进校给学生讲安全 给校车贴安全标识

日照交警促校车安全出行

本报日照12月18日讯 (记者 侯健) 16日上午,日照市交警支队的民警带着一些交通安全标识来到了新营小学门口,给停车区域内的校车贴上标识,倡导安全行车。

学校外面停靠着十几辆校车,司机们聚集在一辆车内聊天,等待学生放学。看到交警拿着交通安全标识走过来后,校车司机们陆续走下车。交警讲解了交通安全标识后,司机们高兴地每人领取了一张标识,准备贴在自己的车上。

任福龙开的校车专门跑日照开发区—石臼—新营中、小学线路,他开校车已经有6个年头。1995年在原单位下岗后,他做过几年的生意,后来买了辆33座的客车专门接送学生。"别看只是贴上了一个交通安全的标识,却是多了一份沉甸甸的责任。"他一边认真地把安全标识贴在了车上,一边说,现在校车问题已经被全社会广泛关注,而他作为一名校车司机更是要时刻绷紧安全的弦。

"每天接送孩子的时候是我精神高度集中的时候,就怕出一点意外。"任福龙说,最近一段时间放学后把学生们安全送到小区门口,他并不急着离开,一直要等到有家长把孩子接走后,他才放心地开车送下一批孩子回家。"既然学生家长把学生的出行交给我了,我就有责任安全地把孩子交到学生家长的手中。"

据了解,当日共有十几辆校车贴上了交通安全标识,接下来,日照市交警支队将为市区所有登记在册的校车都贴上安全标识。

16日,日照市交警支队校车安全宣讲团还来到位于东港区河山镇的日照市青少年校外教育实践基地,向百余名学生讲解了乘坐校车的安全事项。

一名有着20多年处理交通事故经验的交警秦玉伦说,每个学生心中都要有"红绿灯",要加强校车安全知识学习,时刻注意保护自己。校车来了之后不要推搡,要排队依次上车,上车后要坐稳了,不要把头伸出窗外。等车停稳了之后才能打开车门下车……

他告诫同学们,有时校车会停在路边,同学们需要穿过马路才能到校,下车后要从车后面走。因为学生上下车时,司机会分散一定注意力去疏导车内的人流,此时从车前走过的人如果个头比较矮小,或者紧贴车头走过的话,司机很可能没注意到就发动汽车,极易造成安全事故。

在新营小学校车停放点,校车驾驶员与交警一起将交通安全标识张贴在校车上。 记者 张照朋 摄

送暖

17日上午,东港区涛雒镇敬老院的老人们收到了一家公司送来的特殊礼物——100套纯棉保暖内衣。

据了解,该公司出资50万元启动爱心慈善基金,每年拿出基金的经营所得用来开展慈善救助项目。

本报记者 郭佳 摄影报道

本周多晴天,温度还要降

本报12月18日讯 (记者 侯健 通讯员 费艳琴) 18日16时,日照市气象台发布气象信息周报,本周日照以晴天为主,但气温会有所下降。

其中,周二到周三受高空槽东移影响,天空云系较多;周三至周五受冷空气影响,风力较大,气温有所下降。

市区一周天气预报:

星期一(19日):晴到多云,北风短时南风3级,-1℃-7℃

星期二(20日):多云到阴,偏东风3级,0℃-6℃

星期三(21日):阴转多云,偏北风5-6级,1℃-6℃

星期四(22日):多云到少云,北风5-6级减弱到4℃-5级,-3℃-2℃

星期五(23日):晴到少云,西北风4-5级,-5℃-4℃

星期六(24日):晴到少云,西北到西风3-4级,-3℃-5℃

星期日(25日):晴到多云,西到西南风3-4级,-1℃-7℃

行业资讯

暖冬感恩大回馈

——2011吉利汽车"关爱四季"之冬季暖心服务活动拉开序幕

寒冬来临,春节长假将至,您和您的爱车做好冬季出行的准备了吗?2011吉利汽车冬季暖心服务活动盛情开启,邀您尊享安全检测、精品优惠,体验爱车大讲堂等多重大礼。我们精心呵护您的爱车,只为您安全出行,尽情冬日!

