济南今冬存储万吨蔬菜

遇特殊情况,可保证市民食用5至7天

本报12月20日讯(记者　马云云　实习生　姜东林) 目前,济南市冬春蔬菜储备工作进入实质性阶段。记者近日从市商务局获悉,济南市将存储1万吨蔬菜,可保证市民食用5至7天。一旦发生恶劣天气,供应短缺等突发状况,这些蔬菜将由政府无条件调运。

16日下午,在匡山农产品批发市场,一辆满载大白菜的机动车缓缓驶入。有所不同的是,这车白菜暂时不能销售,而是要放在市场存起来,这是该市场今年来的第一车储备菜。作为暂定承储企业之一,该市场分到的任务是分别储存1000吨白菜和1000吨土豆。

"整个济南市要存1万吨蔬菜,主要是大白菜、土豆、圆葱等易储存品种。"市商务局有关人士介绍,这些菜全部来自本地,"外地菜一点都不要"。目前已暂定6个承储地点,包括历城区2处、长清区2处、平阴1处以及匡山农产品批发市场1处,平均每个点要承储蔬菜2000吨左右,目前有关部门已完成对承储企业操作人员的培训。

这些蔬菜主要用于应急调节和平衡供需关系,有关人士介绍,比如出现暴雪等突发情况,一旦蔬菜运不进来,城市的蔬菜供求失衡,这些菜就能起到应急和平抑物价的作用,特定情况下还可以跨市调拨,援助周边城市。据测算,这些菜可以保证济南市350万市区人口和50万流动人口吃5至7天。

"储备属于政府行为,由企业承担服务。"商务部门有关人士介绍,在储备期间,承储企业必须听从政府安排。今年储备菜的储备期到明年2月底3月初,在此之前,不经政府同意,任何承储企业不得私自动用这些菜,一旦发生需要调运的情况,政府将下发调拨指令,企业必须无条件调运。存储期过后,这些蔬菜才可以进入市场流动。

承储企业将获得政府补贴,"工作前提是不让企业有损失。"上述人士表示,蔬菜存完后,有关部门将上门验收,验收合格的企业可获补贴。不过,这些企业并不是固定的,"如果出现操作人员达不到要求等情况,将来可能会调整"。

听听一棵大白菜的自述:

冬天存储并非摞上就完事

文/片　本报记者　马云云　实习生　姜东林

万吨储备菜正在陆续进入承储企业,今冬市民将不用担心没菜吃。在存储的两三个月时间里,这些蔬菜如何保管?如何保证菜的质量?让我们听听一棵冬储大白菜是咋说的。

大白菜是不少市民冬天的"当家菜"。

仓库管理员 天天看天气预报

我是历城区唐王镇田家村的一棵大白菜,在一个大清早,主人田继河拉着我和一车兄弟姊妹来到韩西村蔬菜市场。从家里出门前,主人已经掰了我们外层的叶子,这让我们看上去干净、利索多了,他们管这叫"净菜"。可生意还没开张,主人就听说历城区田园农产品专业合作社要存大白菜,他当即改了主意,一扭头就把我们拉到了合作社的一排仓库门口。合作社是以市场价买下我们的,主人把我们装满一个个编织袋后,把我们搬到仓库里。

一间仓库有20多平方米,里面已经整齐地摆好了我的本家们,大家都从周边村子来,上下摞了七八层,我被放到了中间一堆。听说,唐王镇今年要存上2000吨大白菜,是准备应急用的,看来,我要在这个新地方乖乖待一段时间了。

其实,我们大白菜还是蛮娇气的,既怕冷又怕热,所以这两三个月怎么过真是个麻烦事。自从接了看管我们的活儿,管理员韩会圣每天都要看天气预报,好知道第二天是什么温度,生怕"照顾"不好我们。他总像在提醒自己似的说:"也许前两个月都没事,但只要一夜不注意,菜就会冻坏。"

每隔十来天 都得"挪挪窝"

我们最喜欢的温度是零下2℃到3℃,温度高了我们闷得慌,可能掉叶子或者烂叶子,冷的话又会冻坏。所以,韩会圣打算在仓库里安上温度计,这真是个好主意。

怕我们冷,合作社给我们准备了草苫子、塑料布等物品,对人类来讲,这些东西真不是什么宝贝,可却是我们的"被子",天冷盖上它们,很快会暖和不少。其实,在不远处康家村的兄弟姊妹们更需要这些棉被,它们那里的储备大白菜全都摆放在露天地里,浩浩荡荡几十排,一眼望过去壮观得不得了,可外面气温低,天一冷它们肯定比我们难受。根据康家村党支部书记李秉军的经验,室外温度在零下5℃时,露天大白菜盖一层草苫子就行,要是到了零下七八度,就得盖两层草苫子和一层塑料布。

