辆,一律强制报废。同时依托交警综合信息平台,对交通违法记满12分、驾驶证逾期未审验的客运车辆驾驶人下发通知书,督促接受处罚,并建议客运企业暂停其从业资格,限期整改。并进一步落实驻站民警责任制,严格落实客运车辆出站检

查制度,采取定人、定车、定职责的“三定”措施,以确保从源头上消除这些不安全因素。

对超员等行为从严、从重、从快处罚。进一步加强GPS监控工作,及时发现和纠正超速、超员和疲劳驾驶等违章行为。凌晨两点至五点,驾驶员必须采取临时休息措施。

行动中,要求交警各相关单位要全员上路,全时控

路,进行超常规检查,定人定车定路段,实行检查第一责任人制与交通稽查密切配合,严肃查处超员、超限、超范围运输、违法上下乘客等行为,发现高速路上违法上下车的,实行“零容忍,零懈怠”制度,一律取消车辆的营运资格。联合高速管理部门,对高速公路两侧的安全护网进行修补,有条件的地方还将设立高速公路客运站点。

记者直击交警执法现场:

“危货”司机竟不知要办“危运证”

本报济宁7月27日讯(记者 黄广华 实习生 郭学照 通讯员 戴永森) 27日上午,济宁交警一大队民警上路对客车和危险品车辆进行检查,记者跟随采访。其中一辆危险品运输车的司机在接受检查时,竟然称“运输危险品还需要办理危险品运输许可证吗?从来不知道!”

27日上午,交警一大队民警来到南外环的济宁至鱼台的路口,设点对过往客车和危险品运输车进行检查。9时50分许,一辆济宁至徐州的客车被民警示意停车接受检查。在驾驶员出示相关证件后,民警上车对车内人数进行清点,结果发现该车核载47人,实载50人。随后,民警检查发现,该车的灭火器被放置在一个不起眼的角落里,而且上面落满了灰尘。民警用手一提,“感觉很轻”。该车司机表示,购买了灭火器之后,就一直放置此处,“没动过”。民警告知该司机,灭火器要定期检查,不能让其成为摆设。对司机批评教育后,民警将该司机放行。

10时20分许,一辆拉载危险品的货罐车进入民警视线。民警发现该车驾驶室内,只有驾驶员一人。“按照规定,危险品运输车除了驾驶员外,至少还应该有一名跟车押运员。”在检查该车司机及相关证件后,民警让司机出示危险品运输许可证。

“运输危险品还需要办理许可证吗?我从来不知道。”该司机称,他从事危险品运输已经一年多了,根本就没办理过危险品运输许可证,也从来就不知道还有这么一道手续。民警对该车的灭火器进行检查。司机称,灭火器放置在车辆右侧的一个工具箱内。



车上用来盛放消防用品的工具箱,用钳子才能打开。

随后,该车司机上车拿来一把钥匙,试图打开工具箱上的锁。可是努力了5分钟后,锁依然没有打开。记者注意到,工具箱上的锁已经生锈,锁眼位置竟然还有水滴滴下。一脸尴尬的司机告诉民警,灭火器在买车时就已经购买,一直放在工具箱内,“没管过它的事,想着平时也用不着”。不得已,司机返回驾驶室内拿来一把钳子,用力将锁别开。

工具箱内的灭火器也满是灰尘。民警依法将该车暂扣并对司机进行教育。

民警戴永森告诉记者,通过检查发现,大部分车都能放置灭火器,但大都成了摆设,关键时刻恐怕很难发挥应有作用。戴永森还表示,通过检查,虽然中长途客车的超员率大大减少,但又出现了另一个新苗头,“有司机为了躲避检查,在明知超员的情

况下,在离民警设置的检查点一两公里的地方会让超员人员下车,随后会有一辆甚至两辆面包车,将下车的人员带到离开检查点一两公里的地方,待客车通过检查站后,再让乘客上车。这些车辆大部分是短途客车,我们下一步将根据这一情况加大检查力度,也希望广大市民不要乘坐超员车,以免发生危险。”

城区两汽车站 长途卧铺车停运

本报济宁7月27日讯(记者 李蕊) 27日,记者从济宁城区两汽车站获悉,目前两客运站所有长途卧铺客车均已停运,共涉及三亚、昆明、上海、沈阳等14条线路。为保障停运线路长途旅客安全快捷出行,目前客运部门已备好了40部豪华大巴暂代部分卧铺车。同时,在停运整顿期间,所有卧铺车辆都将安装上3G视频监控系統。

27日上午,记者来到济宁汽车总站,看到原本每日上午准时发送的几班长途卧铺线路已全部停运。记者在整个发车场内未见一辆卧铺车的影子。“在接到上级通知后,所有卧铺车都已调往各车辆所属单位。”据该站负责人介绍,目前汽车总站原有的31部卧铺车都发回了车辆所属公司进行为期三个月的安全检查。在这期间,这些车辆都必须安装上3G视频监控系統。在今后车辆行驶的过程中,通过该系统,就可以实时监控到路况、车况及驾驶员的工作状态了。

记者从济宁汽车总站及汽车北站了解到,本次两站停运的长途卧铺客车共有45部,涉及温州、上海、南通、北京、沈阳、三亚、昆明、宁波、太原、福建、义乌、郑州、杭州、西安14条线路,为了在这期间让需要去以上地方出行的长途旅客不受影响,目前车站已经备好了40部豪华大巴。下一步,车站将根据每天的客流情况,在确保安全的前提下,在南通、杭州、上海、西安四条线路上开通车辆。对于已经提前购买了长途卧铺客票的乘客,如旅客有退票需求,车站将为其办理全额退款。