活动一:进站有礼。活动期间所有用户进站维修保养即可参加幸运抽奖,预约用户(至少提前4个小时预约,且按时到站)更可专享维修保养工时费8折优惠。奖项设置:一等奖20名:价值1300元吉利多功能四轮拉杆箱;二等奖80名:价值500元车载空气净化器;三等奖120名:价值400元车内饰十件套

活动二:爱车换季大体检。活动期间,所有回厂用户均可尊享冬季6大项免费重点检测服务,确保冬季长假出行安全。

活动三:冬季爱车大讲堂。活动期间,吉利汽车各品牌4S店还将适时举办爱车养护课堂,由专业技师为您讲解冬季各种养车常识和驾车技巧,助您冬季长假安全出行。

活动四:油中有礼。活动期间,凡购买壳牌机油的用户,即有机会参加抽奖活动,赢取精美双品牌保温杯,购买数量越多,中奖几率越大。

活动五:精品超值购。活动期间吉利汽车各品牌4S店精品8折促销,让利回馈广大用户。

吉利汽车秉承"关爱在细微处"的服务理念,持续打造"关爱四季"的服务品牌。此次冬季服务活动内容丰富,优惠力度大,将有力保障用户的出行安全,促进用户满意度持续提升。

感谢信

2011年11月22日,我去鸿宇标牌制作有限公司领取车号牌,不慎遗忘文件包一个,内有现金6800元和银行卡数张,价值百余万元。该公司荀彦美女士捡到后及时联系并交与本人,见到失而复得的文件包,我激动的心情无法用语言表达,急忙从包中拿出2000元钱表示谢意。荀彦美婉言谢绝。荀彦美女士的这种拾金不昧的好思想、好行为,是当代学习发扬的楷模。

在此,我代表惠凯股权基金有限公司全体员工借贵报向荀彦美女士表示诚挚的感谢,并祝好人一生平安!

惠先生

技高一筹 第七代凯美瑞全新动力组合完胜同级

第七代凯美瑞是丰田精益造车哲学的扛鼎之作,将先进科技与极致均衡体现得淋漓尽致,在中高级市场创造多项世界纪录。尤其是全新的动力组合,实现同级车中独一无二的"三大顶尖水平":顶级的燃油经济性,顶级大输出功率,顶级的加速性能。

动力媲美3.0L
油耗低于2.0L

第七代凯美瑞2.5L的5AR-FE发动机与6速手自一体变速器完美组合,最大功率135kw,提升10%,最大扭矩235牛米(4100转),百公里油耗下降24%达到不可思议的7.8L,在同级车中无出其右者。135kw的功率和9.4秒的百公里加速时间,可以媲美3.0L排量的车型,而7.8L的百公里综合工况油耗甚至要低于主流2.0L车型,让人惊叹。

全新高性能发动机
颠覆涡轮增压神话

全新2.5L的5AR-FE高性能发动机,完美兼顾高性能、低油耗和易操控,从性能指标上,相比涡轮增压毫不逊色,而综合使用体验和使用成本则远远优于涡轮增压发动机。

近年来,涡轮增压发动机掀起行业一股技术热潮,在动力性能和油耗方面,涡轮增压确实带来明显的提升,但是,涡轮增压技术的发动机需要使用高标号燃油,必须使用合成机油,价格是矿物油的4倍,保养成本高;涡轮增压发动机一直存在烧机油现象,影响尾气净化系统的寿命。同时,TSI发动机的温度高、燃油轨道压力大,容易发生发动机着火燃烧的情况。

而第七代凯美瑞的自然吸气发动机在燃油和机油方面的使用保养成本远远低于涡轮增压发动机。而且,可以做到全寿命使用,技术成熟、可靠性高,基本不需要大修,而这是涡轮增压发动机很难做到的。

多项先进智能科技
成就动力科技新标杆

第七代凯美瑞高性能发动机不可思议的性能指标是如何实现的呢?首先,它采用双VVT-i可变气门正时系统,提升动力,节省燃油。

其次,ACIS智能谐波增压进气系统,带来更高的进气效率!双VVT-i与ACIS系统相配合,使第七代凯美瑞的"低转速高扭矩"优势更为突出,起步提速快,即使频繁加速、刹车,表现也十分平顺流畅。

此外,全新高性能发动机采用低阻力节气门系统,有效降低摩擦、提高效率;智能控制式机油泵,实现油量与功率的平衡,避免功率冗余,从而拥有更佳的省油效果。