巧借“黄蓝”优势 突破发展瓶颈

北海新区正全速驶向深蓝

本报记者 张凯 王晓霜 通讯员 樊福军

滨州双跨“黄蓝”，占尽了区位优势，在全国要聚焦黄蓝发展，滨州自然当仁不让地成为话题的中心，而在滨州要谈黄蓝两区战略发展，北海新区，一个不足1500平方公里的小地方则是一个怎么都绕不开的地方。

从一片荒无人烟盐碱满地的不毛之地，到现在的遍地商机“鸟语花香”，北海新区的发展模式和成长过程值得人们思考。

图为汇泰投资集团有限公司“一水多用”的海盐化工模式中的“机器收盐”部分。 (资料图)

拥有240公里海岸线，却没有一个像样的港口，是山东省重要的原盐生产基地，长期以来却在背向海岸发展，几百年延续下来的发展模式已经严重制约了滨州这座沿海城市的发展。

改革开放以来，一个个沿海城市飞速发展，快速崛起。大船出不去，商客进不来，一段时间内滨州的沿海发展被几十公里长的泥滩和闭塞所困扰。如何打破瓶颈，何时建成一流港口，怎么面向海洋发展，一段时间内这成了滨州人在发展过程中的一个心结。

蓝色大门徐徐打开

“北海经济开发区和滨州港建设，再苦、再难、再悲壮也要干！要整合一切资源，调动一切力量，举全市之力加快北海经济开发区和滨州港建设，全力推动滨州加快步入滨海发展的新时代。”2011年5月19日，在全市科学发展现场观摩会上，市委书记、市人大常委会主任邓向阳坚决地说。

发展滨海经济、建设滨州港的梦滨州人做了几十年，经过不懈努力和追求现在蓝色大门终于敞开。2003年，滨州市委、市政府在沿海生态开发带暨防潮堤开工动员大会上就确定了“北带开发”的思路。“北带”主要涉及滨州市黄河以北的无棣、沾化、阳信、滨城4个县区。2005年，为纵深推进黄河三角洲开发建设，重新启动滨州港建设提上议程，“以港兴市”的发展战略最终确立。

在北带开发基础上，2007年滨州开始筹划建设北海新区，按照“港口先行、以港带工、以工兴区”的总体思路，大力发展临港产业，推进港口、产业、新区的互动发展，不断提升区域内产业竞争力。北海新区建设正式提上议程。

2008年2月，北海新区党工委、筹委会成立，北海新区以港带区，以区促港，港口先行的发展思路最终确定，北部沿海的开发建设力度也逐年加强。2010年3月29日滨州决定成立滨州临港产业区——北海新区，并于4月2日在北海新区隆重举行了高规格的北海新区管委会揭牌仪式及北海新区开发建设誓师大会。

荒地上建成现代城

6日上午，滨州小雨，汽车沿国道237一路向东北行驶，进入北海新区地界后却发现此地雾气蒙蒙。北海新区工作人员解释，海平面以下的地势和海陆相交温差大的缘故造成了北海新区独特的气象。

除去地势、气象与滨州其他县市不一样外，北海新区的发展也明显异于其他。汽车一路北上，数十公里道路两旁空旷无物，遍地枯草和养殖水池连片的景象让人感觉到未曾有过的荒凉和一股跳跃而起的希望。

渐入新区，道路明显宽阔，马路两旁是令人目不暇接地建设工地，这让半年前曾来过北海新区的记者大叹变化之大。“在我看来这里是一天一个变化。”北海新区相关负责人樊福军告诉记者，就连眼前的这段柏油马路也是前几天刚建成通车的，公路通车、厂房开建、绿化延伸、水电通讯覆盖面扩大，自2010年4月新区挂牌后，原先这片寸草不生荒无人烟地地方每天都在发生着惊人地变化。

樊福军介绍，眼前的起步区在一年前就是一片荒地。经规划，现在它已经形成了占地50平方公里，投资26亿元，拥有总长54公里“九横十二纵”21条道路、17座桥梁及配套工程，水、电、路、通讯等基础配套全覆盖的生产、生活综合区。

“从这向东是规划中的沿海新城，往北是建设中的滨州港和物流区，”樊福军兴致勃勃地介绍，到今年年底，2×3万吨级码头及附属工程建成达到靠泊条件，海港港区已建成东、南防波堤，形成14.86公里深水岸线，可建设3万吨级以上深水泊位50多个，港区公路路面工程和码头陆域堆场硬化工程、完善水电等配套基础设施进港建设后，明年上半年可以实现正式运营，这将彻底结束滨州背靠大海、封闭发展的历史，最终驶向深蓝海域发展。

