借助“黄蓝”地理优势,推进经济转型升级

无棣特色海洋产业高效启航

文/片 记者 王晓霜 侯晓 通讯员 王栋 蒋惠庆

无棣县位于山东省最北部,北邻渤海湾,是黄河三角洲综合开发的重点区域、“黄蓝”两区发展战略中的主战场。一直以来,无棣县依托其丰富的海洋资源优势和区位优势,起步于本地资源——特色海洋产业,培植形成了油盐化工、电力、船舶制造、海洋生物医药、海洋贝瓷、纺织、木器加工、枣棉牧渔等一系列产业,推进了经济结构的转型升级。

珍贝瓷业工作人员在制作海瓷产品。

海城科技:

打造“一水多用”循环发展模式

从一家规模小、体制落后、传统的制盐企业,发展成为一家集海盐生产、盐化工、盐化贸易、海水养殖、水产品加工、储运、科技研发、房地产开发等多领域共同发展的多元投资、跨业经营、全面发展的综合性企业集团,山东海城生态科技依靠的是“转方式、调结构”的理念,采用的是“一水多用”的循环发展模式。

“公司刚开始成立的时候只是单一的制盐生产企业,最开始的发展也只是提高每年的原盐产量”,海城科技的经理付金奎告诉记者,随着公司的发展,他们开始在水产养殖上做起了文章。“制盐之后的海水如果可以合理开发,多次利用,养些水产之类的就可以一举两得。”

据了解,“一水多用”的循环经济理念既为公司的盐业发展注入了新的活力,又实现了多次增值的新路子,实现了海洋化工界“盐、化、养”一体化的目标,下一步将重点发展海盐、生态化工、海珍品繁育、海水牧场、现代物流及海文化旅游等六大板块。

在海城科技生态科技园中,记者看到了海参养殖池中的海参苗种。付金奎介绍,这批海参自2010年4月份开始投放,目前公司已拥有40000立方米水体水产品苗种繁育能力的育苗车间和30000平方米的海参工厂化养殖车间,以及冷藏、制冰厂等基础设施,建有市级技术中心。

除了海参之外,半滑舌鳎、南美白对虾、梭子蟹、青蛤也是公司的主导产品,而且都已经通过产地环评和产品检验。“目前海参工厂化繁育与高标准养殖基地建设已成功投产,下一步还要建60个越冬式海参养殖池,能通过水温调节增加海参产量,进一步增加海参养殖效益,把公司打造成鲁北地区乃至全国最大的海珍品苗种繁育和水产品工厂化养殖示范基地。”付金奎说。

“现在正是山东半岛蓝色经济区及黄河三角洲高效生态经济区开发的好机遇,我们公司承担的投资1.9亿元的山东省第一批‘两区’建设项目已全面开工建设,这批项目建设投产后,可实现总产值4亿元,利税6500万元。”公司另一位负责人刘金林告诉记者。

珍贝瓷业:

“贝壳”进了美国白宫

海边自然形成的贝壳竟被做成了大产业,经山东珍贝瓷业生产出的产品不仅畅销国内,还深受国外市场的青睐,产品主要销往澳、韩、德、乌克兰等国家及中国港澳台地区。山东珍贝瓷业有限公司自1994年建厂获奖无数,海瓷产品在1999年便获得国家发明专利,生产海瓷全世界仅此一家。

“咱滨州人自己产的东西曾被国家领导人当做国礼相赠,四件海瓷艺术品还进了美国白宫。”山东珍贝瓷业总经理郭云蛟自豪地说,《醉咏红梅》、《骏马》、《梅》、《六骏图》等4件海瓷艺术品被作为国礼长久珍藏于白宫,成为中美外交的重要实物见证。

据郭云蛟介绍,海洋贝瓷的原料中富含大量珍珠成分,含钙量极高,对人体有保健作用,而且天然抗菌、无铅无镉,同时还具有白度高、透明度好、热稳定性强和机械强度高等优良性能,独特的绿色环保性能深得海外客户青睐。

“把中国海瓷产业做大、做强、做优,最大限度开发海洋资源,打造具有黄三角特色的文化产业,是公司既有发展目标。目前,国内市场可以说基本上全面打开,依托黄蓝两周年发展机遇,下一步将着重在海外市场上做文章。”郭云蛟说。

“无棣贝壳堤目前年产量达3.6亿千万吨,由潮汐形成的贝壳每年有约10万吨,真正被利用的每年只有几千吨。如何提高利用率也是公司目前一个重要的课题。”郭云蛟说。

乙型血友病患者“救命药”凝血酶原复合物稀缺

全市普通凝血药物供应正常

本报12月18日讯(记者 张牟幸子) 近日,一种名为凝血酶原复合物(俗称九因子)的药品面临全国缺货,引起众多乙型血友病患者联名求“救命药”。18日,记者从滨州市区多家医院和医药公司了解到,目前全市普通凝血药物供应正常,而像九因子等需要从血液提取的生物药品则稀缺。

