人文齐鲁

孙中山与济南

大众讲坛 到省图听讲座去
山东省图书馆 齐鲁晚报联合主办

辛亥革命成功后,孙中山先生曾来济南进行了为期两天的考察,而北伐战争和讨袁护国战争中,孙中山都把济南放到了十分关键的位置。11月26日,在本报与省图书馆联合举办的大众讲坛上,济南电视台制片人、编导王文就孙中山与济南的历史渊源作了十分生动的演讲。本文选自其讲稿。

孙中山与济南的关系有三个关节点,最集中地体现在三个时间段上。

一个是:1912年年初孙中山就任中华民国临时大总统之后的北伐。一个是1912年9月孙中山来济南考察。一个是1916年5、6月间,孙中山指导山东讨袁护国战争和逼攻济南。这里我们主要来回顾一下1912年9月孙中山的济南之行。

两天行程完整勾勒

1912年9月26日,孙中山来到济南,逗留两天,进行了内容丰富的考察和游览。这段伟人与济南的因缘际会,在孙中山的革命历程和济南的城市发展史上,值得人们永久铭记。

据《民立报》、《申报》、《孙中山年谱长编》等有关报纸和书籍记载,我们可以完整勾勒出孙中山1912年即民国元年济南之行的行程及活动安排:

1912年9月26日清晨5时,由天津出发南行,行抵德州时先生下车与欢迎者相见,停留约30分钟。仍上车至黄河北岸,又下车登上小火轮渡至黄河南岸,上黄河铁桥测量桥工。

午后3时,孙中山由山东都督周自齐派专车由黄河铁桥迎至济南商埠车站,受到早已等候在这里的省城各界人士极为热烈的欢迎。

晚5时,出席山东都督府于督署珠泉精舍举办的各界茶话会。

1912年9月27日上午8时,孙中山在山东都督周自齐和驻济北洋军第五镇统制靳云鹏等人陪同下,到济南辛庄军营视察,检阅军队,发表演说。

午后2时20分,在山东省议会大厦,参加由济南及驻省各学校师生举行的学界欢迎大会并发表演说。

下午4时,继续在省议会大厦参加由山东省议会、教育会、国民党、自由党、共和党等52团体举办的欢迎会,并发表演说。

5时,游览济南名胜大明湖、千佛山风景。周自齐、靳云鹏等作陪。

晚9时,召集报界记者至行馆开谈话会。

1912年9月28日晨7时,自济南乘坐胶济铁路专车赴青岛。

柏枝结成牌楼 菊花嵌成欢迎字样

1912年9月26日午后3时,孙中山由山东都督周自齐派专车迎至济南城西商埠火车站,受到早已等候在这里的省城各界群众极为热烈的欢迎。

据当时颇有影响的,由于右任主持的《民立报》报道:"车停后,各军乐队齐奏军乐,各军队均举枪致敬,各欢迎团代表均脱帽欢呼。先由周督迎至车上,同先生暨各随员下车。先生及夫人乘轿前行,周督及各随员并特派招待员陆续随之,各卫队先后拥护,沿途先生向各欢迎团脱帽答礼。道旁观者若睹,争欲识先生面。附近车站一带,几无隙地。各报馆新闻记者及中外照相师,各事其事,皆极形忙碌。外人在场参观者颇伙。人数虽多,而秩序颇形严整。至先生入行馆后,始各欢跃而散。"

而当时另一份极有影响的报纸《申报》报道说:"济南各界自闻孙中山先生游鲁之信,早已预备欢迎。及九月二十七日下午,孙先生乘车将到,各界均预在车站欢迎。车站之过客桥,满插国旗,桥下以柏枝结成牌楼,菊花嵌成'欢迎'字样……"

"二时半,孙中山先生莅济,沿月台布满军队,军乐大作,先生下车后即乘四人筍舆过欢迎处,各界均脱帽鹄立致敬,先生亦自舆中脱帽为答……马路转弯处,亦多有欢迎者。"

这一欢迎活动,充分显示了济南各界人士和广大群众对孙中山先生的无比敬仰和爱戴,也展现了民国初年由辛亥革命带来的山东和济南政治上较为活跃的民主局面。

在济下榻的饭店 今尚在

孙中山来济时下榻的饭店是哪家?多年来一直未见有文章或其他资料提及,研究山东近代史的专著和论文对此亦付之阙如。近日,笔者翻阅民国初年的报纸,在1912年10月1日《申报》要闻栏《鲁人欢迎孙中山纪事》一文中,发现有这样一段话语:"(孙中山)先生自车站下车后,乘筍舆赴津浦路局行辕休息。"

值得庆幸的是,这座老建筑历经百年风霜雨雪风韵犹存,它依然屹立在纬一路最北头路西那个原来名叫十王殿的地址上。"津浦铁路局"始建于1904年,1909年建成,原是一座办公楼,后改建为"津浦铁路宾馆"。建筑坐西面东,正对着济南府西通长清、齐河等地的古官道"馆驿街"。

作为济南商埠最东端的标志和标示性建筑,(济南)津浦铁路管理局大楼在济南城市建设历史上有着十分重要的位置。这里后来改建为津浦铁路宾馆。它曾在民国时代(1922年和1924年)接待过胡适、泰戈尔、徐志摩等众多中外文化名流。

孙中山来济一行共18人,其中包括孙中山先生元配夫人卢慕贞,孙中山当时的英文秘书宋霭龄,著名教育家、当年的留美幼童、宋霭龄与宋庆龄的二姨夫温秉忠;孙中山的香山同乡、曾任临时大总统府庶务司司长、后来竟成为杀害廖仲恺主谋的朱卓文;民国后曾任北洋政府内务总长和陆军总长的程仲渔和蔡虎臣,以及曾广勳、唐日新、吴桂灵、丁振之、陈玉芝、唐任桐等众多铁路官员和从业人士。

