不惧冰雪路面

20万左右的四驱城市SUV

11月30日,岛城迎来首场降雪。在冰雪路面上只靠两个前轮驱动,肯定要打滑。北方城市冬季路况复杂突发事件多,更需要有一款四驱SUV,小编在20万左右价格区间选出4款四驱SUV车型。它们有着轿车的舒适性,又能偶尔带你出去撒撒野,恰恰是那些渴望探险又不想脱离舒适性以及实用性的朋友们最好的选择,今天要介绍的正是这样的车型。

大众途观 19.98万—30.98万

采用4motion适时四驱,并且配备了大众的TSI黄金动力系统。

途观上市之后就成为了市场的热门车型,无论从关注热度还是销售情况来看,大众这块金字招牌还是非常有市场号召力的。直至今日,途观的车源依旧紧张并且大部分地区都要面对加价提车。

途观的四驱系统采用了大众的4motion系统,厂家当时给它的称呼为全时四驱。不过该系统是基于多片离合式中央差速锁结构,在大多数高速行驶,或是倒车入库、缓慢行驶的时候,途观为了油耗考虑,后轮扭矩分配为零,就是作为一款前驱车而存在的,只有当起步加速时,或是前轮打滑需要后轮驱动脱困时,才会分配扭矩给后轮,以获得更好的加速性能或是道路通过性。按照这种说法,途观也是一款适时四驱。

它的亮点当属大众动力强劲也比较先进的EA888系列发动机,它分别为1.8TSI与2.0TSI两个排量,其中1.8TSI发动机最大功率118kW/5000-6200rpm,峰值扭矩250Nm/1500-4200;2.0TSI发动机最大功率147kW/5000-6000rpm,峰值扭矩280Nm/1800-5000rpm。从参数看,两款涡轮增压发动机动力不容小觑。

途观并没有时下大众集团主流的DSG双离合变速箱,而是使用了技术成熟的6速手自一体变速箱(AQ250)。

途观的设计具有标准的大众家族风格,中庸普通,但是如果细看非常有味道。双V型叠加前脸取代了进口Tiguan类X型的中网,细长镀铬装饰条与特殊钢琴烤漆边框的中网明显更有棱线感内饰上,途观有全黑和双色两种内饰可供选择,车门的上半部均为手感柔和的皮质或橡胶,下面储物槽的内部有绒面,最重要的是中控台顶部的材质很软,手感很好,另外,每个功能区、按键周围的缝隙也控制得相当出色。

点评:途观并没有厂家宣称的全时四驱机构,不过其强大的动力系统却给越野提供了强大的后盾。再加上途观自身不错的综合实力和大众在中国的影响力,途观有如此的表现也是很正常的,如果不用加价,能够迅速提车,那再好不过了。

JEEP指南者 23.59万—27.89万

Freedom-Drive自适应四驱系统配备了手动中央电子限滑差速器,后排座椅的舒适性也很强。

古老的Jeep品牌在越野界里属于比较经典的角色,指南者有了这样的底子自然也会是一款出色的SUV。为了满足我们的越野需求,JEEP为指南者配备了Freedom-Drive自适应四驱系统,这是JEEP品牌针对城市路况而开发的。

正常驾驶时系统会主动将动力输出到前轮,为的是提高燃油经济性。一旦遇到复杂路况或是天气,当电脑判断出有轮胎出现打滑的情况,四驱系统可以将驱动力恒定的以50:50平均的分配给前后轮,来帮助车辆获得更好的通过能力。

在2011款指南者上还保留了手动中央电子限滑差速器,当某个车轮出现空转现象时,扳动换挡杆侧面的"4WDLOCK"开关,车辆可以针对打滑的车轮进行制动干预,将动力转移到抓地力较大的车轮上,提高了车辆陷坑时的脱困能力。相信有了这样的能力,我们外出郊游时面对的沟沟坎坎都不是什么问题。

动力方面,新款指南者依旧采用老款的2.4LDVVT发动机,这款发动机从2007年一直延续到现在,最大功率125kw/6000rpm,峰值扭矩220Nm/4500rpm,与之匹配的是一款6速CVT无级变速器,也为燃油经济性做了很大的贡献。

指南者的舒适性是不容忽视的,尤其是后排座椅,和之前我们体验的绝大部分车型不同的是它非常柔软,类似于沙发的感觉,因此坐起来相当的舒适。座椅侧面还配备了一个拉手设计,可以调节座椅的靠背,长途旅行中调节这里之后可以休息。前排座椅支撑性要好一些,并且副驾驶的座椅还可以向前完全放平,后排乘客可以通过放平前排座椅来伸展腿部,彻底地舒展一下腿脚。

