牡丹区多部门联合开展校车安全大排查

30辆校车发现47处安全隐患

本报菏泽11月22日讯 (记者 李凤仪) 近日,菏泽市牡丹区安监、教育、公安、交通等多部门联合,对校车进行安全大排查,结果不容乐观,30辆校车竟排查出47处安全隐患。据悉,何楼办事处7辆校车发现17处安全隐患,李村镇8辆校车排查出安全隐患12处,沙土镇8辆校车排查出隐患18处。

牡丹区安监局相关负责人告诉记者,校车存在的问题多集中在车座安全带、应急窗口、内饰材料、出口、车窗、护板等方面。"虽然都是一些小问题,但是小问题不注意可能就酿成大祸,到时候再去补救,就已经迟了。"该负责人表示,牡丹区已经下达要求幼儿园制订详细整改计划,限期整改,严防学校安全事故的发生。

该负责人告诉记者,除了校车本身存在的问题之外,由于大部分校车是社会车辆,归私人拥有,因此,在运营过程中司机为了减少运营成本,争取利益的最大化,违章驾驶、缺乏责任意识等现象尤为突出。

对此,有关部门与辖区内校车车主、驾驶人分别签订了《校车安全责任书》,规定学校、幼儿园的校车必须按交通管理部门的要求进行配置,校车驾驶员必须具备国家规定的驾驶资质,学校不得使用改装、拼装的不合格车辆做校车,校车接载的学生数目不能超载。一旦发现校车存在违反上述规定现象,有关部门将依法对车主和驾驶人进行严肃处理。此外,还对部分违规车辆下达了限期整改责任书。

"只有形成规范、合理的校车产业,让孩子可以有车可坐、好坐车、坐好车,才可以解决校车安全问题。"牡丹区安监局相关负责人表示。

▲学校门口停放的一辆辆校车,据称这些车辆多为社会车辆。 记者 邓兴宇 摄

对接送学生车辆实行户籍化管理

本报菏泽11月22日讯(记者 景佳) 近日,菏泽对辖区内学生接送车辆开展全面摸底排查,对接送学生车辆所有情况要纳入车辆户籍化管理,详细掌握辖区内学生接送车数量、车辆所有人、驾驶人、运行时间、行驶路线等,健全完善接送车辆档案。

全市车管部门对学校专用校车和承租运输公司的非专用校车,开始集中进行检查,坚决杜绝使用非法改装、拼装以及不符合标准的车辆接送学生。

◎新闻背景◎

11月16日9时40分许,甘肃省庆阳市正宁县榆林子镇一大翻斗运煤货车与当地幼儿园接送车迎面相撞,校车司机与4名幼儿当场死亡。截至当日15时20分,事故共造成20人死亡,其中18人为幼儿。另有危重2人,重伤10人,轻伤32人,正在医院接受救治。

在菏泽,也有一些人将三轮摩托车、电动车简单改装,作为接送学生上下学的"校车",每辆车至少搭载八、九名学生。

为确保校车安全、孩子安全,近日,菏泽多部门联合开展校车安全检查。

菏泽市食品药品监督管理局局长史国生做客市长热线谈药品安全

"始终保持打假制劣的高压态势"

本报菏泽11月22日讯(记者 董梦婕) 22日上午,菏泽市食品药品监督管理局局长、党组书记史国生做客市长热线,为市民解读相关政策并回答市民提问,称将始终保持打假制劣的高压态势,保障市民的用药安全。

"药品安全事关人民群众生命安全和身体健康,是一项重大的民生工程。"史国生表示,今年来,该局重点加强高风险药品和中药品种监管,派出驻厂监督组,充分发挥非现场实时监控系统作用,督促企业整改安全隐患50余项,投入技改资金超过1亿元,确保了药品安全生产。

对于菏泽市民较为关注的假药劣药的查处问题,史国生说,主要对农村卫生室、厂企卫生室、个体诊所、民营医院、药品批发企业、零售药店中存在的以食品、保健食品、保健用品、化妆品、消毒产品、未标示文号产品6大类非药品冒充药品的违法行为进行监督检查,严厉打击违法违规行为,对未标示产品批准文号、标示虚假、无效批准文号冒充药品的产品,依法进行查处。

