日夜百里巡线路 筑起油网安全墙

文/片 本报记者 顾松 本报通讯员 包卫华

巡线员对重点区域进行认真巡查,不放过任何可疑之处。

原油从地下抽到陆地后,油水混合物将被一同输送到联合站,经过一系列的工艺后油水得到分离,联合站工作人员再将纯原油输送到油气集输总厂孤岛原油库,原油最终将被输送到东营原油库。由于油价逐年攀新高,一些不法分子就在联合站到孤岛原油库间的输油管线上打孔盗油。12月10日,记者走进胜利油田孤岛采油厂集输注水大队环保护矿站,探访守卫在输油管道上的石油工人。

每天14人 全天守护57公里输油管线

据孤岛采油厂集输注水大队环保护矿站副站长李勇介绍,环保护矿站成立于2007年2月,主要负责联合站到孤岛原油库间的管道巡护工作,保障管道不被破坏及管道穿孔后的施救工作。巡线人员工作24小时休息48小时,保卫的辖区内有7个联合站和9个注水站,每天有两个班共14个人,24小时不间断守护联合站到首站间的57公里输油管线。

“每天巡线就得100多公里,这其中有2/3的路程需要走着。”李勇说,队员们白天就是带着印有“油田护卫”的头盔巡线,为了夜间更好地保卫管线,他们配备了夜视仪、强光手电筒、焦平面红外热像仪等专业装备。

12月8日凌晨起,胜利油田孤岛油区普降20厘米左右的大雪,气温降到零下6摄氏度左右。10日,记者与巡线员巡线时,油区内仍有尚未融化的冰雪,“原油不会因为天气变化而中断输送,所以我们无论什么天气都要保证和管线在一起,这样才能履行我们的职责。”

5年多时间 管线上盗油卡子少了205个

李勇说,大队成立之初,仅2007年2月上旬,垦西联合站到孤五联合站间的15公里原油输送管线上就清理了16个盗油卡子,驱散7名不法分子,2007年大坝原油外输管线上的盗油案件也有19次。

有着12年巡线经验的巡逻班班长李春建告诉记者,每次盗油分子在管道上打卡盗油时最少有3个人,他们分工明确,有固定岗哨、流动岗哨、专人打卡子、专人将原油装袋、专人往外运输。“卡子只要打在管道上,我们20分钟左右就可以发现。”李春建说,每次发现卡子后都要及时通知大队生产调度,然后派维修站工作人员对打卡处及时焊补,最后由警方勘察现场并备案。

2007年,57公里的原油输送管线上共清理了216个盗油用卡子,经过巡线人员的努力,2008年减少到123个,2009年减少至81个,2010年减少至28个,2011年仅发现11个。“每当看到管道被破坏的情况日益减少,我们心里就特别自豪,因为我们的努力没有白费。”李春建说。

▲2011年12月9日早上8点,孤岛采油厂集输注水大队环保护矿站值班副站长李勇向护矿队员安排巡逻任务,并提醒大家天冷路滑,要注意安全。

▶整理好自己的装备,确保以最佳的状态投入工作。

作息不规律 对体检既渴望又害怕

李春建告诉记者,由于长时间的吃饭、作息不规律,队员们大都身体不好,“有时候忙起来,我们都顾不上吃饭。”即便如此,他们还是热爱这份工作,因为原油是国家财产,能够保卫国家重要能源免遭破坏,他们觉得特别自豪。“每年我们都体检,但是体检前我们特别纠结,既渴望知道自己的结果又担心会有不好的结果出现。”李春建说。

采访中,记者了解到现在队员们身体大都存在风湿性关节炎等疾病。“我们这里有位老同志特别不容易,马上要退休了还一直坚持在一线上。”李勇说,站上有名59岁的巡线员王增玉,今年10月份,王增玉家中老人因病在老家昌邑住院,王增玉每天就是下班后回老家陪床,临上班前一天再赶回单位,“我们看着都心疼,曾好几次劝他安心在家多陪陪老人,但是他却没有,他一直工作在一线,坚持按时上班。”

巡线常遇袭 受了伤仍要坚持工作

2002年的冬天,孤岛镇东侧的输油管道附近有人偷油,当巡线职工得知消息后就提前设伏,但是被不法分子发现了。巡线职工追赶不法分子时却遭到了30余人手持3米木棍和石块的袭击,3名巡线职工受伤,巡逻车辆被砸。

在这场保油战中,当时还在孤三管理区护矿队工作的李春建受伤最为严重,他脚踝部骨折、全身多处软组织挫伤,当时落下的腰椎间盘突出至今都没有痊愈。李春建说,事发后家人极力反对他继续从事巡线工作,甚至一度受到不法分子的恐吓和电话威胁,但是他还是在劝服家人后,继续从事巡线工作。

2009年的一场大雪过后,巡线职工得知有不法分子盗油的情报后就到管线附近蹲守,他们首先把棉大衣铺在雪地里,然后两个人一组趴在棉大衣上,再用一件棉大衣盖在身。“蹲守的时候我们都没想过冷,每当驱散不法分子后我们心情都特别兴奋。”李春建说。

经过他们5年来的努力,他们所负责的57公里原油输送管道内没有发生一起重特大原油外泄事故。记者采访结束后,他们又踏上了熟悉的巡线路,继续用行动去履行他们保卫油田的诺言。

护矿队员定期对联合站周边区域进行巡逻,以确保站外生产设施的安全运转,防止不法分子潜入站内进行盗窃和破坏。