



“杠子头”是剪子巷开设的评谈说理栏目,互动方式有三种:注册微博齐鲁(<http://tr.qlwb.com.cn>)“杠子头”织围脖;话题投稿:qlwbjzx@163.com;QQ群:107866225。

### 戏说

#### 一收到底

@郑三运

在我年少的时候,身边的人说:“要想富先修路。”

在我成熟了以后,身边的人又说:“收费还款是义务。”

如今几十年过去了,身边的人还说:“贷款至今没有还完。”

斗胆问一句:费将收到何日?  
答曰:猴年马月。

#### 对联

@薛凯洲

新年为小偷与收费站联手而作:

上联:吾也,清贫乐道,梁间君子;下联:汝而,雁过拔毛,路上财神。横批:彼此彼此

#### 一点启示

@曲征

收费站设立的目的,就是为了将修建公路的资金贷款还清,但是,现实中,收费站一旦设立,再取消可就难了,即使费用已经收足,贷款已经还清,依然照收不误。受此启发,笔者想在村河上架一座小桥,然后向来往过路的人收费,收费要高,并且永远收下去!别人要问为什么,我就说,为了修桥,我向高利贷贷款10万元,光利息一年就2万,我一辈子也还不清啊!

#### 话题来源

近日,104国道济南收费站撤销,大家深受鼓舞,但有更多的收费站仍在收费。市民对此议论纷纷。

# 消灭“吞钱碉堡” 给省城脖子解套

## □撤站,赞你没商量

@台应新:对不合理收费的和超期服役的收费站,要拆一批,也要减一批,把“费用堵”的站点尽快疏通。

@马修:存在这么多年,早就该撤,不过千万别羊毛出在羊身上,改名换姓再出现。

@许传宝:任何违反民意的举措都是扯淡,该收费站的撤销,或许是良心发现或许是被逼无奈装样子。

@张庆金:这个收费站对当地车不收过路费,但对于外地车辆来说就是一件大事。

@孟庆安:该撤的就应该撤掉,收费公路已成为向社会吸取的“提款机”。

@林荣耀:从本质上说,路桥收费就是架在全体民众头上的“摇钱树”。

@杜海燕:贷款修路、收费还贷,收回成本就应该撤了。

@赵鹏:过路费,过桥费的收取应规范有序,更应该有一定的时限性,不能收起来没完没了。

@马啸宇:既知“站错队”,改正还民惠,这样利国利民的好事,赞你没商量。

@张颂华:当地政府应积极利用这一机会,推动长清经济、旅游业的步伐。

@马国栋:对于逾期不撤销的不合理收费站,应强制撤销拆除。

## □收费站并非一无是处

@刘震:感觉还是收费的好,能够限制私家车出行,节能减排。

@郑三运:收费站围城,其实是在护城。省下油钱和过路费,省城环境质量提升了,围城收费站功不可没。

@周芬:收费站是把双刃剑,有了收费站,一些不想交费的车辆就能绕道,缓解了公路的部分压力,撤掉收费站,难免路上车辆增多,会出现堵车等现象,出行的效率会不同程度降低。

@高长广:有些收费站不合理可以撤,但有些可能不撤会更好。只要收费透明,应用透明,为何偏偏要撤呢?

@李瑞章:在我还没有买私家车的情况下,收费站取消不取消,都行呀。

@薛超安:干吗松绑?我看还得加大收费力度,不过对那些果农菜农,可以不收费。

### ○杠上花

#### 收费站的堵不是罪

@刘喜林

收费站卡在路上,与其说堵的是路,不如说堵的是一部分人的心。

收费站的“堵”,不是罪;乱堵,才是罪。有了堵,才有了房子和今天的城市;有了堵,才有了黄河大堤;国家的法令法规也是一种“堵”,没有这种“堵”,就会洪水泛滥,国将不国。我们真应该感谢这种“堵”,堵出了秩序,

堵向了公平。

收费站可以撤,但必须是有条件的量力而行。不过期的路要收费,过期的路也不是完全不可以收,只要不中饱私囊就好。从有钱人身上适当多收这点钱,不过九牛一毛,扶贫助学、帮残助学,“分我一枝珊瑚宝,救她饥渴胜琼瑶”,不好吗?

### ●精论

@马啸宇

一个城市要发展,就应该敞开胸怀,吐故纳新,废除周围那些林立的“吞钱碉堡”,还畅通便于人民,树立城市的良好形象,使得政路通达。

@陈玉君

对于长清而言,104国道上收费站的集体割除,好比是给长清旅游业的脖子解套,让千年古刹的风采长啸一口气,意义非凡。

@袁俊浩

收费站是一把双刃剑,在国家积累财富的同时,也在无形中制约了经济的健康和快速发展。所以说,那些立过赫赫战功的老收费站,你们该退休回家歇歇了。

@金鑫

收费站设置太多,不仅把路堵得很严实,更是把市民的心也堵得严严实实的。我们有理由质疑,收费站,瘦了市民腰包,却又肥了谁?

@钟倩

小小收费站,折射的是大民生,撤销一个易如反掌,百姓最担心的还是,撤销之后是否又将制造新的拥堵?

@柳清文

有关部门应该对所有的收费站进行一次系统梳理,看哪些应该撤了,哪些还要收多少年。

### 建议

@付黎明:希望越来越多的国道收费站加入到利好队伍中来,不能撤销的。可以在收费上实行优惠政策。

@台应新:强烈建议那些因为种种原因应该撤销但还在坚持收费的收费站,在春节期间,就休息几天吧,让来往返乡探亲的车辆也过个“省钱的春节”。

@张庆金:需要提醒一下,考虑一下怎么加大整修这个线路的狭窄问题,快快想想办法,拿出合理措施迎接这一利好带来的车的拥堵问题。

@刘丽:迟迟不敢放弃公路收费与政府财政需要有关,但从长远看,一个长期存在的“收费公路”却是遏止地方经济发达的“毒瘤”。

@王婷:收费站并不能一撤了之,某些服务功能需要由新的站点来继续履行。比如说将原有站点改建成“服务站”、“管理站”,让站点履行公共服务、道路管理等社会职能。

@吕允山:济南到章丘的收费站,如今成了济南直通章丘的交通大动脉里的血栓,制约的是济南以及章丘的经济发展和旅游事业,难道还不该撤吗?

### 编辑点评

本期话题是2012年第一次“拾杠”,得到了众多市民的踊跃支持。从本期起,除每期评出的“杠子头”将依然获得100元稿费外,来稿见报的作者还将获得20元肯德基餐券。欢迎更多读者和市民参与杠子头栏目,把杠子头栏目带到一个新境界。

本期杠子头

**陈玉君**

通过对来稿数量、质量统计,陈玉君获得了本期“杠子头”称号,获得杠子头津贴100元。其他见报作者将获得20元肯德基餐券。

齐鲁晚报《人才招聘》

搜索 [qLjob114.com](http://qLjob114.com)

山东省最大,最专业的报网互动招聘平台,登报一次,发行一周  
手机登录人才频道 <http://www.qLjob114.mobi>  
订版电话: 0531-85196234 85196245  
网站联系电话: 0531-85196199

注册您的简历,给您一个舞台,成就您的梦想!