

保安全， 青岛拟对市内公路、隧道、桥梁全部进行查体

全市18座危桥10月大修

本报记者 赵波



27日，记者从青岛市公路管理局获悉，针对近期发生的几起重大交通事故，青岛市公路局将进行全市范围内的安全整治，不仅对市内的危桥、隧道、公铁立交桥进行改造和监控，其中青岛市内18座危桥有望10月份进行施工改造。

18座危桥存安全隐患

记者从青岛市公路局了解到，路桥方面，有18座桥已列入2011年改造计划，分别为：城阳西流高架桥、黄岛黄渔路镰湾河桥、胶州朱诸路王家庄桥、胶南平日路郭家岔子桥、胶南平日路青墩东桥、胶南平日路小朱家洼桥、胶南李张路海青西河桥、平度G309曲埠西桥、平度G309铁岭庄桥、平度G309白沙河桥、平度G309秦皇河桥、平度G309漩河桥、平度G309流沙河

桥、莱西水武路散水头桥、莱西南城路赵福庄桥、即墨威青路吴家岭桥、胶州上里路闸埠子桥、胶州黄张路姑娘沟桥。

18座危桥已构成较严重的安全隐患，带来交通压力。其中平度G309白沙河桥、黄岛黄渔路镰湾河桥情况严重，已实施半幅交通封闭。其他仍处于运营状态的桥梁，目前虽然采取了警示限载及动态监管措施，但很多桥梁病害在不断发

展，处于濒危状态。

目前，危桥改造项目尚处于设计评审阶段，青岛市公路管理局计划于7月26日对第一标段的即墨、莱西、平度境内的危桥工程项目建议书代可研组织评估，7月28日对第二标段的胶南、胶州、黄岛境内的危桥工程项目建议书代可研组织评估。初步设计批



胶南宝山镇的一座危桥存在很多安全隐患，公路局在现场进行处理。(图片由公路局提供。)

复后，委托交通投资中心按初步设计的批复组织危桥改造的施工与监理招标工作，计划10月10日完成招标工作，预计10月中下旬开工建设。

仰口隧道下月完成设备维护

公铁立交桥方面，目前即墨S309鳌东路南泉立交桥、城阳G204元庄立交桥、城阳S218赵村立交桥、莱西G204望城立交桥在降雨急、雨量大的情况下，不同程度存在积水断交现象。虽然前几年已经采取了工程技术措施，加大了排水力度，但是效果不是很理想，计

划在8月底启动机电设施，尽力保证设备正常运行，采取应急保障措施，在雨水深、不能通行时立即放置栏杆封闭交通，并增设警示标志。

青岛市公路管理局养护处目前已完成维修加固桥梁12座，有6座桥正在实施；对于暂不具备改造或加固条件的，

尚可通行的及时采取限载及警示措施，目前共有139座桥梁设置了限载及警示标志；对于不具备基本通行条件的危险桥梁，在资金允许的条件下，及时采取抢修措施，目前有5座桥梁正在抢修中。

另外，在对仰口隧道安全监控工作中发现，目前隧道监

控方面的机电设施损坏严重，不能使用，包括消防系统、监控系统、通风系统。下一步将责成隧道建设单位——滨海公路建设办负责联系原承建单位更换修缮。隧洞照明系统维修、管沟增设警示标线等工作由局养护处会同滨海公路管理处负责实施，8月底完成。

两处破损路面将大修

据了解，胶南S334张李路泊里至琅琊段，目前部分路段为砂土路，坑洼不平，雨后行车颠簸困难。即墨S218蓝村至南泉段，目前该路段路面病害严重，破烂不堪，且道路狭窄，交通量大，群众意见大。目前

两处路段已列入2011年大修和改建计划中，其中胶南S334张李路泊里至琅琊段是计划处、基建处负责加快推进前期工作，力争8月份开工建设。而即墨S218蓝村至南泉段目前尚未进入勘察设计阶段，计划

处负责协同有关方面加快推进前期工作，争取早日开工改造。

另外，在路政管理方面，除了加强治理超限超载工作力度，还完善公路标志安装、标线施划工作，计划在10月30

日前，投资2343万元对缺少、损失的公路标志、标线进行及时安装更换和施划，在主要交叉路口施划人行横道线，对缺少示警桩的平交道口设置示警桩，尽量消除交通事故安全隐患。



超30层建筑施工用上升降台

能抗14级大风， 可节约七成钢材

本报7月27日讯(记者 宋珊珊) 青岛高层、超高层建筑越来越多，建筑施工安全问题也越来越受关注。27日，记者了解到，青岛高层建筑施工中已开始采用施工升降台，能抗14级大风，有效防范高处坠落和坠物打击事故，与普通脚手架相比还能节省70%钢材。

27日，青岛市城乡建设委建管局召开了全市建筑工地环境整治以及高层施工升降平台现场观摩会。记者从会上获悉，为创建文明城市，青岛建筑工地大干200天，整治施工环境，目前工地围挡管理、环境卫生整治、施工扬尘管理和施工噪声整治等四大项20小项的整治情况效果明显。

同时，为了有效防范高处坠落和坠物打击事故，提高施工安全程度，高层施工升降平台的推广和运用也取得很大进展。半年来，洛阳路保障性住房项目等5个项目29个单体应用了高层施工升降平台。

