出租车运价调整首日没动静

出租车公司称未接到调整计价器通知

本报聊城12月1日讯(记者 杨淑君 张召旭) 1日,《关于规范市城区客运出租汽车运价的通知》开始实施。可是记者调查发现,聊城城区的出租车并没有去调计价器,仍然按照原来的运价运营。

11月23日,聊城市物价局和聊城市交通运输局联合下发《关于规范市城区客运出租汽车运价的通知》,规范出租车运价的内容包括,起步价、车公里租价、空驶费、夜间收费、等候费、雨雪雾加收费用、车公里计费里程等七个方面,《通知》规定,规范后的运价自12月1日起实施。

《通知》指出,将起步价由原来的5元调整为6元,超起步价每公里由原来的1元调整为1.2元,原有的一元钱燃油附加税取消;夜间起步价由5.4元调为6.6元,多出起步价的距离,每公里租价由1.15元调为1.3元。因雨、雪、雾天气或道路泥泞有碍车辆行驶,时速达不到12公里时,每车每公里加收15%的租价。这次调价还增加了等候费,累计计时超过5分钟的部分每满5分钟收取一次车公里租价1.2元。

12月1日上午,记者在城区采访了10余辆,几乎涵盖城区所有出租公司的出租车,这些出租车全都没有调计价器,还是按照原来的运价运营。"我们没有接到明确的通知。"不少出租车司机反映,他们只是知道新规今天开始实施,但是并没有接到有关部门和所在公司下发的明确通知。说起《通知》对出租车运价的调整,很多出租司机仍表示不满:出来两毛两毛的零钱,怎么收钱?谁能保证不和顾客打嘴仗?调了还不如不调,不够麻烦的。

记者从城区的几家出租车公司了解到,由于没有接到运管处的明确通知,他们也就没给司机下通知。关于什么时候调计价器、怎样调,他们均表示不清楚。

负责调整计价器的计量部门则表示,目前,他们还没有接到何时调整计价器的通知。

"美丽冻人"

12月1日,东昌湖边一对新人在拍摄婚纱照,当天气温较低,新娘的手冻得通红。虽然最近气温低,但不少新人赶在过年时结婚,纷纷赶拍婚纱照。

本报记者 邹俊美 摄影报道

聊城与恒大集团、山东南郊集团签订开发协议

中国地产十强首次进军聊城

本报聊城12月1日讯(记者 谢晓丽 通讯员 吴华军 张迪) 12月1日,聊城市与恒大集团、南郊集团签订城市开发合作协议。根据协议,近期恒大集团与南郊集团将投资60多亿元参与聊城市城市开发建设。聊城市委副书记、市长林峰海,副市长白志坚,恒大集团副总裁、恒大集团济南置业有限公司董事长谈朝晖及山东南郊集团党委书记岳增亮出席签字仪式。

聊城市副市长白志坚在致辞中表示,未来几年市中心城区将按照"一城五区"布局,实施"东扩、南展、北延",迅速扩大城区规模,以重点城建项目为依托,拓展路网,完善水系,拉开城市框架,实现"一年一大步,三年大变样"。他要求东昌府区和市直有关部门要服务大局,提高办事效率,为入聊企业创造良好的发展环境。

据市住建委工作人员介绍,近年来,随着新型城镇化进程的快速推进,聊城市不断加大招商引资力度,吸引了一批有影响力的知名企业集团参与聊城市的开发建设。恒大集团与山东南郊集团,将在聊城市建设集超五星级酒店、高档会所、运动中心及高档住宅于一体的城市综合体,对聊城市发展房地产业、旅游业、商业发展,提升城市面貌具有重要意义。此前,市领导与市住建委、规划局等有关部门负责人奔赴广州、济南对两家公司进行了实地考察,并与两家集团的负责人进行会晤磋商。

据了解,恒大集团连续8年荣登中国房地产企业10强,在中国房地产企业500强中名列第二,在全国100多个主要城市拥有大型住宅项目200多个。2011其品牌价值达到210.18亿元,蝉联全国第一,是中国最具影响力的房地产企业之一。恒大地产是第一个进军聊城的中国房地产十强企业之一。山东省南郊集团公司是拥有100多亿资产的山东省特大型企业,曾经开发建设聊城市城市主人小区等高档小区。