



不论票价高低,乘客安全应放在首位

本报见习记者 李晓闻

温州动车追尾事故的阴影还未散去,京沪高铁25日晚再次因供电故障晚点。公众对高铁信心尽失,纷纷改乘飞机。不少航空公司也抓住了公众的心理,将京沪间的机票价格抬升得甚至比京沪高铁开通前还要高,大有“趁火打劫”之势(本报7月27日A07版曾报道)。

虽说公众的心理不难理解,但笔者心里还是不免直犯嘀咕:号称“世界上最安全交通工具”的高铁都事故频发,坐飞机难道会安全吗?毕竟,我们不能因为高铁近期集中发生的几次故障而全盘否认它的安全性,更

不能因为飞机在一段时期内发生的故事少而断定它比高铁安全。

其实,不管抬高票价的航空公司有没有“趁火打劫”、幸灾乐祸,他们都应该把乘客的安全放在第一位,而不是首先考虑到成本和盈利。乘客对高铁安全性的担忧不是没有道理,但这种担忧应该成为航空公司继续做好安全工作的压力,成为一种教训和鞭策,而不是“打劫”的筹码。刚刚有了温州动车追尾事故这一血的教训,不知道各大航空公司有没有以此为戒,绷紧安全这根弦?有没有积极排查安全隐患,

加大力度避免意外的发生?

虽然飞机发生事故的几率很小,但我们都知道,飞机一旦出现意外事故,一般都是毁灭性的,几乎没有任何可以挽救的余地。因此飞机的安全性至关重要,如果仅仅是简单的市场行为,我们并不反对机票价格的抬高。相信大多数人都认为,只要各部门监管到位,各方面确保没有疏漏、所有人都绷紧了神经把乘客安全放在第一位,那么即使票价再高,我们也心甘情愿。票价高不要紧,如果飞机的安全系数也能同步提高,那才是我们真正希望看到的。



防止野泳溺水悲剧 游泳者应多些自省

本报记者 陈海芹

炎炎夏日,没有什么比游个“野泳”更让人称快的了,既锻炼了身体又觅得一处凉爽之所。然而,不幸的是,许多人一去不回让旁观者也不禁呼一声遗憾。而据调查,这些夏天“野泳”溺水的人多是青年及学生,对警示标志或者别人的友好劝阻却以“技术很高”为由妄自下水,殊不知水下环境多变,看不见的水下暗涌,让生命随波远逝让人惋惜,但同时下水人的一时大意也是不可忽视的元凶(本报7月27日A13版曾报道)。

“野泳”溺水的故事多发生在农村且以青少年居多,不得不让人深思。城市里少了河流湖泊多的是游泳

馆,而农村确实少找泳池而多的是河湖,城市里的孩子们可以到游泳馆一展水性而且有安全人员负责,而农村的孩子们却只有一个去处,这也就解释了为何溺水事故多发生在农村。我们在不断加强物质文明和精神文明建设的同时似乎把农村落在了后面,农村里孩子们夏日游泳嬉戏的归处何在?一些心系农民、关心农村的领导们恐怕要好好思考一番,此是其一。

其二,缘何溺亡的人多是年轻人和学生?因为他们年少气盛、一时逞能加上侥幸心理,就往往让悲剧发生。他们其实与每年来青岛海边游玩而被困

于礁石上的游客无异,不知道海边礁石凶险,不知道大潮涨落瞬息万变,于是贪图一时的享乐而置自己于危险之中。莫说危险之处没有警示,发生事故还可责难于别人,那么在有警示也有人劝阻的情况下还要下水,出现事故也就不能怨天尤人了。归结起来,不管是学生还是年轻人,他们都多了些莽撞少了些自我保护的意识,如此出现事故似乎也是意料之中的事儿了。因此,奉劝下水的人应时刻以发生的故事自省,莫拿自己的生命开玩笑,更不能以为自己水性过人而阴沟翻船,否则后悔晚矣。



信息

蓝色经济国际高端人才项目洽谈会今日开幕

本报7月27日讯(见习记者 李晓闻) 27日,记者获悉,2011中国青岛蓝色经济国际高端人才项目洽谈会将于28日至29日在香格里拉大饭店举行。

据悉,开幕式上将向新引进院士及青岛市首批高层次人才创新创业优秀人才发放安家补贴,向国家“千人计划”、省“万人计划”及“青岛英才计划”人选发放扶持资金。开幕式后,将举办海外人才项目交流洽谈活动,现场为海外人才设置摊位,组委会有重点地组织企业、高校、科研院所、创业园区和投资机构与海外人才洽谈对接,集中引进一批高新技术合作项目和高层次人才。29日下午将举行项目签约仪式。会议期间还将安排与会代表参加青岛高层次人才创业中心(株洲路)首批入驻人员签约仪式,并到青岛高新区和青岛经济技术开发区参观考察。

