新凯美瑞：三箭齐发的全面覆盖与长远应对

丰田凯美瑞，在中国曾经是一个奇迹。在诸多中高档商务车型进入中国本土生产后，进口凯美瑞依然在市场上以高出10万元的价格供不应求。难怪凯美瑞落户广州即将国产之际，媒体问起在中国的竞争品牌，广丰高层信心满满地说：凯美瑞在中国没有对手。

然而，近年来中国车市日渐成熟，竞争日渐激烈。一是竞争品牌的技术提升速度加快。如在大众带动下，涡轮增压发动机、双离合变速箱等动力总成新技术，已经迅速在欧系、美系，甚至日系车型中迅速推广。二是内饰精美、配置齐全的优势，不再是丰田的专享。如上海通用泛亚中心开发新车的外形内饰的精美度甚至反哺了整个通用车系；韩系的现代索纳塔、起亚K5更是以配置的齐全赶超丰田为卖点；凯美瑞在中国渐渐失去了当年的至尊地位。

在如此大背景下，第七代凯美瑞今天在上海问世，无疑肩负着丰田和广丰在中高档领域重振雄风的当下期盼。

广丰就是广丰，以其厚实的产品和市场营销底蕴再出重拳。此次新车问世，首开“三箭齐发”的先河。同时推出旗舰、运动和混合动力三个系列，实现了对中高级车市的全面覆盖，以契合了更多新兴群体的消费需求。当然，价格也是一个能否成功的优势。

即将问世的第七代凯美瑞是一个全线全能的方阵，凯美瑞·尊瑞是主流的旗舰车型，面向大多数渴望豪华与尊贵感受的商务客户；凯美瑞·骏瑞是独树一帜的运动版，崇尚操控与提速，意在获得年轻时尚的激情一代的青睐；而混合动力的“凯美瑞·尊瑞”，则体现丰田节能减排特立独行的技术路线，采用全球研发历史最久，最具技术突破的丰田混合动力技术，树立起新能源高端汽车的旗帜，吸引更多关注环保和生活品味的顾客。

丰田70年技术研发和质量管理的深厚积淀，让丰田中高端代表作——第七代凯美瑞的技术数据让人耳目一新：源自丰田F1赛车技术的空气动力学设计的车身，风阻系数仅为0.28，在同级别车型中最小；2.5升发动机功率135千瓦，综合油耗7.8升，百米加速8.5秒，在同级别对手中间功率最大、油耗最低、加速性能最强；安全性能方面，配备多达10个安全气囊，新增PCS预碰撞安全系统、BSM盲点显示系统、AL-TPWS轮胎压力警告系统，使制动距离和轮胎检测智能化超越德系竞品；操控方面，6速手自一体变速器齿比更密集，操控的流畅和悬挂系统的转弯性能超越日韩竞品。三区独立空调和空气净化系统更使第七代凯美瑞带给车主豪华车的享受。

特别值得一提的，是广丰推出混合动力的“凯美瑞·尊瑞”的深远意义——作为中国解决石油短缺和治理污染的长效应对。笔者不久前访问丰田，请教主管技术的副社长内山田，丰田如何应对欧美企业在发动机新技术方面的挑战？内山田从容地回答，路线选择不同，目标都是一个。丰田走混合动力技术路线，同样可以达到节能减排的最大效果。混合动力车，丰田已经锲而不舍地作了十年，不但节能减排实绩不让对手，而且可以向纯电动车、插电式混合动力车、氢燃料电池车等新能源领域延伸。这条路丰田会坚定地走下去。

笔者了解到第七代凯美瑞在广汽丰田丰华高新区店现已全面接受预订，仅需1万元诚意金，快人一步抢先拥有新凯美瑞，抢订热线0537-2932888。

润华集团
润华广汽丰田·济宁丰华4S店
地　　址：济宁市高新区327国道88号润华汽车广场
销售热线：0537—2932888
服务热线：0537-2938777（24小时）
买广丰到丰华，广汽丰田车主的家

冬季开车有讲究　三个小技巧“躲开”静电

冬季用车，车主开车时常常会被静电电到。由于引起静电的原因较多，因此要去除车上静电的方法也较为繁多，这里介绍几样简单易上手的方法：

本刊　综合

三个小技巧“躲开”静电

首先，最简单的窍门是：在握开车门前，可以先拿锁匙金属体部分触碰一下车门，一个简单的动作就能在开车时候不容易触电；下车的时候，先用手碰触一下车门的金属部分，然后再开门。

其次，尝试保留车内的“水分”。有的车主会问，车内水分看不见摸不着，如何保留？

其实只需要我们平时在仪表台上放一块湿毛巾，或者定期用喷雾器在车内喷洒点水，就能达到增加车内湿度，减少车内静电产生的效果；同时平时用车时，少开内循环空调，也可以保留车内水分。

第三，化纤类面料最容易引起静电。譬如我们车内的坐垫、脚垫等用品时，在秋冬季节可以不要使用，改用真皮或纯棉制品等。

善用工具消除静电

我们也可利用相关工具除电，如譬如车蜡和静电放电器。有些车蜡具有一定的防静电能力，在秋冬季节，车主可以根据车蜡的不同效果来选用放静电产品；此外，部分车辆的尾部有一种天线状物体(空气放电器)，或固定在车尾垂在地面与地表接触的条状物体(搭链式放电器)，都是专门针对静电设计的静电放电器，可以防止汽车上的大部分静电。