半数沿街单位拒人“方便”

市民呼吁对沿街单位开放厕所作出细化规定

见习记者 宋立山 本报记者 马云云 实习生 姜东林 王文娇

在“我为《政府工作报告》建言献策”活动中,许多市民反映市区内的公厕数量较少,而且大多位置偏僻难以寻找,建议将沿街机关、企事业单位的厕所对外开放,这样既可以节省另建公厕的成本,又可以实现公共资源的充分利用。目前沿街单位是否允许路人入内如厕呢?近日,记者对此进行了走访调查。

记者调查>> 走访20家单位,10家明确不让进

“对不起,我们单位有规定,外来人员不能随便进去。”在历山路上一家事业单位门口,执勤保安刘师傅拒绝了记者进入院内借用洗手间的请求。记者再三表示,周边多是一些没有厕所的小商铺,实在找不到其他地方,能否通融一下,上完厕所马上出来。但刘师傅态度非常坚决,“我们都是干活的,必须严格遵守规定,随便把你放进去,一旦被领导发现了,往轻里说得批评我,严重的话还会扣我工资呢!”

在文化路上的一家事业单位门口,记者称内急、实在出于无奈,保安人员才勉强同意记者进去,同时反复叮嘱,“快去快回,千万别在里面逗留,不要到处乱瞅,完事了就快点出来,尽量不要让别人看见。”

记者随后探访了20家沿街机关事业单位,全部都有来客登记制度,其中10家单位比较严格,坚决不允许借用厕所,剩下10家单位原则上不允许借用,但是遇到特殊情况可以通融,“尤其是一些老年人,确实急着上厕所,也不会死卡规定。”

对于为什么不能进去,山大路上一家机关单位的保安人员说,这里是公务人员办公的地方,如果允许外来人员随便进出,会扰乱办公环境。“尤其是在一些特殊时期,因为一些纠纷,经常会有一些涉事市民过来讨说法,如果没有进入管制,那还不乱套了。”

经十路上一家事业单位的工作人员则称“主要出于单位和员工的财产安全考虑”。他说,从一开始就实行来访登记制度,不过门卫大都是走走过场,进来上厕所的人不少。直到前不久,有几个办公室同时丢了电脑和一些其他贵重物品,单位才要求严格实行门禁制度,到访的客人必须打电话向相关科室确认以后,才能获准进入。

市民建议>> 沿街机关单位厕所应对公众开放

“有时候逛个街突然想上厕所,满街找不到,有厕所的单位也不让进。”年过七旬的刘先生住在山大路某小区,平常喜欢出来遛弯儿,人一上年纪如厕比较频繁,最害怕的就是找不到厕所。很多地方走1公里路也不见一个公厕,或者公厕的位置比较偏僻,藏在小街小巷里,没有醒目的指示牌,要不是常来常往根本找不到。

据了解,自2008年省城509座固定公厕免费使用之后,公厕的数量不断减少,整个市区目前只有400座左右,相对于市区面积,公厕分布比较稀疏。依照国家规定的标准,济南市建城区公厕缺口1000多座。以泉城路为例,许多大型商场集聚于此,逛街的人非常多,但是可供使用的公厕却寥寥无几,仅有的公厕也深藏于小巷子里,条件比较差,又不容易找。

“能不能将沿街一些机关和企事业单位内部的厕所向公众开放?”逛街时经常为找厕所犯愁的市民霍先生认为,城市规划不太可能因为公厕做出很大改变,而且新建公厕需要的空间和成本都比较大,一些沿街的单位职工并不多,厕所倒是不少,几乎每层楼上都有,不如让这些单位将内部的厕所对外开放,省钱又省事儿,还能实现公共资源的充分利用。

一直在呼吁此事的市民崔女士说:“尤其是机关和事业单位,本来的宗旨就是为人民服务,别说小小的厕所,整个办公大楼都是靠纳税人的税建起来的,取之于民用之于民也是理所当然的事情。”

