卡罗拉:高油价时代理性之选

如今买省油的车,以“汽车燃料消耗量标识”和工信部发布的《轻型汽车燃料消耗量通告》作为参考最为权威,帮助消费者看破种种宣传迷雾,选出最省油、最划算的车型。以一汽丰田卡罗拉系列为例,通过查询工信部油耗数据,即可发现花冠、卡罗拉两款姊妹车型无论和同级别、同排量,还是和同价格、同类型甚至同重量车型相比,均以更低的油耗胜出。

热销的新一代卡罗拉系列搭载丰田最新研发的双VVT-i全铝发动机,具有高功率、高精度、更顺畅、更安静四大特点,而每个特点都在不同程度上提升了性能,降低了油耗。此外,卡罗拉还在1.8L、2.0L导入了CVT无级变速器,减少动力传送中的损失,使加速变得更加平顺,同时也大幅降低了油耗。

全新的动力系统使卡罗拉系列在省油方面更具竞争力。花冠1.6L油耗仅为6.8~7L/100km,而同排量车型基本在7L/100km以上;卡罗拉1.8L CVT的油耗仅为6.7L/100km,不但夺得同排量的省油冠军,而且要比1.6L AT主流车型还要省油。2.0L CVT级别油耗仅为7.2L/100km,同样超越大多数1.6L、1.8L AT车型。数据证明,卡罗拉1.8L比大多数1.8L、1.6L、1.6T的车型更

省油,而且以140马力的最大功率,在同排量中位居前列。

卡罗拉系列之所以动力更强、油耗更低,除发动机、变速器等采用大量新技术外,它更具运动感的空气动力学车身、EPS电子助力转向系统,以及大量使用铝合金等高强度材料、有效降低自重等因素,都进一步降低了油耗。

实车对比的效果和用户口碑相呼应,再度彰显了卡罗拉系列省油的竞争力。花冠和卡罗拉都曾在“CCTV汽车节油英雄会”以及多项节油赛事中名列前茅。在持续数月的“卡罗拉节油挑战赛”中,数十名车主创造了百公里平均油耗不到4L的佳绩。今年4月的“寻找花冠王”活动,生产日期最早的第一辆国产花冠参加了从北京到拉萨全程五千多公里的“终极节油耐力测试”。在环绕青海湖的高原油耗测试中,“花冠王”创下了百公里仅5.6L的纪录,而新一代花冠则获得平均油耗4.5L/100km的良好成绩。

作为汽车销量冠军、全球家轿典范,高品质与低油耗是卡罗拉系列与生俱来的DNA,每代车型都向高性能和低油耗的极限发起挑战,成功打造了“卡罗拉就是省油,省油就是卡罗拉”的品牌形象。自国产以来,卡罗拉系列更以低油耗、低故障率、高性价比和耐用性赢得“最值得信赖的家庭车”的美誉,成为高油价时代家庭轿车的理性之选。

如今恰逢一汽丰田成立8周年,2011年进入尾声,一汽丰田携各地经销店推出“周末博彩会”、“千万大奖,我梦我享”、“冬季服务‘乐淘’节”等一系列促销活动,优惠指数几近峰值,正是把花冠、卡罗拉开回家的最佳时机。 (绍文)

高品质源自高起点

——雪佛兰爱唯欧“越级性能”探秘之操控篇

雪佛兰爱唯欧作为全球A0级小型车市场最新平台下的产品,在设计之初即采用高标准打造,在操控、安全、静音、工艺品质等方面引领全球高端小型车设计趋势,升级与超越合而为一,将“越级表现”进行到底。今天我们先来深入探访它的越级操控性能,揭开真正奥秘所在。

先进的动力系统,优化的前后悬挂和底盘调校

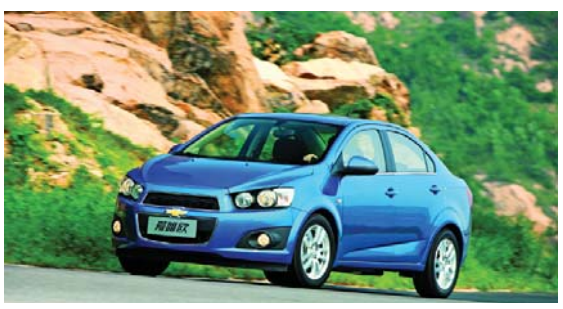
爱唯欧搭载1.4L/1.6L发动机,功率、扭矩表现优于同级车,加速性能突出,油耗表现出众;配备同级罕见6速手自一体变速箱,手拨式换挡设计增添驾驶乐趣。决定一款高性能车型操控性的关键,在于底盘和悬挂系统。爱唯欧的底盘由通用设在德国吕塞海姆的欧洲研发中心调校,欧宝及克尔维特的工程师参与开发。粗壮的全框式副车架在合资品牌的小型车中几乎绝无仅有,提供绝佳的车身整体刚性,增加转向响应的速度,改善驾乘的路感和操控精准性。其前悬配备一根粗壮的中空稳定杆,有效平衡两侧负载,抑制过弯转向过度,减少车身侧倾;后悬为双层管状V型梁中空结构,有利于吸收全频段的路面震动。悬挂采用的可变截面设计令后悬扭转刚度可吸收范围更大,提升操控性。变速箱支架、转向机外壳、减震器链接部位等均采用铝合金材质,减轻车重,抗冲击强度及散热性能更佳;防倾杆与悬挂之间的连接杆上运用的高强度高分子材料质量更轻,力学性能更好。