据介绍,此次参会的人才数量更多,提报项目的人数比去年增长40%,确认参会人数比去年增长47%;参会的人才层次更高,具有博士学位或者博士后经历的占73%;参会的创业项目多,已达成合作意向的项目中,90%的人才将带成果、带资金、带技术与青岛市高新区、高层次人才创业中心、创业园以及海尔、高校软控等科技型企业开展创业合作。

未来3天岛城多云有阵雨

气温较高,部分市民会感觉较闷热

本报7月27日讯(记者 张杰) 夏季岛城的天就像娃娃的脸,刚晴热了一天,27日,小阵雨又一次光顾岛城。记者从青岛市气象台获悉,未来几天岛城处于副热带高压边缘,以多云天气为主,局部地区有阵雨,但气温较高,稍显闷热。

由于处于副高边缘,27日白天,青岛市大部地区出现阵雨,北部雨量稍大。截止到15时全市平均降雨5.2毫米,属于小雨级别。下午5点左右,阵雨再次降下,并且降雨比较急。27日,市区最低气温24.2℃,郊区最低都在23—25℃左右。由于出

现降雨,市区最高气温比前日有所降低,最高24.9℃,郊区最高在胶南,达到26.9℃。

据青岛市气象台预报,28日、29日两天青岛市将受副热带高压控制,天气以多云为主,气温稍高,郊区最高可达33℃左右,部分市民会感觉较

闷热。未来3天岛城具体天气情况为:28日,阴转多云,有轻雾,南风3—4级,最低气温24℃,最高气温28℃;29日,多云,南风3—4级,最低气温24℃,最高气温27℃;30日,多云转阴有小雨,南风3—4级,最低气温24℃,最高气温27℃。

8月6日起青岛至北京加开一趟列车

仍为夕发朝至,青岛地区分别在胶州和蓝村停靠

本报7月27日讯(记者 赵波) 27日,记者从济南铁路局的官方网站上获悉,8月5日至19日北京至烟台间每日加开2915次,8月6日至20日烟台—北京间每日加开2916次,其中在青岛的胶州和蓝村分别经停。

记者了解到,北京至烟台列车为2915次,具体发车时刻

是:北京19:00发车,黄村19:29/20:20,廊坊北20:44/20:53,杨柳青21:49/21:54,静海22:12/22:16,沧州22:58/23:02,泊头23:26/23:58,吴桥0:32/1:04,德州1:28/1:38,济南东3:29/3:49,淄博4:56/5:00,潍坊5:55/5:58,高密6:42/6:48,胶州7:09/7:12,蓝村7:30/7:36,莱阳8:43/8:46,海

阳9:12/9:15,桃村9:31/9:35,烟台10:30终到。

烟台—北京车次为2916次,对于青岛的乘客来说也算是夕发朝至,具体发车时刻是:烟台13:39发车,桃村14:28/14:33,海阳14:49/14:53,莱阳15:20/15:25,蓝村16:37/16:42,胶州17:00/17:06,潍坊18:15/18:46,

青州市19:18/19:22,淄博19:50/19:54,济南东21:01/21:20,晏城21:53/21:58,禹城22:11/22:16,平原22:40/22:47,德州23:20/23:30,吴桥23:45/23:50,泊头0:21/0:25,沧州0:49/0:53,静海1:35/1:39,杨柳青2:03/2:10,廊坊北3:21/3:23,黄村3:57/4:07,北京4:56终到。

信息

工作一年 别忘转正定级

本报7月27日讯(见习记者 李晓闻) 眼下正是许多高校应届毕业生刚刚走上工作岗位的时候,而工作时间满一年的高校毕业生则需要办理转正定级手续。27日下午,在人力资源和社会保障网在线问政中,青岛市人社局高校毕业生处陈慧平处长说,转正定级是实现干部身份的重要环节,可能会影响到异地调动、退休等。

“我工作快一年了需要办理转正定级吗?怎么办理?需要带什么?”这是一位网友提出的问题。对此,陈慧平回答,工作时间满一年的高校毕业生需要到《全国普通高等学校毕业生就业报到证》上的派遣单位或派遣单位人事档案主管部门办理转正定级手续,确认干部身份。而具体事项则需要咨询派遣单位或派遣单位人事档案主管部门。如果不及办理转正定级手续,会有哪些影响?据陈慧平介绍,转正定级是认定干部身份的重要手续。如不及时办理,对涉及与干部身份有关的业务,如异地调动、退休等会有影响。

植绿

山东路嵌草砖 将变身绿化带

本报7月27日讯(记者 王笑) 27日,记者从市园林局获悉,目前,山东路东海路至海伦路路段嵌草砖改绿化带工程已全面展开。

此次改造行动涉及路段全长4700米,改造面积6900平方米,共栽植常绿、彩叶灌木17万余株,其中,40—45cm高的小龙柏57500株,40—45cm高的红叶石楠57500株,80—100cm高的北海道黄杨57500株。

据了解,在此之前,香港西路、太平路以及贵州路路段已实施嵌草砖改绿化带工程。