18日上午,记者来到滨医附院的西药库。药库药师周先生告诉记者,人凝血酶原复合物(俗称九因子)全国库存很少,“这个药属于生物制品,目前国内很紧张,医院里都没有存货了。”

周先生说,在11月底时,东营一名患者消化道大出血持续不止,医生说要救命必须尽快注射人凝血酶原复合物。患者家属问遍东营市各家医院都没有找到此药,最后找到滨医附院,当时接电话的周先生立即询问了省内具有生物制品经营资质的几家大公司,最后终于在潍坊的一家医药公司得知该公司还存有3支人凝血酶原复合物。

周先生表示,不仅仅是九因子这种药品供应紧张,进口的凝血药品,例如一种叫做“立芷雪”(瑞士素高药厂生产)的凝血药品因新的进口注册证还没有办下来,全国已经断货半年多了。

记者从滨州市中心医院药剂科了解到,中心医院进口的凝血药品已经断货,只有国产的还有存货,而且凝血酶原复合物这种药品医院里没有存货,医药公司也很难进到。

记者从市区相关医疗机构了解到,目前全市普通凝血药物供应正常,而生物制品的凝血药物则比较紧缺。

滨州市教育督导工作会议召开

明年滨州教育投入将再增加9.32亿元

本报12月18日讯(记者 张雪丽 通讯员 崔方锋 王蕾) 16日上午,滨州市召开教育督导工作会议,安排部署了迎接2012年省政府对滨州市教育专项督导的检查工作。会议指出,明年在教育上继续加大投入,在今年基础上再增加9.32亿元,教育投入占财政支出的20.1%;同时,继续强力推进校舍安全。

16日召开的教育督导工作会议指出,2011年省政府对滨州市的教育综合督导评估在全省排第六名;学前教育三年行动计划完成投资1.5亿元,新增学位1万个;中小学校舍安全工程累计完成投资8.2亿元,完成规划的62%,走在全省前列;年内争取上级专项资金7931万元,学校标准化建设稳步推进;义务教育经费保障机制各项政策全面落实,公共财政保障能力明显增强;向5.3万名家庭贫困学生发放奖助学金9437万元;职业教育在改革创新中加快发展,继博兴县职教中心被评为国家改革发展示范校之后,今年又有滨城区职教中心、鲁中中等职业学校入选;国家二类城市语言文字评估高分通过复评,经验在全省推广;城乡教师同工同酬取得重要突破,截至目前所有县区均实现了工资和保障政策同一标准。

会议强调,要落实教育投入目标,省政府给滨州市下达的投入目标是:财政教育支出占财政支出的比例2011年为18.9%,2012年为20.1%,2012年比2011年再增加9.32亿元教育投入。会议同时强调要强力推进校舍安全工程,坚定不移地实施学前教育三年行动计划,全面推进教育规划纲要实施。

整合交通资源,购买65座高标准校车22辆

无棣17条校车专线保学生安全

记者 孙珊 通讯员 杜承燕

无棣县作为全国中小学校车试点单位之一,去年9月成立校车管理运营公司,采取校车公司化管理模式,今年4月在全县范围内实现了校车全覆盖。目前,无棣县共有113辆专用校车服务于全县城乡中小学,其中65座高标准校车22辆,开通17条线路,保证了孩子放心上下学。

政企合营 财政补贴

无棣县作为全国中小学校车运营管理试点县,从去年9月份开始对校车率先实行市场化改革,组建成立了全国第一家由政府和企业共同合作的校车管理运营公司。运营公司先期投资360万元购买新型专用校车15辆,新校车按国家特殊标准生产,安装GPS监控系统,在车内布置、座位设计等方面安全性更高,实行统一标准,统一颜色的运营模式,从根本上改善了无棣县城区校车的安全状况。

记者了解到,无棣县在2010年城区进行试点的一年内,每个学生每月乘车总费用为120元,学生家长缴纳70元,无棣县财政补贴50元。从2011年秋季开学,在全县中、小学校推行,鉴于物价上涨,总费用提高到140元,学生家长仍缴纳70元,而财政补贴则增加到70元。其中,全县低保家庭义务教育阶段的学生,县财政全额补助。

校车全覆盖 平安又省心

无棣校车今年4月在全县范围内实现校车全覆盖。每名乘车学生发放一张“校时通”乘车卡,每天上车、下车各刷一次,家长的手机上同时收到一条报平安的短信。记者了解到,自打无棣校车运营之后,好多中小学生的家长终于可以安心地上班去了,有校车前,要天天费时耗力地接送孩子,每天上班都是最后才到办公室,“现在终于不用因为晚到跟领导请假或者解释了。”在县城一机关单位上班的王女士说。

目前,无棣县有113辆专用校车服务于全县城乡中小学,其中65座高标准校车22辆,开通17条线路,1400名孩子可以放心上下学。既解决了广大中小学学生上下学的交通安全隐患;也缓解了城区内学生上下学时段的交通拥堵,据了解,自校车运营以来,接送学生的私家车明显减少,大大缓解了交通拥堵的现象。