◓西霞口诉瓦锡兰、西特福两大跨国公司案追踪

瓦锡兰曾传真西霞口船厂,提议上周在华会晤,但到昨天仍没动静

西霞口船厂再遭瓦锡兰“爽约”

本报威海12月18日讯(记者 高洪超) 因瓦锡兰失约,由瓦锡兰(芬兰)通过书面传真主动向西霞口船厂提出的、定于今年12月11日至17日的双方会晤未能举行,西霞口也未接到瓦锡兰关于此次失约的解释。预定明年2月二次开庭前的会晤取消,标志着西霞口船厂诉荷兰西特福船运公司、芬兰瓦锡兰及其中国代理机构的跨国诉讼关上了协商解决的大门。

按国际惯例,西霞口船厂采购船东荷兰西特福公司指定的芬兰瓦锡兰造发动机,因机器瑕疵,导致一艘已造船和一艘在造船被弃,船厂遭受巨额经济损失。第三方鉴定造船所用瓦锡兰发动机系二手翻新货,西霞口船厂据此把西特福、瓦锡兰及其在华代理机构瓦锡兰(上海)告上青岛海事法院,以两个跨国公司涉嫌欺诈、瓦锡兰在华代理商违约为由,提出1000余万元民事索赔。

作为中国船企承接国外大笔订单却一直承受格式合同条款种种压力的典型,在11月30日、12月2日,本报报道、披露了这起跨国官司的来由及由此暴露出的整个民族造船工业貌似兴旺表象下的隐忧,报道引起国内造船业界热议,痛斥瓦锡兰的有之,但更多是对中国民族造船工业替人打工、反受制于人这种模式的抨击。迫于舆情,12月9日,“瓦锡兰”通过一家国内网站,以答记者问方式做出首次回应,矢口否定提供的是二手翻新发动机,对船机细节则都“不予置评”。

而在11月22日此案首次开庭后,芬兰当地时间11月23日,瓦锡兰芬兰总部向西霞口船厂发出“2011年第50周在中国会晤”的英文书面传真提议,大意是,过去双方有些误会及缺乏沟通,希望双方聚在一起面对面澄清各自观点,努力和平解决争端,瓦锡兰称自己也试图与船东西特福船运沟通,第50周即12月11日至17日。

对此,西霞口很快作出了“由贵方指定地点”的积极回复和便宜考虑,指定一人专门负责,但直到12月18日18点记者发稿时,西霞口未接到瓦锡兰的回应。就此,西霞口方面负责人田文霸说,中国时间比芬兰时间早6个小时,无论以芬兰还是北京时间为准,到北京时间12月18日早晨6点,所谓“第50周”都已过去,但西霞口未接到瓦锡兰方面任何回应,也没接到对方关于取消会晤的解释。

艺考

18日,2012年山东省美术统考在全省17地市同步开考。威海一中考点是本次考试在威海的唯一考点,共有500多名考生赴考。图为18日早上8点,考生们信心十足地赶往考场。

本报威海 王震 摄

将顾客藏到站外,拒载短途旅客,遇到交警喊“蹲下”

县际客车超载花样真挺多

文/片 本报记者 王震 冯琳

周末客源充足,县际客车客满。不少车主说,尽管交警查超载很严,但他们已经找到了不少应对查车的办法。17日,记者走访多辆县际客车了解到,一些车主为防止超载现象被查,在汽车站内满员后让一些乘客站外上车,并拒载短途旅客,遇到交警时还让乘客蹲下以防止被交警看到。

客车超载,旅客为赶时间只能忍着。

站内满员站外上车

17日上午9点,威海客运站内一辆开往成山头的客车因车内超员,在乘务员指点下,部分乘客下车跟着乘务员去了站外。乘务员带着乘客绕过汽车站,来到出站口位置,满员的客车已经到此等待,这些乘客上车后车上超载近10人。刚开出汽车站不长时间,又有乘客陆续上车。最后,核载22人的客车实载40人,超载了18人。

没座的乘客都站在车中间的过道上,还有几位乘客坐在汽车前面的发动机位置。路上的积雪还未融尽,不少乘客直呼“超载危险”,但也无可奈何。

“今天成山镇有集,加上是周末,而且我们前一班客车因为修车今天没跑,导致了今天的客源格外多,平时不会超载这么多人。”该车车主说,他们一是为了多赚钱,二是如果客车不拉超载的乘客,超载乘客又要挨冻等很长时间。所以虽然年底查超载查得更严了,他们还是会抱着侥幸心理,大着胆子超载拉客。