孙中山济南之行的人员构成透露着诸多信息,由这个人员构成我们可以看到,孙中山当时最大的牵挂,他的"头等大事"已由"破坏"转为"建设",这就是发展实业,修造铁路。而由此我们也可以看到他来济南来山东的主要目的即是考察铁路,宣传实业方针与铁路计划。

在济南的演说与谈话

据目前能够找寻到的文献资料,我们可知孙中山在济南期间共作过三次演说一次谈话。孙中山在济南的谈话,涉及最多的是铁路问题。下面,我们来谈谈孙中山的铁路计划和实业思想。

王文在大众讲坛

孙中山在济南各团体欢迎会的演说,集中而全面地反映了孙中山当时关于修筑中国铁路的伟大构想,涉及建设铁路的意义、规模、目标、难度、措施与办法等诸多课题。

在济南,他举了两个十分生动的例子,正反各一,来说明建设铁路的意义。其一,我国由于交通不便,"由山东至新疆路程,须五、六个月,较西人环游地球,尤为迟滞。"由此造成中国一大弊病:"麻木不仁"。其二,西方国家"比利时之土地,不足当我国一省,而其在国际上之地位,较我国尚高一等,"其原因正是由于"其铁道事业发达,而国家之活动自由也。"所以孙中山又指出:"交通为事业之母,铁道又为交通之母。"他的目标是:"二十万里铁路","十年之时期告竣",使中国成为世界第一等国。

演说中还谈到建设铁路的措施方法,共三条,"一、借资兴办;二、华洋合股;三、定以限期,批与外人承筑,期满无价收回,"而"三者之中,以批办为最相宜。"其原因是基于中国当时的国情:"因此时中国资本、人才、方法三事皆缺,若批办则可收三事之利。"

孙中山来济南时,是他的铁路思想日趋成熟之际,这就是说,他真正找到了一条既不丧失主权又能修成铁路的筑路良方。

孙中山修路的路子主要有这样三个内容,一是,将政府行为改变为民间行为,签订条约的双方抛开政府,而由孙中山成立的中国铁路总公司与外人接洽谈判,这样一个民间组织出面就不牵扯主权问题了。用现在一句时髦的话来说就是:把修路这个事回归到在经济领域里运作的经济行为。第二条,国家坐收渔利,批办,就是批给外国人办,用他们的材料、他们的人,让他们修好,十年归他们用,十年以后政府一分钱也不出,到期收回,国家就等着拾干鱼。第三条就是"保路兵应由我自派"。

高度评价 济南自开商埠

孙中山济南之行的重大收获之一,是他看到了开埠后的济南焕然一新的气象,从而让他可以对自行开埠这一历史现象从理论上加以总结和概括。

济南开埠,极大地推动了济南经济特别是商业的发展,使济南一跃而为山东经济、文化的中心城市。成书于1914年的《济南指南》曾这样谈到济南开埠的情景和意义:"津浦、胶济铁路参错,汽动鸣雷,挥汗成雨,灯辉不夜,道洒无尘,是以五方杂处,万货云集。经营伊始,发达如此,将来状况,其恢廓更当何如耶!"

正是此次来济亲眼目睹济南开埠后的巨大变化,孙中山正式形成并且坚定了这样一种思想观念:开放门户不仅不会丧失主权,而且,"开放门户政策利于保障主权",他说:"此可见开放门户,足以保障主权。前清以闭关为事,而上海租界与青岛,我无主权,是皆外人强我开放,故有此结果。若济南商场(埠),由我自行开放,即有完全主权,此亦自行开放门户无损主权之一证。"(《在上海报界公会欢迎会的演说》)

这对济南开埠是多高的赞美与评价!

山东省泰安市泰山城建投资有限公司
新时代佳苑项目合作开发竞价招商公告

经泰安市"两轨"工程建设指挥部、泰安市城建投融资管理中心批准,泰安市泰山城建投资有限公司决定通过竞价方式选定新时代佳苑项目合作开发商。现将有关事项公告如下:

一、项目基本情况:新时代佳苑项目位于山东省泰安市长城路以东,天平街以南,占地面积20691.5平方米。用地性质为居住用地,容积率不大于3.6,总建筑面积7.4万平方米。该项目规划及单体设计方案已于2011年5月20日通过市建设项目管委会;规划设计方案已于7月4日公示完毕。

该项目已完成了:市发改委项目立项、市土地局《国有土地使用证》、市规划局《建设用地规划许可证》、《建设工程规划许可证》办理工作,现正对接市住建委进行图纸审查。工程施工现场已清理完毕,具备开工条件。

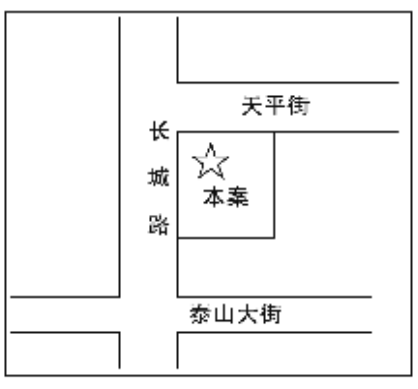
二、省内、外具有开发资质的房地产开发企业均可申请参加,申请人必须单独申请。

三、本次招标的详细资料和具体要求,见《招标文件》。申请人可于2011年12月1日至2011年12月5日到泰安市"两轨"工程建设指挥部301房间领取招标文件。每份招标文件1000元(售后不退)。

联系地址:泰安市泰山大街松园小区西入口;

联系人:王先生、董先生;

联系电话:0538-3097729。

泰安市泰山城建投资有限公司

二〇一一年十二月一日