2009年8月,济南市市直机关工委、市文明办等部门曾联合开展机关院落、窗口单位和社区环境卫生大扫除活动。同时倡导各单位厕所对外开放,满足公众需要。

◓相关链接

温州200余家单位加入开放公厕行列

据悉,2011年2月份,浙江省温州市首批共有包括城管与执法局在内的100家沿街(含小巷)机关、事业、国有企业单位公厕免费对公众开放。截至2011年7月,已经有234家沿街单位加入开放公厕的行列。

按照温州市相关规定,开放公厕的单位不得向公众收费或采取其他限制措施,不得随意停用。开放时间不得少于所在单位对外办公(服务)时间。单位自行组织管理,做好日常卫生保洁和设施维护工作,并自觉接受属地城管与执法部门的监督检查。对外开放的沿街单位厕所须设置醒目标志和指示牌。

据介绍,下一步温州市将逐步开放所有机关单位、国有企事业单位(国家保密机关、学校、幼儿园等特殊单位除外)的公厕。

在泉城广场附近,一公厕深藏在巷子里。见习记者 宋立山 摄

个别老街巷坑洼不平 整修能否带点韵味儿

见习记者 宋立山

泉城路使用方形石板铺设而成,颇有商业街的范儿。而泉城路北边的老街巷中,很多已经年久失修,路面坑洼不平。“在泉城路上骑车很顺当,但一拐进胡同里就颠个不停。”双忠祠街的老住户王先生每天从胡同里进进出出,对这种反差感触颇深。在“我为《政府工作报告》建言献策”活动中,一些老济南建议有关部门尽快对老街巷进行整治。

越往里走道路越旧

繁华的泉城路是清一色的石板路,从泉城路往北拐进相对僻静的鞭指巷,路面变成沥青路。鞭指巷是一条南北向的小街巷,总长只有200米左右。鞭指巷的沥青路面虽然看上去不像石板路那样光鲜亮丽,但还算平整,对行人和车辆来说都没什么问题。

往北与鞭指巷相连接的是东西向的双忠祠街,路面依然是沥青路,但与鞭指巷相比,沥青路面已经损坏严重,坑洼不平。南北向的西公界街又与双忠祠街相接,在二者相接处的丁字路口有一个不小的坑洼,过往的行人和车辆只得小心绕行。“一到下雨时,这些小坑小洼都积满了水,骑电瓶车一不小心就会摔倒。”家住西公界街的程女士说,从泉城路越往里边走,道路越不平整。

鞭指巷、芙蓉街都是与泉城路相接的南北向老街巷,但街巷内的路面截然不同。鞭指巷是古旧的沥青路,而芙蓉街则是更加高档的石板路。芙蓉街上一家商铺的老板说,芙蓉街是条小商业街,小吃非常多,游人也比较多,路面当然得高档一些。

记者注意到,芙蓉街附近商铺很多,甚至延伸到临近的一些小巷子内,这些小巷子的路面也不同一般。西辕门街是一条只有不足百米的小巷子,但是巷子内有多家宾馆和饭店,路面是用青砖铺设而成,看上去很有古巷的感觉。距离芙蓉街不远的平安胡同内也分布着许多小店,路面用石板铺成,显得非常平整。相比之下,住户较多商铺较少的巷子道路状况就要差一些了,多是遭受不同程度破损的沥青路。

很多巷子有历史底蕴

很多古巷内的住户建议修复一下路面,“不要求全部铺成石板路,铺成青砖的也行,就算是沥青路,也不要这么坑坑洼洼。”程女士说,虽然这些巷子都被沿街的商铺包了起来,道路不整也不影响市容,但很多巷子有很深的历史文化底蕴,一些来济南的游客会专门来这里看看,如果能铺成规整的青砖路面,看上去也会更有韵味儿。

市民王先生说,南北连接泉城路和大明湖的一些老街巷已经被铺上石板路或者青砖路,可能是经过这些巷子的游客更多一些,“希望再往边上的一些小巷子的路面也能改造一下,起码别老是摔着人。”