年底拒载短途乘客

17日下午2点15分,从成山卫开回威海的一辆客车上,车主明确表示:“先让去威海的乘客上车,去荣成港西镇的旅客先不拉”。车主告诉记者,从这里到威海的乘客10元一位,到港西镇的4元一位,拉短途客不划算。

“港西镇也在这辆车的线路上,以前都拉去港西镇的乘客,今天却不拉。”车上一位乘客抱怨道,车上明明还有空座,却不拉近程客,真是过分。

在成山镇某工地门口上来14位民工。一位郑姓民工告诉记者,近期各工地陆续放假,外地民工需要返乡,所以许多客车会预留座位等着拉民工,因为民工都是去威海的,路程远票价贵。而14位农民工上车后,人数已经超载。民工们的行李众多,满满的包袱在走廊中间堆积得有车座那么高,后面的乘客下车时,只能从高高的包袱上踩着过去,场面很是混乱。

遇到交警大呼“蹲下”

17日上午9点,一辆从威海去成山头的客车上超载了10多个人。客车行驶在中途时突然遇见交警在路边巡查,一辆警车在路边查处一辆货运卡车。在乘务员见到警车时,大呼车内站着的乘客赶紧都蹲下,客汽车中间站着的乘客都蹲在原地,司机在开过警车的同时也大喊:“赶紧低下头,别抬头。”就这样客车浑水摸鱼的闯过了检查车辆的视线。

起身后的乘客纷纷抱怨被踩了脚及蹲了屁股,并表示客车超载多赚钱,却让乘客受罪实在不妥。车主解释说,快到年底再加上周末,客源多,希望顾客们挤挤,多包涵。

市民中意自制奶 酸奶机销量涨近三成

本报威海12月18日讯(记者 林丹丹) “自己制作酸奶,不用买现成的酸奶,喝着放心。”市民王女士说,由于最近问题奶粉的出现,让不少爱好奶制品的市民转向自己制作。记者采访中了解到,截至12月,一些卖家销售酸奶机的销量增加近3成。

酸奶机是一种制造酸奶的机器。给牛奶发酵提供一个恒定温度的装置,温度35至45度之间,在这个环境下,益生菌大量繁殖,牛奶中乳糖转化成乳酸,牛奶发酵成酸奶。记者在淘宝网上打上酸奶机,立刻搜索出多种种类的酸奶机。

市民杨女士说,不少朋友因为担心奶制品的质量,都自己制作酸奶,她也在网上买了一个酸奶机。杨女士说,“成品的酸奶里面有很多添加剂,不如自己制作的放心。”常常网购的杨女士表示,12月份,她已经帮同事购买了4个酸奶机。而另一位购买酸奶机的市民李女士表示,选择酸奶机,主要是因为成本低廉。在超市购买的酸奶,每包近2元钱,而每台酸奶机只需要40多元钱,菌粉每袋15元,菌粉一袋中有10小包。李女士说,“一次用一小包菌粉,1000毫升牛奶,做出1000毫升酸奶,划算多了。”

销售酸奶机的王先生告诉记者,不少顾客对自己制作的酸奶较为放心,这是顾客选择酸奶机的主要原因。截至目前,销售商的销量增加近3成。

银行汇款委托书 逼“老赖”现形

本报威海12月18日讯(记者 冯砚农 通讯员 邓锐) 日本人伊藤(化名)曾借款230万日元给中国人刘新(化名)作为留学日本的费用。然而刘新并未如期偿还伊藤借款,而是拿出99张收款收据称,230万日元是伊藤偿还此前自己为伊藤公司垫付的经营款。让刘新没有想到的是,伊藤手里持有一张银行汇款委托书,该委托书明确了汇款目的。刘新只得还钱。

2010年11月30日,伊藤从日本汇款230万日元给刘新。今年7月份,伊藤向法院提起诉讼,要求刘新偿还欠债。刘新反驳说,她曾在日本打工,伊藤是她所在公司的老板。后来伊藤来中国考察并在大连设立了工厂,由她帮助其管理。在管理期间,她多次垫付了设备款、工人工资、材料款以及办公用品支出等共计人民币十余万元。伊藤汇款给她的230万日元则是偿还自己垫付的款项和支付给自己管理公司期间所应得的工资。为证明自己所说句句属实,刘新还向法院提交了99份收款收据、发票作为证据。

案件审理过程中,刘新对伊藤曾经向其支付了230万日元的事实表示认同,但刘新所提供的99张收款收据仅能表明刘新曾对外付款,但无法证明替伊藤垫付。然而伊藤却提交了一份银行汇款委托书。该委托书“汇款目的”一栏中注明为“借给刘新当做日本留学费用”。由于刘新否认自己是欠款人的辩解缺乏证据证明,法院认定伊藤是“债主”,因此判决刘新偿还伊藤230万日元。