生态是高效发展之本

作为黄河三角洲高效生态经济区的核心区域、蓝色经济“一核、两翼、多节点”总体布局的核心区，目前北海新区聚集了一大批高效产能项目，其中汇泰“一水多用”的海盐化工模式成为该区发展的典型范例。

在汇泰投资集团有限公司，记者看到一个个巨大的厂房、一座座轰隆隆的机器正在高速运转中。樊福军介绍，汇泰投资集团有限公司涉及海水养殖、晒盐、盐化工、食品加工、风力发电等行业，是山东省第二批循环经济试点单位、山东省第一大海水制盐企业，初步形成了原盐生产、盐化工、海水养殖、风电开发、生物技术五大产业。

“一水多用，真正做到无污染、无浪费。”樊福军说，该公司利用独具特色的海水综合利用产业链和磷化工及磷石膏废渣综合利用产业链进行，每个环节都被利用起来，发展循环经济，综合利用，真正做到了零排放和无污染。

“之所以要发展高效经济，最主要的还是要保护生态，建设干净、美丽新家园，生态才是一切之本。”北海新区相关负责人介绍，新区在规划建设上非常重视生态环境保护，为此新区按照“城市公园”到“湿地野趣”的规划节奏，规划了“城市新貌区、城市湿地过渡区、湿地公园区、天然湿地景观区”四大板块、“北海新晖、故道烟波、坡垄戏沙、浦口红云、平滩坐钓、长渚集鸥、歆馆晚晴、芦荻秋风”八个主要景点的链状城市滨水文化休闲景观带，整体建设承接北海明珠湿地公园规划，构成完整的北海新区湿地公园规划体系。

三大瓶颈仍在制约发展

“宣传方面做的还是不够，这是很致命的。”北海新区党政办副主任张新全开门见山地告诉记者，尽管北海新区已经打开通向海洋的大门，但目前看其在外界的知名度和美誉度还远远不够。张新全告诉记者，他最直接地感受就是许多滨州当地人都不了解北海新区，不知道滨州居然还有这么个港口城市。

经验困扰新区发展，说起北海新区的发展，该区相关负责人告诉记者，80%以上的工作人员年龄在35岁左右，“边学边干边干边学”，大家很长一段时间里都处在这样的状态，尽管国家、省出台了指导性发展规划，但有时经验不足的情况仍在困扰新区发展，“现在几乎每周我们都会请滨州或者外地专家来这讲课培训，礼仪、商贸、规划等各种知识和经验都很需要。”

基础设施仍需加大建设。据了解，尽管2010年滨州市将该年确定为“基础设施建设年”，北海新区也陆续投入26亿元，在起步区建成“九横十二纵”道路、17座桥梁及配套工程，但随着新项目的进驻，基础设施仍需加大投资建设才能更得上现有项目落地速度。

珍珠湖植物园明年3月动工

能否创建国家园林城市 该植物园是一票否决项

本报12月7日讯(记者 张卫建 通讯员 阚劲松) 作为滨州市争创国家园林城市的一票否决项，珍珠湖黄河三角洲植物园工程将力争在明年3月1日动工，建设总工期控制在2013年6月30日前竣工。

12月7日下午，市政府召集各部门召开专题会议，对珍珠湖黄河三角洲植物园进行责任分工并安排进度。

据了解，珍珠湖黄河三角洲植物园工程为市场化运作的项目，是争创国家园林城市的必备项目，按照计划，该工程力争2012年3月1日动工，开始景观绿化工程施工，建筑施工视现场情况适时开工。

按照规划设计方案，珍珠湖黄河三角洲植物园将建成鲁北地区最大的集苗木科研、科普教育、游玩休憩于一体的植物园。该项目按照规划占地158万平米，位于长江四路至长江六路，新立河西路至秦皇河之间，概算投资5.9亿元，按照国家园林城市验收时间要求，该项目需在2013年6月份建成。

据了解，目前滨州市创建国家园林城市已进入最后攻坚阶段，作为滨州市创建国家园林城市的必备项目，珍珠湖黄河三角洲植物园的建成与否至关重要，是一票否决项。

聘 齐鲁晚报·今日滨州招聘 编辑、组版、校对、网管

因事业发展需求，齐鲁晚报·今日滨州现招聘编辑、组版、校对数名。

资格条件：

认真、仔细，品行端正、责任心强、有团队精神，能够上夜班，有相关经验者优先。

网管要求有计算机相关专业，有相关经验者优先。

报名地址：黄河十路渤海九路锦城大厦八楼

咨询电话：0543-3211123

招聘：专职、兼职发行员

底薪、保险样样俱全 报名电话：3210010