

## 高速路上 有乘客上上下下

27日上午9点多,天空中下着小雨。在泰山立交桥上,很多人拿着大包小包站在路边,等待着过路客车的停靠。9点45分,一辆江苏牌照的客车在泰山立交桥南头停下,站在桥上的4名男子拿着行李向客车跑去。此时,一名身穿粉红T恤的男子从车上下来,讨价还价后,4名男子上了车。

“这个地方上下乘客的现象比较常见,客车多数是从泰安路过的,他们一般不进站。但有时候,司机见到有巡逻的警车就不敢停车了。”在泰山立交桥附近做小生意的王先生说。

9点54分,在泰山立交桥南侧等客车的三名男子看到一辆客车从北向南驶来时,远远地招手示意。客车驾驶员看到有人招手,减慢车速并从中间车道换至右侧车道。此时,一辆警车从泰山立交桥经过,客车在即将到达乘客位置时忽然加速行驶,远离准备上车的人走了。

而在高速上,也有同样的事情发生。10点16分,在京沪高速公路与104国道交汇处,一辆从临沂费县开往济南的客车停靠在路边,一年轻女士拿着行李下车后一脸茫然。“这怎么下去呢?有没有去市区的车?到汽车站还有多远?”记者与她交谈后得知,她从费县乘坐客车时,由于当时没有直达泰安的车,便乘坐了一辆过路车。可是在这个人生地不熟的地方,见到一个可以问路的人已经很不容易了。最后,在记者的指引下,该女士沿着坡路走到104国道上,顺利坐上了到达市区的公交车。

泰安交警岱岳区大队民警告诉记者,104国道泰山立交桥已经成了人们习惯上下车的地点,但这种事情屡禁不止。为杜绝类似现象,交警部门只有加大巡逻力度,提醒乘客到车站乘车,清理路边停放的“黑车”。但多数情况下,这些路过的客车见到警车后,即使有人招手,他们也不再停车,民警很难给予处罚。

## 防护网 撕开一米宽口子

由于国道上限制较少,乘车人员随时都可以在路边招手,达到乘车的目的。而作为仅限机动车上路的高速公路,行人很难通过正常入口走上高速公路乘车,于是有人破坏了高速的栅栏,从破口处走上高速。

在京沪高速公路与104国道立交桥东侧,记者注意到,高速公路栅栏的钢丝防护网被撕开了一个一米多宽的口子。由于刚下完雨,通往高速公路路沿的不足20厘米宽的狭小道路上,留下了沾满泥土的脚印。顺着脚印和长期踩踏出来的道路,记者沿着斜坡爬到了高速公路的边沿外侧。

在惠普家园东区西南方位的京沪高速公路附近,钢丝栅栏同样被撕开了一个口子,行人很容易穿过限制区走到高速公路上。在岱岳区粥店街道办事处六郎坟村附近,钢丝护网也被破坏了。“这个地方的防护网每次修复后不久又被剪开,也不知道谁干的。不过时常见到有人穿过防护网,估计此处是高速公路客车习惯停靠的地点之一。”六郎坟村村民刘先生说。

“客车在高速公路上随意停靠本来就是不安全的事情,再让乘客穿过防护网走在高速公路上,这更加危险,希望有关部门尽快修复这些破损的防护网。”



客车在京沪高速公路上私自停靠,乘客立即上车。

# 撕开钢丝防护网 高速路上招手停

此外,国道泰安路段随意拉客现象也很猖獗

文/片 本报记者 孔红星

在国道和高速公路上,营运客车是禁止私自随意停靠的,上下乘客也是违反规定的。27日,记者从104国道和京沪高速公路部分路段了解到,为了省几块钱,很多人没有去车站乘车,他们在路边见到客车就招手,而那些营运客车见到有坐车的乘客,也不顾乘客安全随意停靠。



高速公路的外围防护网被破坏。

## 案例点击

■ 7月4日凌晨4时许,一辆车号为鄂AE3892的大型客车,在随岳高速公路岳随向229km附近停车时,被后方一辆车号为“鄂FEA30挂”的大型货车追尾相撞,造成两车同时翻出高速公路护栏外,并起火燃烧,致使23人死亡。由于现场死者遗体燃烧后碳化严重,不易辨认,此前,事故造成的死亡人数一度统计为26人。

事故的原因主要是,客车在事发路段的应急车道内因一乘客要求就近下车回家而违规停车,而后面的货车由于疲劳驾驶速度过快,直接追尾相撞。两车撞断了高速护栏及路旁的高速路标杆,碰撞后起火燃烧,造成了重大人员伤亡。

■ 7月21日10时,一辆牌号为鲁K08596的双层卧铺客车从威海市长途汽车站出发,车辆在山东境内经过威海、烟台、青岛、潍坊、淄博、莱芜、泰安、济宁、菏泽9个城市的部分县(市、区)。其中,车辆零速度停靠或拉客的区域有21日10时至11时17分期间威海市区、12时至13时期间烟台市区机场路附近、13时30分许栖霞市桃村镇(属烟台市)境内、14时至15时期间莱阳市(属烟台市)境内、21时许梁山县境内(属济宁市),此后GPS信号消失,车辆经山东省菏泽市进入河南省境内。

22日4时许,事故车辆行驶至京珠高速河南信阳段时发生燃烧。经初步调查,事故发生时,这辆客车共载有乘客47人,除紧急救出的6人外,其余41人遇难。

## 有人 专门联系客源

11点左右,记者来到了惠普家园东区西南方位的一个桥洞附近,只见一名中年妇女带着身背行李的一男一女向京沪高速公路走去。

记者跟随他们来到桥洞南侧,穿过已被破坏的防护网,爬到高速公路防护栏外。记者发现,在高速公路边沿上已经站着10余名携带行李的人员。“你们也是来等车的吧?他们给你省了多少钱?我跟他们到这个地方,只比在车站省了10块钱。”记者从他们的谈话中听到。

站在高速公路边的人群中,有两名男子站到了高速公路应急车道上,打电话问客车什么时候到达。11点25分,一辆从滕州开来的客车停靠在高速公路应急车道上,一男子下车后喊着“快点,快点”,而先前打电话的两名男子让路边等待的五六个人迅速上车。“从泰安去日照的票价70多元,而在坐车才60元,所以就犯不着去车站了。”其中一送朋友上车的男子说。

“你等哪里的车?还需要帮你联系吗?我给你联系,票价肯定便宜,如果不预先联系好,你是等不到车的。”先前打电话的两名男子送走乘客后,驾驶停在桥洞附近的面包车离开时向记者问道。

当日中午,记者离开时,仍有载着乘客的三轮车向惠普家园西南方向的桥洞处驶去。“哎,为了省那几块钱,又是到高速路上坐车的。在高速公路上出了这么多的事情,很多是私自上下乘客造成的,泰安的这种现象什么时候才能消失呢。”在惠普家园东区的王先生看到从眼前过去的三轮车感叹道。

泰安交警高速公路大队民警介绍,很多乘客为了省一点钱,跟着他人爬到高速公路上坐车,人身安全不仅得不到保证,一旦出现特殊情况,自己的权益也无法维护,还是希望乘客一定要去车站坐车。