全国药品安全专项整治开展以来,菏泽市食品药品监督管理局以市民反映强烈的热点、难点问题和监管薄弱环节为重点,严格市场准入,强化日常监管,严厉打击了制售假劣药品等违法违规行为,专项整治活动中,全市共出动执法人员23168人次,查处各类违法案件11970件,其中大要案60余起,抓获犯罪嫌疑人19人,批捕13人,极大地震慑了犯罪分子的嚣张气焰。

菏泽为低保户、五保户等发取暖补助

本月底前全部发放到位

本报菏泽11月22日讯(记者 李德领) 菏泽市民政局将向低保户、五保户等困难群众发放一次性取暖补助,原则上城镇低保对象每人不低于100元,农村低保、五保对象每人不低于50元,11月底前全部发放到位。

据了解,各县区发放所需资金由各县区自行筹集,省、市属低保对象从市财政已下拨的专项资金中解决。

"现在天越来越冷,像低保、五保等困难群众更应该在寒冬中感受到温暖,希望这次'暖冬行动'能让低保、五保等困难群众都能过上一个温暖的冬季。"菏泽市民政局社会救助科科长穆新礼说。

为确保烟花爆竹市场安全

民警与居民签责任书

本报菏泽11月22日讯(记者 邢孟 通讯员 陈爱霞) 冬季来临,烟花爆竹产销旺季也即将来临,菏泽市公安局开发区分局丹阳派出所及时在辖区内开展烟花爆竹专项整治活动,增强市民安全防范意识。

丹阳派出所民警走村串户深入到居民家中与他们层层签订责任书,并与综治办积极配合,组织专项检查人员对各村街的小卖部、闲置院落、出租房屋、废弃厂房、闲置仓库等地进行彻底的清查。

截至目前共排查村外闲置院落56处,清查废弃厂房6处,闲置仓库2处,检查重点村街小卖部83个;与辖区的22个社区居委会逐一签订了责任状。

实力见证

帝豪EC8 BMBS爆胎演示赢得满堂彩

10月份,帝豪EC8系BMBS版相继在广州、天津、广西等地区举行爆胎测试演示活动,每到一地均吸引多家媒体和众多帝豪车友的关注。帝豪EC8 BMBS让各地观众得以亲眼见证吉利的技术实力,切身感受它带来的安全风范,成功的爆胎演示和安全技术赢得了现场所有人的掌声和欢呼!为何帝豪EC8 BMBS受到如此瞩目?

应用BMBS技术
高速爆胎不再怕

除了功能上的卓越,BMBS系统的内部技术处理也同样优秀。

该系统在内部技术处理方面具有三大优点:1.具有3倍于常规胎压监测系统的接收效率;2.制动控制部分为双路冗余驱动,软硬件结合实时对制动设备状态进行监测;3.内部的黑匣子也将适时对胎压与爆胎的数据进行有效的分析处理,确保爆胎时车辆和人员安全。

高达150万元的
爆胎保险赔偿

在国内,对于爆胎造成的交通事故,保险公司不予理赔。为此,吉利汽车与大地保险公司合作,特别为搭载BMBS系统的车型定制专项爆胎伤亡险。协议规定凡购买吉利旗下任何一款搭载BMBS系统的车型,在保险期限内,如果BMBS系统存在缺陷导致汽车爆胎,中国大地保险公司将按合同约定赔偿,最高保额为每人30万元,每车150万元,保险责任期为二年。

BMBS的出现,又重新定义了一次吉利的安全标准,顺势推出的帝豪EC8 BMBS版,为该车型突出的安全性能再加一码,并以"不怕爆胎"的领先科技创领主流中高级轿车新标杆。帝豪EC8 BMBS版车型的上市将成为这款自主中级车的最大卖点,相信过硬的产品品质和安全性能一定会获得消费者的信赖。

(司凤生)