

▲18日晚,船队队长王兆才在逗自家的小狗"乐乐"。"乐乐"是船队上唯一一只宠物

小机船上,围坐在一起聊天。 ▼20日,上岸采购完的船

## 一年有300天 在船上过活





▼本报记者

难舍船家人

他们自称"船上的人",日复一日漂在运河

运河上跑船的人,一年里有300天在船上度过。他们奔走在 运河两岸的各个码头,装货、卸货、等待、航行,日复一日,甚至淡 忘了时间的概念。他们称自己为"船上的人",称在陆地上营生的 人为"岸上人"。在他们的眼中,这是截然不同的两个世界

## 9户船家都有点亲戚关系

17日下午,长度达400余米、 由11条船组成的鲁济宁拖1168号 船队,顺利驶过南四湖抵达微山韩 庄闸口,等待过闸。船队队长王兆 才开着小机船上岸登记。他还有一 个任务,接女儿王秀秀、外孙刘宜 鑫登船相聚。

上船后,刘宜鑫一溜小跑摸到 了姥姥所在的船室,和老人亲得不 得了。王秀秀说,"两位老人都常年 在船上,只有在微山停靠时,才能 上船看看他们。这么冷的天,很挂 次短暂的相聚,20 忿惟们。以是-分钟后,小宜鑫又随着妈妈回到岸

相比之下,"80后"加油工马明 国要好得多,他的父亲是其中一条 驳船的船主,一家四口都在船队 上。"只要有活,船队就不会停下 来,即使停下来,也是装货、卸货。 一年基本上有300天是在船上度 过的。回到家里也没有人,反而不 如一家人守在驳船上。有活干,看 到辽阔的水面,心里反倒更踏实。 马明国说

船长董业成说,这支船队上有 9户船家,朝夕相处,多多少少都有 些亲戚关系。"闲下来的时候,大家 相互串个门,打打牌,唠唠嗑,除此 之外,也没什么娱乐项目。都是亲 戚,相互之间的辈分忘不了,加上 在运河上来回跑,一块吃苦,感情 比一般的亲戚关系更近。

在一块儿朝夕相处,也免不了 打些"嘴官司",尤其是年轻船员 们。20日下午,船队停航等待过徐 州皂河闸,因停航后是否用电的问 题,几名船员发生了争执,闹得很 不愉快。但晚饭时大家又在一起有 说有笑了。"船上就是这样,大家都 从一个锅里吃饭,都是同甘共苦的 人,没有隔夜的气,过去就过去 了。"队长王兆才说。

## 冬天行船最难挨

时值12月下旬,气温在零度 左右徘徊,漫漫的运河水路上,气 温更是低得让人伸不出手来。对于 船家来说,这是冬季航行中最大的

18日凌晨2点,船队继续一路 南行。古老的大运河上一片漆黑, 只有船舶发动机轰鸣作响。穿着军 大衣、戴着棉手套的董业成,在冰 冷的驾驶室里目视前方,拉着长长 的船队前行。"船上的冬天是最难 挨的,你看我,穿了厚厚三层衣服。 一个夜班6小时,不多穿点根本坐

大副王云锁再过几个小时就 要干下个班了,他拿着热水袋到卫 生间里灌热水,准备先暖暖被窝, 然后睡上一觉。在他住的船室里, 即使关上窗子,也能感到有风进 来。他告诉记者,河上的冬夜温度 尤其低,如果天气不好,被子和床 垫都十分潮湿,躺上去特别凉。"已 经习惯了,但长期在河上,腰腿都 不大好了。"

18日晚11点,船队行至枣庄 万年闸,船员们都做好了过闸的准 备。在船队第7个驳船上,船员张



立仕穿着厚厚的军大衣走了出来。 过闸时,船员的工作量是最大的, 要看船位、打缆绳、下锚,都是在户 外。"过闸的时间不好拿捏,最怕晚 上或凌晨过,站在船上,河风一吹, 脸生疼,冻得难受。"张立仕说。

"进了被窝真不愿意出来。" 董业成说,他虽然开了20多年的 船,但在寒冷的冬夜,从温暖的被 窝到寒冷的驾驶室,他每次都要 经过一番痛苦的心理斗争。

## 祖祖辈辈吃河水

19日,船队一路南行,出了台 儿庄闸口后不多久便驶进了江苏 境内,水面逐步变得宽阔起来。中 午的天气晴好,在船头工作的几个 小伙子赶紧拿出了洗澡的东西,准 备洗个澡解解乏。

在船头不足3平方米的卫生间 里,靠里的水池子接满了热气腾腾 的洗澡水。加油工马明国说,这些 水来自河里,经过锅炉和水管流进 卫生间,水温可以自己调节。只要 船头的主机正常运行,热水就可以 随时供应。

19日晚上,由于前方皂桥 闸口等待的船较多,王兆才的 船队在窑湾镇骆马湖附近的岸 边停航。吃过晚饭后,船员杨家 尧用桶从河里舀来水,将碗筷 放进去洗涮。他告诉记者,船家 行走千里运河,向来都是取河 里的水用,这几年经过治理,水 质好多了,船家洗脸、洗衣服、

洗菜都用河水。 在船头,大副王云锁正在刷 牙。刷牙所用的水是事先储备的自 来水,船上人称为"好水' 。土云钡焆 着船头后边的一个水箱告诉记者, '一水箱能装8吨自来水,够几名船 员吃一两个月的。如果没水了,到 了一些闸口和港口就可以再买些, 一吨10块钱左右,到了水质较好的 骆马湖,也从湖里抽水用,这些水 主要用于饮用、做饭和刷牙。

"虽然'好水'足够用,但我们 对运河里的水有足够的感情,用河 水的习惯无法改变。"与运河朝夕 相伴30多年的王兆才说,"船上人 祖祖辈辈都吃河里的水,我们从小 也是这样过来的,全部不用河里水 很难。

王兆才也表示出了担忧,河水 流动的时候水干净些,但有些航道 的水还是有污染的,想用也不能用 了。这些污染源主要包括船家人的 生活垃圾、油污水及沿岸排放的污 水。"运河水污染了,最麻烦的首先 是船上的人,作为船家人,应该更 加爱惜运河水。'

王兆才的船队上有20多 个人,几天时间的朝夕相处, 使得停航的夜晚,本报记者所 在的船室成了最热闹的地方。 诙谐的船长董业成,朴实的 "90后"船员王开成和大副王 开坤,沧桑的船员张立仕…… 大家同行、同住、同吃,一起聊 天,一起生活,有活的时候,我 们也力所能及地搭把手。几天 下来,大家成了无话不说的好

对于远离运河的我们,这 船上的一切都是新鲜的。船队 航行、过闸、船员打缆绳、下锚 等等,我们通过这每一个细节 去了解和感受跑船人的点点

在船上最大的感受就是 在面对闸口时的无尽等待。船 停了,大家暂时都无事可做 了,由于活动受限,船上的生 活是枯燥无味的。坐时间长 了,两个脚都会变得冰凉。到 了夜晚,我们盖了三床被子 身上的保暖裤和毛衣也没有 脱去。即使这样,还常常被冻

用河水洗脸、用河水洗 澡、喝骆马湖里的天然水…… 这些对我们来说都是第一次。 尽管在船上的生活多少有些 不适应,但我们每一天都过得 格外充实。

面对这些朴实、可爱的跑 船人,快到目的地时,我们的 心里充满了不舍。我们期待, 再聚船上的那一天尽快到来。



快过年了,船娘忙着给船 刷漆,这是跑船人由来已久的 风俗。