标配EPS电动随速助力转向系统,应用GM最新专利转向补偿技术

爱唯欧全系标配EPS电动随速助力转向系统。随速控制策略,不但使得驾驶者低速揉库入位时得心应手,高速巡航时也保证了方向盘的稳定性,大大降低操作失误的发生概率。爱唯欧的EPS系统整合了GM最新专利的转向补偿技术,抑制了转向系统因为长期使用和材料老化带来的接触磨损和配合间隙,使得车辆在整个生命周期内始终保持精准的操控性能。

全系搭载高版本四通道ABS+EBD+CBC主动控制系统

与此同时,为了进一步提升主动安全性,爱唯欧全系提供了高版本四通道ABS+EBD+CBC系统。该系统能对四轮制动力实现独立控制,避免刹车抱死,提供最佳的制动稳定性能。CBC弯道控制系统,配合1509mm宽轮



距和205规格普利司通宽胎,大大提升了爱唯欧在恶劣条件下的过弯稳定性,有效避免了车辆侧滑和失控。1.6L车型还配备中级车规格的16寸205mm普利司通泰然者ER300宽胎,拥有更强的抓地力及动态表现。

即日起至2011年12月31日,来山东鸿发森泉雪佛兰申请并成功办理汽车分期贷款的客户朋友,1年内还可以享受以下大礼:赠送一百五十万巨额保险;全国1200多个景点的门票免费或者打折优惠;全国范围内50公里免费拖车服务;售后工时打折优惠等。您还等什么?爱唯欧与您相约展厅!

山东鸿发森泉汽车销售服务有限公司——离您最近的雪佛兰!

鸿发森泉4S旗舰店:
望岳路3777号鸿发汽车城(领秀城南3000米)0531-82787000
鸿发森泉省体育中心店:
经十路124号省体育中心西侧0531-82072977

全新迈腾:

传承创新精神 定义级别新标准

作为大众汽车品牌第七代B级车的长轴距版,全新迈腾汇集了大众汽车历经六代,整整38年B级车发展所积累的造车理念和品牌文化,并凭借不断的创新精神汇集了大众最新的设计语言、以及该级别车型中最先进的汽车技术和最严格的制造标准,是第六代大众B级车迈腾的全新升级换代产品。

全新迈腾的研发过程历时4年之久,它的入世凝聚了一汽-大众与德国大众中德双方工程师的智慧与创造力,它不仅是一款原汁原味的德系高级轿车,同时也是一款以中国市场为设计原点、具有中国独特元素的高级轿车。

作为一款创新豪华的德系高级轿车,全新迈腾按照C级车生产标准制造,无论是对新技术的采用还是豪华的程度,全新迈腾都达到细分市场前所未有的高度。凭借大设计、新科技、高品质的产品优势,全新迈腾将全面刷新国内B级车豪华标准,重新定义B级车。

大设计:彰显豪华风范

全新迈腾由大众新辉腾的设计团队完成,借鉴了大众顶级豪华轿车辉腾的设计元素,在外观和内饰方面都渗透着大众高端车低调而豪华的设计语言,整体效果舒展而大气,完美诠释了德系高级轿车的豪华风范。

从整车来看,全新迈腾更加修长大气。在大众第七代B级车研发之初,研发团队就决定专门为中国市场同步开发长轴距版的全新迈腾。与上代迈腾

相比,其轴距增加100mm,达到2812mm,同时整车长、宽、高分别达到4865mm、1820mm、1475mm,这也是目前主流B级车市场上长轴距车型的典范。

长轴距的优势,让全新迈腾拥有超越主流B级轿车的乘坐空间,内部有效乘坐空间达1897mm。尤其是后排头部空间达到961mm,且膝部空间比上一代加长57mm,这也让驾乘者拥有更加舒适的车内环境。

总的来看,无论是外观全新的设计语言,还是内饰材质与设计感的并重,通常只应用于C级豪华车上的元素均被全新迈腾引入其中。相信在很长一段时间里,全新迈腾都将在豪华设计和材质应用上,重新定义B级车的新标准。

新科技:趋近完美的驾控体验

大众品牌一贯以优异的驾控性能著称,全新迈腾集成了大众最先进的科技,并且将更高级别车型的配置引入其中,不仅继承了大众轿车一贯优异的操控和安全性能,舒适性也提升到了更高级别。

全新迈腾采用了德国大众最纯正、最新的B级车技术平台。在全新迈腾的底盘总成系统上,部分选用了铝合金材质。比如:转向节和车轮支架等等。铝合金材料的选用,不仅是为了降低整车重量,强化零部件性能指标,同时也清楚地表明全新迈腾为了保证精准的驾控和优异的品质所作的努力。

德系车先进的科技形象早已深入人心,作为原汁原味的德系产品,全新迈腾超越B级车界限,向更高级别的车型看齐,在操控性与舒适性等各个方面缔造了B级车的全新标准。

高品质:C级车制造标准

作为原汁原味的德系汽车,全新迈腾不仅具备大众B级车的纯正血统,在生产过程中也严格遵循了德系车严谨、理性的高标准造车理念,是一款按照C级车生产制造标准打造的B级车。

全新迈腾继承了上一代迈腾荣获欧洲车身大奖的车身技术,应用了HSB(High-Strength Body)高强度车身。80%的车身材质都采用了高强度钢板,超高强度钢板和超高热成型钢板,可以让车身承受力提高了30%,使汽车的刚强度达到全新水准。在全新迈腾车身上,热成型钢板主要应用于前地板和车门加强梁以及A柱、B柱等重要部位,在发生撞击时,尤其在侧面撞击时,可有效减少座舱变形,保护驾乘人员的安全。

作为大众汽车品牌B级车的第七代产品,无论是表面还是内在,无论是整体还是细节,全新迈腾都继承了德国大众优秀的产品基因,毫不妥协地追求品质的完美,将B级车的行业标准推向了更高水平。