在财富中心工程施工现场，记者看到，统一的银灰色建筑围挡使得工地看起来与周边环境非常协调。工地内卫生整洁，施工产生的扬尘也特别少。水冲式临时厕所的搭建是该施工现场的一大亮点，临时厕所每三层设置一个，有效解决了施工卫生问题。

记者还近距离接触了高层施工智能升降平台。该升降平

台在施工的墙体外面形成一个密闭作业空间，施工起来如同在室内。负责财富中心项目的中铁建工集团青岛公司副总经理刘凡民介绍，在全国建筑施工各类型事故死亡人数中，高处坠落和物体打击超过一半，新型脚手架基本可以杜绝这类事故发生。同时，它可以抵抗14级大风，安全性得到保障。钢材量比传统脚手架节约70%。

深圳市特辰科技股份有限公司副总经理张维贵介绍，高层施工升降平台是完全实现高层施工脚手架机械化的高科技产品，世界首创。30层以上的建筑应用该技术成本与普通脚手架等同，高度越高优势越明显。推广采用高层施工升降平台，使施工现场立面及水平防护全钢安全密封，彻底改变了传统脚手架高危作业环境。

周五，威海路治“黑斑”

本报7月27日讯(记者 宋珊珊) 27日，青岛市物业行业“创城突击小分队”成立，将开展“我为创城做贡献”的志愿活动，对辖区内卫生情况较差的区域进行集中清理。

各突击小分队已制定了具体活动方案，将逐步开展。市北区突击小分队

定于29日对威海路步行街一期广场的城市“黑斑”进行清理；李沧区突击小分队定于30日对东李花园、永清苑两个小区内道路、宣传橱窗、单元门、楼道和树木等位置的乱贴乱画、乱堆乱放等现象进行清理；黄岛区突击小分队定于30日在锦湖苑小区开展

社区绿化活动，并在小区周边捡拾散落垃圾、漂浮物；崂山区突击小分队定于8月13日上午，在凯旋家园对小区环境进行整理。

突击行动中，物业企业工作人员会全天候值班，水电小修不过夜；保安、保洁、绿化服务到位；并建立高效的投诉、回访处理机制。

整治大货撒漏 城管锁车处罚

本报7月27日讯(记者 张杰 通讯员 于佳立)

27日，记者从李沧区城管执法局获悉，为防止大货车撒漏污染环境，李沧城管将对居民生活有重要影响的建筑工地纳入主要管理范围，并购买大型锁车器对进出工地运输建筑垃圾和施工材料的施工车辆实施监控，防止撒漏车辆逃避处罚。

27日上午9时许，执法人员巡查至安顺路时，发现一辆运输建筑材料的大型货车由于未采取封盖措施，造成车上石子大面积撒漏，执法巡查车发现情况后，立即驾车追赶，执法车辆多次鸣笛示意撒漏车辆靠边停车接受检查，但撒漏车司机不但不减速反而加速贴近内道行驶，车厢内的石子不断撒漏在地上，执法车辆多次靠近该车都被货车司机加速超过，在靠近遵义路拐弯处时，执法车辆终于将还在撒漏的违章车辆截住，对违章车辆，执法人员进行车牌号登记、拍照取证，并用锁车器将车辆锁定，及时联系工地渣土运输方派出铲车和工人对污染的路面进行了清理。

记者了解到，执法人员首先将锁车器伸开，将锁车器调整到与运输车轮胎一样的宽度，以三点站立式分别固定在了轮胎的三处位置上，将“逃逸”的运输车牢牢锁在了遵义路上，据执法人员介绍，将按违章情节对其处以罚款1000元的行政处罚。

执法人员称，随着李沧周边各重点项目的全面启动、开建，运土、运渣车辆撒漏现象也随之增加，各路段时有撒漏的渣土石块占路、堵路现象，不少大货车被查处后往往逃避处罚，为此李沧城管购置了大型锁车器，每个锁车器的价格在2000—3000元之间。

武昌路岜山路“换肤”迎客

汇泉广场周边焕然一新

本报7月27日讯(记者 宋珊珊) 汇泉广场是青岛的重要旅游景点，长年游人如织，车流量大，周边道路年久失修出现不同程度破损。27日，记者从市城乡建设委获悉，为提升景区形象，广场周边的武昌路岜山路进行了整治，并增加了果皮箱、便民座椅等，方便游人使用。

27日，记者从市城乡建设委员会获悉，作为全市市容环境整治示范工程的汇泉广场片区道路整治工程自7月4日开工，目前已完成整治任务。

据介绍，汇泉广场位于青岛滨海国家重点风景名胜区内中段，背靠中山公园和太平山景区，南抱海水浴场，东临八大关历史风貌保护区，西望小鱼山公园，长年游人如织，重大节庆活动期间，周边道路更是川流不息。

长年累月过度使用，景区道路已不堪重负，车行道路面出现各种病害现象，人行道坑洼不平，褪色严重，原有果皮箱、便民座椅也早已无法满足游客的需要。

为给岛城市民及中外游客提供更好的服务，提升景区整体环境，市城乡建设委决定对该片区武昌路、岜山路进行道路整治，整治包括对6154平方米的车行道进行铣刨罩面，调整路沿石1491米，起垫检查井、雨水篦102个，施划交通标线2321平方米。同时还增设果皮箱2个，便民座椅4个，更方便游人使用。

为减少施工带来的影响，施工单位昼夜施工，集中突击，在较短的时间内完成了所有整治任务。整治后的道路路面平整，交通标线颜色鲜明，提升了景区形象。