

预售车票,增加班次

# 春运首日汽车站发送5300人



▲排着长队购买预售票的队伍。本报记者 吕增霞 摄

本报1月8日讯(记者 吕增霞 通讯员 张云芝) 8日,东营春运启动仪式在长途汽车总站举行,标志着2012年春运正式开始。截止到下午16时,东营长途汽车总站共安排班次389个,发送旅客5300人次,发送量与去年同比增长9.7%。

针对今年春运客流量大、客流高峰集中等变化,长途汽车总站采取延长车票预售期、增加班次等措施,全力保障2012春运畅通有序,保证旅客走得了、走得好的。旅客提前10天就可以预购车票,截至1月8日下午4时,已预售票近2千张。从预售票情况来看,短途客流较平稳,但哈尔滨、沈阳、温州、北京等方向客流较大,尤其是哈尔滨班次客票尤为紧张。汽车总站将从1月10日至1月18日,对发往哈尔滨的班车每天增加一个班次,并随时关注其它线路客流情况,在客流量增大的情况下及时增调加班车辆,防止旅客滞留现象。

## 春运第一天,火车站发送旅客1171人

本报1月8日讯(记者 吕增霞 通讯员 邓峰) 春运第一天,东营火车站发送旅客1171人,客流量比往日略有增多,主要客流仍为学生流和民工流。

随着实名制验票和新的购票方式的全面推行,大大减少了旅客排队购票的辛苦,提高了购票效率。春运第一天,东营站售票窗口排队

购票的旅客较上年同期略有减少。为了搞好春运期间旅客服务,车站提前组织召开春运动员大会,合理安排人员,组织了党员干部帮班小分队,在人员集中的时间段上岗帮班。春运首日,东营站向旅客发放宣传材料500份,宣传实名制验票、网络售票、电话订票及铁路部门春运安排等信息,取得了较好效果。

## 2012年部分单线班车春运停开

本报1月8日讯(记者 吕增霞 通讯员 张云芝) 鉴于年底出行人数减少和为了让司机过年,东营汽车总站出台了春运期间停开的计划,提前为乘客做好出行安排。本次停开的计划涉及到近100个站点,150余条班次,大多都是在腊月二十九停开,正月初三复开。

涉及到的站点主要有临清、威海、泰安、济宁、乐陵、寿光、聊城、莱

州、连云港、北京、安柴等近100个站点,虽然涉及到150余条班次,但大多是清早的班次和距离较远的下午班次,例如,5:30的临清,5:40的济宁,5:40的濮阳,14:20的蓬莱,14:40的乳山。

汽车站工作人员告诉记者,计划表已经贴在了候车大厅,乘车人员可以前来或者拨打电话进行咨询。

## 驾驶员的脸就是通行证

### 东营汽车总站启用安全一卡通

本报1月8日讯(记者 吕增霞 通讯员 王杰 邢鹏) 8日春运大战拉开了帷幕,安全第一,必须将安全做到前面,经过半个多月的调试,东营汽车总站“安全及站务管理一卡通”系统正式投入使用了,东营汽车总站也成为东营市首家启用该系统的车站。

“你看这个卡里面都输入了车辆和驾驶员的信息,实现对车辆的各个管理环节的联动。”1月8日,在东营汽车总站站长的带领下,记者近距离、全方位地了解这个“新玩意”。车站站长介绍,“安全及站务管理一卡通”系统投资100多万,站内客运车辆管理系统,所有客运车辆及驾驶员信息都录入其中,通过信息化手段,合理规划监控车辆进站、安检、洗车、刷卡报班、发车出站等管理流程,实现对车辆各个环节的联动,及时发现、禁止不符合规定或携带安全隐患的车辆出站。

“所有进站运营车辆均安装了蓝牙高频卡,车辆进站不必停车,门禁系统远距离识别车辆身份后自动抬杆放行,杜绝了无关车辆进入站场。”车站站长说,车辆进入

站场必须经过12项安检、安检,检测结果只要将卡放在无线手持设备上,就能提交系统,若检验不合格则打印车辆安检维修通知单进行整改,合格车辆方可进入报班。

在报班室里,记者看到驾驶员们将有效证件交给工作人员检查之后,驾驶员还要进行人脸验证和酒精检测,当一个驾驶员站在人脸识别设备前,设备自动报出和显示了驾驶员的名字,“你看,我站在这里,设备就没有反应,因为我不是驾驶员,这样能够防止非驾驶员进入车站运营。”车站站长继续解释道,驾驶员必须依次通过人脸验证、酒精检测,合格者才能签到,有效避免了个别驾驶员酒后找他人代替测酒的情况的可能。

