

首超30亿, 春运不轻松

公路水路基本可以随到随走, 火车票依然不好买

据新华社北京1月8日电(记者 齐中熙 林红梅 樊曦) 8日, 一年一度的春运大幕正式开启。从这一天开始到今后40天里, 中国将累计有31.58亿人次乘坐各种交通工具出行。这是中国历年春运中出行人数首次突破30亿人次。
“今年春运面临的形势不容乐观, 组织难度超过以往。各种运能需要超能力发挥。”国家发改委副主任、国家能源局局长刘铁男说。

据悉, 在所有31.58亿出行人次中, 公路、水路近28.9亿人次, 铁路2.35亿人次, 民航约3400万人次。

据统计, 春运人数自上世纪90年代以来, 年平均增长5.6%, 近年接近10%, 年净增长量达到2亿人次, 去年总流量为28.95亿人次。

在道路运输方面, 全国将投入84万辆大中型客车, 平均每天发送260多万个班次。按一个客车30个座位计算, 一天可运输7800万人, 尚空余700多万个座位。由于提供的车多、船多, 客运汽车和客船的票都好买,

车好坐, 船好乘, 基本可随到随走。

今年春运期间, 铁路首次推行了网络订票并全面实行火车票实名制。但由于是首次实行, 面对如此巨大的购票、客流压力也出现不少问题。

铁道部副部长胡亚东表示, 今年铁路春运能力安排超过往年, 但

铁路整体运能仍然满足不了社会需求, 以能力定运量的基本格局没有改变。

他说, 实名制的购票和验票对于保证旅客的出行安全和遏制倒票行为的发生效果明显, 从安全和维护良好的售票秩序方面, 实名制还是利大于弊。

学生流拉开我省春运大幕

首日客流小幅增长, 18日铁路将出现高峰

本报济南1月8日讯(记者 杨传忠 实习生 李静) 8日起春运全启动。首日我省公路、铁路、民航客流较前几日小幅增长, 学生客流占到了五成以上, 成为今年春运大军的“先锋队”。

铁路运输虽然只占春运社会运输总量的不到一成, 但每年总是春运中的焦点。1月8日上午, 记者在济南火车站看到, 这里秩序还不错, 车站开启了所有的售票窗口与进站通道, 拎着大包小包的旅客排着队, 在工作人员的引导下进入车站。

这里头学生面孔的人占到了大多数, 他们大都是省城几个提前放假的民办高校的学生。“从6日起有的高校就放假了, 学生客流这两天迅速攀升。按照客票预售情况预测, 今天济南火车站的发送人数在4.5万人次左右, 比前几日小幅增长。”济南火车站值班站长宗刚说。

1月8日, 我省公路运输进入春运第三天。山东交运集团所辖济南长途汽车总站、总站南区、济南汽车东站、平阴汽车站、章丘汽车站、刁镇汽车站等六大长途汽车站共发送旅客8.6万人。“这在高峰情况下不及总站一个站的发送量, 春运前期主要是学生客流打头。”山东交运客运负责人表示。

根据客流预测, 预计今年道路春运客流高峰会出现在1月12日(腊月十九)、1月21日(腊月廿八)、1月28日(正月初六)和2月7日(正月十六)。而铁路的节前客流高峰预计出现在1月18日(腊月廿五), 节后最高日峰与道路运输重合, 请广大旅客尽量避免出行。



▲8日, 在火车站售票厅, 市民张女士为了能够买到一张1月19日青岛至曹县的车票, 一边在网上购票一边通过电话订票。本报记者 杨宁 摄

春运来了, 售票大厅却有些冷清

本报记者 杨传忠 实习生 李静

“春运开始前期正是售票高峰, 往年售票大厅这个时候得人撵人, 候车室相反比较闲。今年真是出现奇观了, 网络与电话订票发挥到了意想不到的分流效果。”济南铁路客运负责人说, 根据他们的数据汇总, 青岛站、潍坊站等也出现了售票高峰车站窗口却不热的情况。

记者在济南火车站售票大厅看到, 这里包括广场的窗口全

部开启。除网络与电话订票窗口稍微多点外, 每个正常售票窗口前的排队人数维持在10人左右。这里面大部分还是准备买动车票随到随走的旅客。

“预售期大幅提前的网络与电话订票, 今年将首次取代窗口售票成为铁路的主要售票方式。由于各种售票方式都共用一个票源数据库, 一种渠道没票全部没票, 所以春运中到火车站窗口买到有座票的微乎

