

上海铁路局公布“7·23”动车事故初步调查结果

# 信号设备缺陷肇祸

新华社温州7月28日专电(记者 朱立毅 齐中熙 岳德亮) 上海铁路局局长安路生28日说,根据初步掌握的情况分析,“7·23”动车事故是由于温州南站信号设备在设计上存在严重缺陷,遭雷击发生故障后,导致本应显示为红灯的区间信号机错误显示为绿灯。

安路生当天在温州召开的国务院“7·23”甬温线特别重大铁路交通事故调查组全体会议上说,存在设计缺陷的信号设备由北京一家研究设计院设计,2009年9月28日投入使用。

他在分析铁路部门的问题时说,在雷击造成温州南站信

号设备故障后,电务值班人员没有意识到信号可能错误显示,安全意识敏感性不强;温州南站值班人员对新设备关键部位性能不了解,没能及时有效发现和处置设备问题,暴露出铁路部门对职工的教育培训不到位。

安路生还说,事故反映出现场作业控制不力,温州南的电务值班人员未按有关规定进行故障处理,没能有效防止事故的发生;事故反映出的设备质量、人员素质、现场控制等问题,说明铁路部门的安全基础还比较薄弱,这些问题反映出铁路部门的安全管理不到位。



▲7月25日,浙江温州,一列列车驶过事故路段。 郑鹏 摄

“真诚回应才是最好的测谎机”

作为国务院调查组成立以来的“头把火”,新任上海铁路局长“一语惊人”:初步调查显示,动车事故是因温州南站信号设备设计上存在严重缺陷,遭雷击发生故障后,本应显示为红灯的区间信号机错误显示为绿灯。

无论其情节是如何的简单,对于事故发生后因官方沉默而几近于僵持的事故进展,是一个很好的开端。

记者注意到,28日调查组全体大会结束后,组长骆琳并未匆匆离去,而是从容回答了“冲”上主席台的记者们的提问,主宾问答约五分钟。“这种态度在这两天的采访中并不多见。”一位记者如是感慨。

28日开始“说话”的,还有沉默多日的铁道部,针对此前媒体报道,在“7·23”事故救援中,“铁路官员24日曾宣布,车厢内无生命迹象,救援结束,但现场又搜救出生还者”,铁道部“7·23”事故救援前线指挥部28日通过媒体正式回应:这种说法完全没有根据。

有一位网友在微博中指出:“谣言止于真相,真诚回应才是最好的测谎机。”“这起事故能否处理得好,其关键就在于能否让群众得到真相。”温家宝28日的发言掷地有声:“处理的过程应当及时、准确向群众发布信息。”“有种柳暗花明的感觉,”一位待在温州已有六天的上海记者这样说,“感觉调查的大幕已经拉开,官方的态度也有很大改善。”(钟欣)

## 铁道部否认曾宣布停止救援

称生命探测仪探测“无生命迹象”后仍坚持救援

新华社温州7月28日电 铁道部“7·23”甬温线特别重大铁路交通事故救援前线指挥部负责人28日指出,近日,一些媒体报道“7·23”事故救援中,“铁路官员24日曾宣布,车厢内无生命迹象,救援结束,但现场又搜救出生还者”。这种说法完全没有根据。

这位负责人介绍,事故发生后,地方公安、消防、武警和铁路等各方人员一道,积极开

展了全面的搜救工作。前方指挥部要求所有救援者第一位的任务是救人,必须争分夺秒,绝不放弃,直到最后一刻。事实上,现场指挥部没有任何人宣布停止救援。正是现场抢险人员争分夺秒、一刻不停地施救,才为后来救出小女孩伊伊争取了宝贵时间。

这位负责人介绍,事故现场的列车车厢被撞挤压严重,加之周边环境复杂,音频探测

仪无法穿透列车铁皮。又由于事故车厢空间很狭小,视频探测仪也施展不开。可以说,生命探测仪在当时事故现场发挥的作用是有限的。虽然,救援人员对每一个车厢都仔细进行了探

测,但现场对生命的搜救并没有完全依赖于生命探测仪等设备。正因此,在生命探测仪探测“车厢内无生命迹象”的情况下,救援人员仍然继续坚持搜救,最后方搜救出小伊伊。

糖尿病人不忍吃

系列降糖无糖健康食品

省钱、省心、省力

4808-000-080

### Häagen-Dazs

同一个世界 同一个中秋

哈根达斯月饼冰淇淋 NO.1 臻情献礼

全国销售热线: 400-820-9815

哈根达斯中国官方网站: [www.haagendazs.com.cn](http://www.haagendazs.com.cn)