近年来客运车辆安全问题越来越引人关注,东营汽车总站一卡通系统的启用,使安检程序变得更加严格,有效杜绝了人工安检导致部分违纪驾驶员和存在安全隐患车辆蒙混过关情况的发生,“刚开始的时候,驾驶员们有点抵触的心理,觉得太麻烦,不过现在都理顺了。”车站站长说。

## 10日起安全生产大检查为春运保驾护航

本报1月8日讯(通讯员 赵秀来 记者 吕增霞) 东营交通运输系统将从1月10日至2月29日开展安全生产大检查,确保行业形势稳定和人民群众生命财产安全,全力为2012年春运保驾护航。

据了解,本次检查力度大、涉及面广,检查范围涵盖全市交通系统各单位,水路、公路运输企业和交通建筑工地。东营市交通运输局将组成6个检查组,对交通系统各单位、运输企业安全生产责任制落实、安全生产管理机

构和队伍建设,2012年春运期间运力保障和应急值守、安全教育培训和经费投入、安全生产责任追究落实、隐患排查治理、重大危险源监控制度落实情况,以及全市各客运站、港口码头、营运车船、公路桥梁、黄河浮桥、在建的交通重点工程安全管理情况进行深入、细致、全面的检查。力争通过本次检查,及时发现和消除交通运输领域安全隐患,防止各类安全生产责任事故发生,保障市民度过一个欢乐、祥和的新春佳节。

## 部分非法营运车现各个高校

有的还打着汽车站的旗号

本报1月8日讯(记者 吕增霞) 8日春运拉开了帷幕,各大高校相继迎来寒假,学生们开始踏上回家的旅程,部分非法营运车瞄上了急切回家的学子,在各个学校里张贴包车海报,有的还谎称是东营汽车总站的汽车,在此提醒广大学生,最好进站乘车,保障自己的合法权益。

“你看看这些张贴的海报,有的还说是我们汽车站的,我们汽车站在学校里有售票点,但是没有张贴过海报。”东营汽车总站站长指着他们从学校里撕下来的海报告诉记者,最近有不少学生前来咨询信息引起了他们的警惕,去学校里调查发现,在信息栏里张贴着些包车的信息。

耿站长介绍,参加春运的车辆都是经过严格安检,合格后才能出路上路,驾驶员也是必须符合规定才能上路,但是外边的包车没有经过安检,缺乏相关部门的监督,安全问题令人担忧,还有就是学生容易上当受骗,“之前我以一名乘客的身份按照海报上的联系方式打过去,那人要求先付车费的一半作为保证金,要是这些人跑了,我的保证金岂不泡汤了。”耿站长说,海报上的票价比汽车站的价格便宜了三分之一,很多人是想利用学生



汽车总站工作人员收集的非法营运车的海报。本报记者 吕增霞 摄

们想省钱的心理进行诈骗。

8日,记者在东营职业学院的信息栏里也看到了张贴的海报,上面有“汽车总站”的字样,记者按照张贴的联系方式打过去,对方说得赶紧订票,否则就没有座位了,而且一再强调是汽车站的

车,当记者咨询是否有保险时,对方吞吞吐吐地说有,并提醒要赶紧订票。

东营汽车总站的工作人员提醒广大学生,一定要进站乘车,最好购买保险,有效地维护自己的合法权益,安全顺利地回家过年。

## 11辆运输车辆不达标被取消营运资格

本报1月8日讯(通讯员 王杰 记者 吕增霞) 8日,记者从东营市交通运输局获悉,东营市交通运输部门对以汽油或者柴油为单一燃料且总质量超过3500千克的道路旅客和货物运输车辆进行燃油消耗量核查,11辆不在达标车型内或经核查不合格的车辆被取消营运资格,强制退出运输市场。

去年以来,东营市交通运输部门严格按照交通运输部《道路运输车辆燃料消耗量检测和监督管理办法》和《道路运输车辆燃料消耗量达标车型车辆参数及配置核查工作规范》的要求,对以汽油或者柴油为单一燃料且总质量超过3500千克的道路旅客

和货物运输车辆进行燃油消耗量核查,共核查车辆2509辆,对11辆不在达标车型内或经核查不合格的车辆取消营运资格,强制退出运输市场。

根据交通运输部要求,2011年3月1日前购置的,未列入交通运输部公布的《过渡期车型表》和《达标车型表》或经核查不合格的车辆,不得发放《道路运输证》;后购置车辆未列入交通运输部公布的《达标车型表》或经核查不合格的,不得发放《道路运输证》。具体相关规定可到道路运输车辆燃料消耗量检测和监督管理信息服务平台(<http://atstsc.mot.gov.cn>)和东营市交通信息网(<http://www.dyt.gov.cn>)查阅。