(上接B01版)

▲毕淑敏和格陵兰岛上的因纽特人合影。(本人提供)

不是较量的较量

——毕淑敏的一次环球教育试验

“我想改变他们的想法,但是他们不知道我在说什么”

在这艘被称为“和平之船”的游轮上,每天都有各种活动、讲座、课堂,而且还有学历证书。航海期间还有英语、西班牙语,葡萄牙语等课程,分初级、中级和高级。而在游轮每次靠港之后,当地大学生和专家志愿者都会上船讲解有关这一地区的各种知识。

孙乐天一直想学日语,但他拿不定主意——“我将来要是用不上,岂不是白学了?”

在海上课堂开启后,孙乐天与一位日本老人“结了对子”。在要不要学的问题上,这个日本老人和中国学生有不同的理解。

“在中文课上,绝大多数都是退休的老年人。汉语的发音对他们来说很难,但是他们从基本的问候语开始,也学会了一些。到了后期,他们也能用汉语跟我打招呼了。最令我感动的是,有一位患过脑血栓的年过古稀的爷爷,每次拄着拐杖坚持去上课,并且把课堂内容都用手机录下来。”

孙乐天说,他看到这个老人学习中文后,就不再想日语是不是白学的问题,而是先要坚持学下来。

“和平之船”上的大多数船客都是日本人,一路下来,六名中国学生对日本人有了更多了解。“日本人严谨、谦让,遇到困难会抱团想办法,你贡献一点,他贡献一点,如果确定一个人当领导以后,其他人就会无条件地服从。”曹诗嘉说。

而作为这次环航的中方联络人,王莹有着20年的国际旅游团管理经验。她觉得,中国孩子所欠缺的,不仅仅是这些。

“欧美的学生,他们毕业前一年的时间都在搞社会实践。有些学生也想登船学习,他们就自己在寒暑假打工赚钱,向银行贷款,再向父母借一点钱,才能买得起一张部分航程的船票。等他们上了船,就会忙碌起来,做各种实验,数据采集,分析,开会。”

最令王莹印象深刻的,就是欧美学生的主动学习精神。在每一个停靠岸边的有限时间里,这些欧美学生会骑上自行车钻入密林采集标本,但是中国学生即使呆在船上,也很少主动制造“活动”。

“人一辈子有几次环球旅行啊,假如22个国家的人文、地理,你都有所记录,会是多大一笔财富。比如约旦的亚卡巴港,港口建设在沙土上,这是怎么建设的,是不是可以去问问?回国后至少一篇论文都出来了。但是实际情况是,我觉得我们的学生没有这个想法。”王莹惋惜地说。

在这次航行结束以后,欧阳霞询问学生们在给师生们的报告中都有什么想说的。一位叫潘国锋的同学只记录了环球航行中每天涨潮、退潮,日出和日落的时间,但这并没有引起注意。但王莹觉得,这是难得的环球航行的航海资料,甚至国内都没有过这方面的第一手记录。

最近,学校里的各种考试又在临近,六名学生开始担心,他们所学的日语、法语、阿拉伯语会渐渐淡忘,而航海中因每天进行的绘画、音乐、舞蹈、诗歌、宗教讨论等而变得灵活起来的头脑也会重新僵化。

“每个人都焦头烂额,每个人都很抱怨,有些老师就和我们讲,你们不用思考太多东西,以后找个好工作就行了。”胡静一回来之后,对老师的这种说辞越发感到可怕。而孙乐天也担心,用不了多久,自己也会与周围的同学一样,对什么都“没兴趣”。

“我想改变他们的想法,但是他们不知道我在说什么。”

“发起计划时我不敢抱任何希望,只凭一腔热忱”

三年前毕淑敏和儿子耗费40万元的环球旅行,被很多人认为是颠覆她多年温和知性风格的“离经叛道”,但正是这样一位女性,把六名大学生推上了环球邮轮。

在《蓝色天堂》一书中,毕淑敏为旅游总结出33个奇妙、放松而诗意的理由。而在奔走联络了一年,为中国大学生争取到环球航行的机会后,毕淑敏说,一个理由就足够了:让学生们出去看看真实的世界。

“每年的7月11日是什么日子?是航海日!”

在今年中国海洋大学“关注海洋,面向世界”的论坛上,毕淑敏一开头就提出了这个问题。她说,我们还有300万平方公里领土的海疆,可是作为中国人却忘记了或者忽视了这块辽阔的国土。海洋是我们的历史与未来,希望我们所有的人能够珍惜海洋。

毕淑敏的上次环球航行一共用了114天。从很热的新加坡,到很冷的冰岛北极圈,再回到炎热的墨西哥、危地马拉。毕淑敏说,虽然寒暑交替,但她感觉到了蓝色的星球上大陆和海洋连在一起。“世界真是纷繁多样,气候不同,语言不同,民族不同,植物不同,但这一切又神奇地联系在一起。”

更重要的是,她在儿子身上看到了因为环航而带来的积极变化,“别人的孩子也应该有这样的机会。”

2010年,毕淑敏凑巧见到了“和平之船”的船长吉冈。在为两人做翻译时,王莹发现毕淑敏和吉冈都有利用“和平之船”为中国做一点事情的冲动。

十几年前,“和平之船”、吉冈和王莹都还年轻。那时在日本,一场日本教科书的风波让许多日本大学生对中日历史产生了怀疑。然后吉冈就说,那我们就亲自去中国看一下,这才是最真实的。

王莹说,日本的很多青年因为这条船知道了真实的历史,他们到了南京,下跪,反省,哭泣。来来回回,这条船一共把30000多名日本青年带到真实历史的发生地,前后一共用了十几年时间。

“这次是为了中国的青年,也许是志同道合吧,我们谈了十几个小时。”毕淑敏说。

随后,毕淑敏这位年过半百的作家开始了“化缘”,为第一批环航的中国学生筹集路费。

“为了经费,很少求人的毕老师打了不少电话求人。”王莹说。最终,一位热心的大连企业家吴厚刚答应出资60万元,为中国学生的首次环航买单。

在经历一年的奔走后,今年7月19日,六名中国海洋大学的学生和一位带队老师如愿出发。

在微博上,毕淑敏难掩心中的激动:“中国海洋大学的6位学生(海选产生,过程公平)和1位老师终于出发了,完成101天(实际行程104天——编者注)的环绕地球航海之旅。发起计划时我不敢抱任何希望,只凭一腔热忱。现在孩子们正航行在浩瀚的南太平洋上,深深祝福他们!”