有时候大家也会觉得闷热,尤其像我这种被挤在中间的。韩会圣已经总结出经验来了,一旦发现屋里温度高,就会开窗户、开门,"被子"也会拿下来。

这还不够,每过十来天,他们还要给我们"挪挪窝",就是把摞好的菜重新挪个地方摞一遍,好让我们喘口气。在匡山农产品批发市场,除了每20天给白菜"挪窝"外,工作人员每隔一天都要把盖在大白菜顶层的帆布掀开通风透气,防止白菜受热腐烂。前阵子气温偏高,康家村的大白菜已经挪过一次了。

储备点装摄像头 24小时视频监控

即便人们这么仔细,我们最终还是要损耗一部分的,坏点叶子在所难免。像我们这样择过的净菜,10斤能损耗两斤,而康家村那样的毛菜,得损耗一半左右。

虽然进行白菜储备我们不需要什么设备,其实也得花不少费用。李秉军算了一笔账,存一吨大白菜,草苫子、塑料布、毛毡、竹竿等要花近百元,人工和管理费用要六七十元,占地费30元、损耗费90元,再加上少许检测费,这样算下来,上上下下要花近300元呢!

说起检测,这是有要求的,储备菜都要进行抽检。在我们唐王镇,每10吨储备大白菜中,就要有一部分被抽检,看看有没有农药残留。到现在为止,还没发现有问题的储备菜。

另外,我刚知道一件事儿,听说为了保证我们这些菜不被乱动,商务部门打算在每个储备点安装摄像头,进行24小时视频监控,到时候,我可就在重点保护范围了。

嘿,被重视的感觉不错!

◓市场前瞻

腊月二十至春节菜价最贵

本报12月20日讯(记者　马云云　实习生　姜东林) 两节临近,省城蔬菜供应量将有所加大。届时,将有大批南方菜进入济南市场。不过由于需求量加大,菜价将有所上浮。

近日,在匡山农产品综合交易市场,商贩们销售着各种蔬菜。据悉,中秋过后至春节期间,随着气温持续走低,蔬菜生长速度减缓,加上露天蔬菜逐步下市,省城蔬菜供应"青黄不接",需要大量南方菜填补市场。该市场副总经理王世博介绍,目前市场上蔬菜的主要进货地为浙江、云南,"随着天气越来越冷,进货地也是越来越往南。"春节期间,将有大批来自广东、海南等地的蔬菜来济。

为保障节日供应,匡山农产品综合交易市场将广泛联系南方蔬菜场地货源,届时市场每天的蔬菜进货量将不低于2000吨,预计春节期间市场上蔬菜的品种将最丰富,供应量也将最大。

菜贩们估计,腊月二十至春节期间,菜价涨幅将较为明显,做批发芹菜生意十几年的王先生说,现在芹菜批发价为每斤四五毛钱,到年底怎么说也得涨个两三毛。在七里堡蔬菜市场,蒜薹价格每斤达到了4.5元,摊主于先生介绍,按照往年的经验,年底还得涨五毛至一元,"主要因为这是冷库里的,存量有限,越卖越少,肯定越卖越贵"。

浙江吉利控股集团汽车销售有限公司　帝豪品牌事业部　|　400-672-9888　|　www.dhcar.cn

欧洲标准高性能中级轿车

帝豪EC7继2010年12月荣膺C-NCAP五星安全评价之后,再掀评价标准更为严苛的E-NCAP欧洲安全碰撞测试四星殊荣,被E-NCAP秘书长赞誉为"中国汽车工业的里程碑"。这一成绩,是对帝豪EC7欧洲标准高性能中级轿车的完美诠释。

● 4安全气囊+2侧气帘　● 博世8.1版ABS+EBD　● TPMS胎压监测系统
● 3H结构高强度车身　● 欧洲行人保护标准　● ESC电子稳定控制系统

帝豪汽车岁末底价团购会(12月24日-31日),火热招募中
山东仅此一次!详情请洽当地经销商.....

帝豪EC7　稳·中·致胜　帝豪　岁末底价团购会

山东吉利超市4S店　电话:69927000
地址:济南市经十路31210号
山东帝豪4S店　电话:88986666
工业北路店:88967667　匡山店:85609266
平　阴　店:87883333　长清店:66581066
商　河　店:86655707　济阳店:81173177
章　丘　店:83795666　德州店:0534-2317123
齐　河　店:0534-2151299
二手车置换热线:15954121909　网址:www.stauto.net
帝豪品牌旗下车型　EC8　EC7　EC7-RV