其微。”济南铁路局一位客运负责人表示。

目前, 根据1月7日客票销售的统计数据, 网络与电话订票率自1月1日正式开通以来稳步上升, 目前各占到了总售票量的24%与24.7%, 已经有接近一半的旅客通过这种新型的售票方式买到回家的车票。“网络与电话在高峰时段虽然有些拥堵, 但只要耐心等待, 始发车买到票应该不成问题。”

网络购票 超三分之一

据新华社北京1月8日电(记者 齐中熙) 7日当天, 铁路部门共发售火车票582.5万张。全路通过互联网和电话订票售出车票211.2万张, 占总售票量的36.3%。

铁道部有关负责人8日表示, 目前铁路进入售票最高峰, 12306网站的访问量激增, 从早6点就开始出现拥堵现象, 给通过网络购票的旅客带来不便, 请广大旅客给予谅解。

遇到突发客流 高铁将加班

8日, 在国新办发布会上, 有记者问: 相关材料中提到高铁和动车组都加密运行, 甚至打算在夜间运行, 请问在这方面对安全有没有一些影响?

铁道部副部长胡亚东说, 按照规定, 高速铁路在夜间每天都要留4-5个小时检修、检查的作业时间, 这个时间是不开行列车的。今年, 考虑到应对突发的客流, 准备了在这些线路上延长运行时间, 并不是完全取消检查和维修的时间。(宗合)

安监总局: 春运客车 实现实时监控

据新华社北京1月8日电(记者 齐中熙 林红梅) 国家安监总局副局长王德学8日在国务院新闻办举行的春运新闻发布会上表示, 目前, 各地承担春运任务的客运车辆全部安装了动态监管系统, 实现了对运行中的客车及其驾驶员动态实时监控, 规范了驾驶员的操作行为, 有利于防止超载、超速和疲劳驾驶。

机票价格 节前蹿升

据新华社北京1月8日专电(记者 孙伟丽) 随着春运启动, 全国各地机票价格将从1月10日起全面上涨, 并将于1月20日到达顶峰。

国航相关负责人表示, 春运客流高峰主要集中在除夕前、后各1周和元宵节这3个时间段, 机票价格也会随需求增加而有所上涨。

记者还发现, 尽管机票价格在1月20日到达高点, 但在22日除夕当天, 不少热门航线机票的价格会突然下滑。例如北京至厦门的机票21日最低折扣还是8.5折, 22日除夕上午就有4折的特价机票, 北京至南京的机票除夕当天的最低折扣达3折。

订票方式多了 回家方便了?

本报记者 杨传忠 赵伟 实习生 李杨伟 李静

春运开始了, 乘客们最关心的就是买票了。这其中, 火车票最难买。随着铁路部门推出网络和电话售票, 回家路变轻松了吗?

“我刚才从自动售票机上取了12张票了, 还有15张通过电话买到的。”8日上午, 在济南火车站售票厅, 取票的小王高兴地告诉记者。他从重庆老家组织了一个近30人的装修队, 每年春节前如何解决他们回家的车票一直是个头疼的问题。前两年小王都是通宵排队或者每张加价30元从一些订票公司买。

“今年我看到报纸上说开通了网络与电话订票, 我就叫了一个老乡, 在放假后使劲地打电话、上网, 总共用了3天时间, 我把他们回家的票全都订上了, 虽然不在一个车厢。”小王说。“这个东西也有点小窍门, 再加上有耐性,

就成功了。”

票是买上了, 新问题又来了。8日, 在济南火车站网络、电话订票取票窗口, 不少年轻人不知有自动取票机, 老年人又不懂操作等原因, 前来取票的旅客不时排起长队。

火车站工作人员介绍, 目前, 通过网络、电话订票成功后取票的方式也很多, 旅客去附近的火车票代售点就能办理, 在火车站也设立了网络订票自动取票机, 取票也很方便。

“今天的客流感觉有所回落。”实名制车票验证处置处一名工作人员介绍, 今天仍出现了不少验票时实名不符的情况, 相比前两天有所减少。在临时身份证制证方面, 站前派出所相关负责人称, 客流量感觉少了, 但制证人数并没有少, 一天仍维持在300多人。



▲1月8日, 在济南火车站候车大厅, 大一学生小李利用等车的时间给妹妹织起了围巾。本报记者 王媛 摄

育苗大棚、畜禽舍 烘干、专用热风炉
济南天桥生活多用炉厂
85966748、13964067610