“你为什么要旅游?”基于好奇心和职业需要,兼为作家和心理咨询师的毕淑敏常常会问别人这样的问题。

但这次,相似的问题抛给了她——“花100万去让六个大学生环球航行,只是为了长见识?”“这么做值不值得?”

王莹觉得这很值得,这不是一次奢侈、享乐的旅游,而是长达3个月的艰苦历练。

中国海洋大学校长吴德星只用了几句话评价这次大学生环航:“学生从温室中走向自然,我从侧面中体会到了他们的成长。当下功利性教育对事业的伤害太深,我们应该去掉教育与学习中的功利性的思想。”

王莹说,她会持续关注这几位环航年轻人的成长,也许,在未来的10年、20年,他们在这次环球航行中学到的东西会在现实当中一点一滴被激发出来。

▲六名大学生和带队老师(右二)在“和平之船”甲板上合影。

资料 “和平之船”

以倡导世界和平为宗旨的非政府组织“和平之船”,自1983年成立以来,到世界各地开展和平、环保宣传活动。“和平之船”自首航以来,有超过40000位客人登船,停靠过100多个港口,完成航次73个,绕地球50多圈,现已纳入联合国NGO体系。

毕淑敏:让更多孩子环航

从《红处方》到《女心理师》,毕淑敏在文学界的形象一直是“温和知性”。但2008年,她在花费40多万元、历时100多天的环球航海旅行后,今年又促成了中国大学生首次环球航行。毕淑敏坦言,中国在崛起,需要更多具有全球视野的人才。

一个理由就够了

齐鲁晚报:您曾经总结了33个环球旅游的理由,您认为中国学生参加环球航行可以有几个理由?

毕淑敏:一个理由就够了。扩大视野,建立全球观念,了解海洋,有助于形成世界观。

齐鲁晚报:从一位作家的环球航行,到促成大学生的环球航行,很多人对您这一举动感到吃惊,环球航行让您改变了什么?

毕淑敏:我是和我儿子一道去环球旅行的,回来之后,我发现他身上发生了一些积极的改变,我意识到这种环球海上旅行对人特别是年轻人,或许有帮助。

齐鲁晚报:后来又是什么促使您一定要让中国的大学生也要实现这个旅行?

毕淑敏:孟子说:“老吾老以及人之老,幼吾幼以及人之幼”。后半句话的意思是“在抚养教育自己的小辈时不应忘记其他与自己没有血缘关系的小孩”。我父母都是山东人,我受这种思想影响很深,生出很朴素的想法,希望别的孩子也能有这样的机会。

为拉赞助屡遭拒

齐鲁晚报:听说,您为这次大学生环球航行耗费了1年的时间和许多精力?

毕淑敏:差不多吧。这种旅行,耗费巨大,需要时间和金钱,还有不畏艰苦不怕牺牲的精神。时间——必须要有校方的支持;金钱——需要找赞助(日本船方和国内的企业家);还要选拔出优秀的学生。刚开始时,希望渺茫。我最后选中了中国海洋大学,一是因为我是这个学校的客座教授和驻校作家,二是我觉得这个学校的校方和学生对海洋更有感情。

齐鲁晚报:这算是求人办事了,这个过程顺利吗?

毕淑敏:我为自己的事,几乎从不求人,但为了我不认识的一些孩子能够有这样的机会,我给认识的企业家打电话请求支援,屡遭拒绝,心中也曾黯然。最后是獐子岛渔业集团吴厚刚先生慷慨相助,日本和平之船也给予了学生半价票的优惠,海大方面积极支持,经过自愿报名再加上严格的甄选,定下了6位学生再加一位老师,终于成行。

大学教育太功利

齐鲁晚报:有一种观点说,与其花百万元航行,不如多建设几所希望小学,您怎么看这种观点?

毕淑敏:中国在发展,需要各式各样的人才。希望小学要建,环航学习这样的项目也要有。入浅海者得鱼虾,入深海者得蛟龙。希望小学培养出的是小学生,环航培养的是视野更加宽阔的大学生。

齐鲁晚报:您曾说,人们对成功的理解越来越功利,由此折射到了教育身上,那大学生环球航行是您对这种教育思维的突破吗?

毕淑敏:我不过是尽一点微薄之力。能达到什么效果不知道,尽力而为吧。现在,海大校方和船方已经建立了联系,万事开头难,现在已经开了一个好头。

公告

威海蓝星玻璃股份有限公司已解除在山东产权登记有限责任公司办理的股权托管,已改在齐鲁股权托管交易中心办理股权托管,股东需尽快到该交易中心重新确认股权,开立账户,并交回原股权确认书,公司股权已在该交易中心挂牌,可进行股权交易。

办理地址:威海中信大厦王楼(北门),齐鲁股权托管交易中心威海管理中心。

咨询电话:0631-5[illegible]

特此公告!

威海蓝星玻璃股份有限公司
2011年11月16日