点评:全新指南者在越野性和舒适性方面的表现都是很突出的,而且Jeep还将指南者打造成一款时尚的SUV,这也是因为消费者对时尚城市SUV的需求量比较大。再加上指南者和大切诺基有几分形似,让不少消费者心动。

斯巴鲁森林人 22.98万—36.98万

采用了斯巴鲁的讲点水平对置发动机以及全时四驱系统。

森林人的三款发动机都采用了水平对置发动机,它是斯巴鲁赖以生存的根本,它具有重心低、输出平稳等特点,尤其是型号为EJ25的2.5T涡轮增压水平对置发动机,这款发动机最大功率195kW,最高扭矩350Nm,拥有很强的动力爆发性。森林人采用了双叉臂式独立后悬架,是不多见的运动车装备,套用上森林人全系标配的全时四驱系统,操控性能得到保证。在四驱系统中,电脑根据四个车轮传感器数据控制一个湿式多片离合器。普通路面行驶时为了追求经济性,更多的扭矩被分配到前轮。不过由于森林人同样没有差速器锁,越野性能并不算十分专业。由于发动机的原因,使得前脸的车身非常低扁,这是斯巴鲁家族的一大特色,这也是由水平对置发动机所决定的,除此以外,简洁的线条尽管没有过多值得炫耀的地方,但整体风格还是比较耐看的,没有过分的张扬,但是在茫茫车群中也不会显得十分呆板。

环绕式的驾驶舱是斯巴鲁SUV车型的特色,没有过于复杂的装饰,只是用黑色和银色进行简单的涂抹,简约中透着一股科技感。森林人中控台整体的做工比较不错,符合日系车的整体水平,僵硬的手感不会出现,整体材质柔软不失细腻。

点评:森林人绝对是一款够优秀的车型,不仅仅是因为它的进口身份和不高的售价,更多的是因为它特有的技术以及综合实力,不过因为品牌不占优势,使它一直徘徊在二线,但这并不能淹没它优秀的实质。

丰田RAV4 18.78万—26.98万

RAV4后排的舒适性和实用性很强。

RAV4上市已经有一段时日了,就在前不久它进行了一些改款,主要针对外观和内部进行了细节改变。而它之所以受欢迎,是因为它在舒适性和功能性方面都有出色表现。

RAV4的四驱系统采用了多片离合式差速器,车内还配备了手动连接四驱模式的按钮,做到了基本的可控且有一定限滑脱困的能力。在此基础上,还配备了电子制动辅助功能,帮助车辆通过低难度的交叉轴障碍。

RAV4的舒适性以及实用性才是其最大的亮点,空间的宽敞程度在同级别的平均水平之上。而后排座椅可以前后移动、椅背角度可以根据不同乘客的需要进行调节,以此可以缓解一些长途乘坐带来的劳累感。

新款车型在外形方面有一些变化,新增加了一款深棕云母金属色,另外倒梯形中网被前杠一分为二,这条前杠与之前镀铬装饰条不同,采用与车身同色设计,此外前大灯内部灯组以及雾灯区域也有所调整。并且对雾灯以及尾部都进行了镀铬装饰处理。

动力方面,改款RAV4仍然使用相同的2.0L和2.4L发动机,2.0L发动机最大功率110kW,最大扭矩192Nm;2.4L发动机最大功率125kW,最大扭矩224Nm。变速器方面仍然使用5速手动和4速自动两种变速器。

点评:RAV4是一款多功能车,它集合了越野、家用等功能于一身,是一款适合多类型消费群体的车型。无论是出游,还是以城市为中心,把它看做一个全天候车型也不失为一个形象的比喻。

神童心算
电话:13176391789

+1 68 x 62 4216
+1 68 x 31 2108
揭开数学计算规律的奥秘:
《神童心算》手心脑并用,玩学练结合。一种让孩子受益终身的神奇速算方法。30天成为速算天才!一分钟学会一种算法,现学现用!一学就会,一看就懂,一考就牛!
知识的摇篮
学生的助手
成才的阶梯
家长的参谋
本书可供青少年自学,也可作为家长、幼师和教师辅导参考用书,对从事商业经济的人们,尤有实用价值。掌握了《神童心算》中的各种技巧,对提高计算能力有立杆见影的功效,它可以给学习、生活、工作带来极大的方便和乐趣!
电话:13176391789
10元投入 几十万人关注
中缝广告订版热线
86968288
13210867447
QQ:2430296757
友情提示
请交易前双方验明有效手续及证件,所刊登的广告不作为承担相关法律的依据!