直奔现场

地铁一期工程3号线上的君峰路站位于李沧区,因施工站点附近多居民区、建筑物,备受关注。9日,记者获悉,地铁君峰路站地下负一层上台阶已开挖完成,其两侧"李村站——君峰路站"区间开挖380米,"君峰路站——西流庄站"区间开挖246米,总体进度完成20%,预计年底贯通。

地铁君峰路站隧道年底贯通

减少扰民,施工分段爆破并入户通知

文/本报记者 蓝娜娜 片/本报记者 杨宁

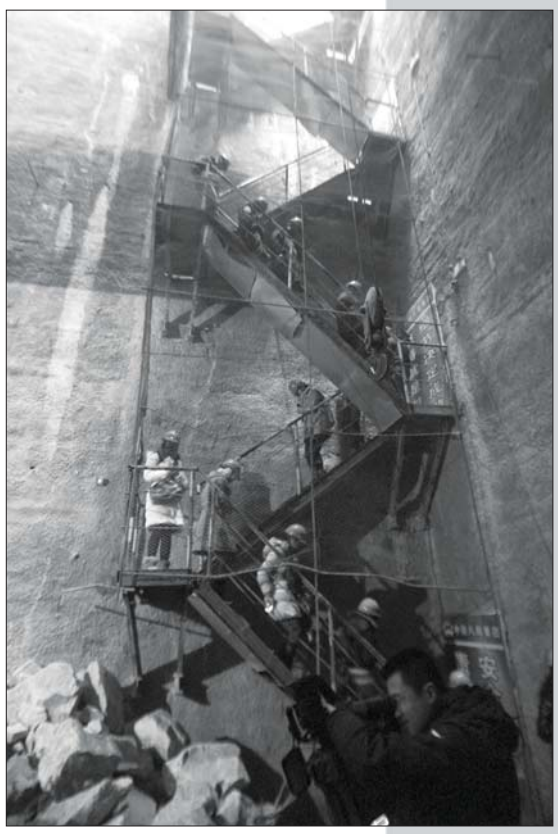
地铁君峰路站的位置图。

君峰路站施工进度完成20%

9日上午10点,在位于李沧区京口路的地铁君峰路站施工点,记者戴上工作人员派发的安全帽,来到了距离地面25米的地下施工场所。施工现场的地面还没有经过任何处理,部分地方有少量积水,比较泥泞,开挖后产生的大堆泥土被集中堆放在一个角落中,几个工作人员正在对扎孔机进行维修。

中铁八局地铁一期工程(3号线)土建十三标项目项目部总工程师杨选择介绍,他们主要负责"两站两区间"的建设,即"君峰路站"、"西流庄站"、"君峰路站——西流庄站"区间和"君峰路站——李村站"区间。因为地铁一期工程3号线基本是花岗岩地质,必须实行爆破,而周边居民区密集,施工难度大,工作人员都是加班加点工作。为了保证施工进度,现在工作人员每天工作18至19个小时。

据了解,"两站两区间"全长共计1942.888米,其中"李村站——君峰路站"区间长782.686米,已开挖380米;"君峰路站——西流庄站"区间长781.716米,已开挖246米,总体进度完成20%,而君峰路站负一层也已完成上台阶开挖工作。按照总体进展,年底将贯通,2013年至2014年再经过内部结构建设、辅路建设、装饰等,即可于2014年全面开通。


9日,本报记者跟随工作人员探访地下十多米的施工点。

防扰民,采用分段爆破

据了解,地铁君峰路站及两侧区间和"西流庄站"位于京口路及振华路闹市区,地面人流量、车流量大,仅君峰路站周边就涉及2060户北山社区居民。市政管线密布,道路两侧建筑物密集。由于青岛地质比较特殊,多为花岗岩,施工过程中使用爆破不可避免。"君峰路站——西流庄站"区间处还有180米的泥沙层,且地下水丰富,因此施工过程中难点重重。

"我们现在在施工过程中采用分段爆破的方式,少装药多起爆,这样尽量降低爆破音量,减少扰民。"中铁八局地铁一期工程(3号线)土建十三标项目项目部经理姚辉说,他们特聘了西南交大和中国海洋大学相关技术人员保驾护航,每天监测爆破情况,并根据相关数据,优化爆破参数,控制爆破震幅。在实施爆破时,还会在爆破点铺设棉被等隔音物品,降低爆破声音。

180米的沙层是否会影响墙面巩固?杨选择称,他们多采用注浆的方式,对易塌地段先用水泥进行注浆,实现一次巩固,再通过塑料隔板实现二次隔水巩固。同时,对于地下众多管线,也会时刻监测位置,防止管线偏移。

在君峰路站点,车站隧道已经打通一部分。

爆破前,入户通知特殊居民

中铁八局青岛项目部书记胡静介绍,在确定实施爆破时间后,项目部会印发施工公告、爆破施工歉意书,向所涉及区域的市民进行公告、宣传。在正式实施爆破前,项目部会派出专职安全员、警戒员,通过鸣哨等方式通知周围市民,而对于老、弱、病、残等居民则入户通知,并进行相应的帮助,以此减少不必要的恐慌。

为了减少扰民,爆破只在每天早晨7点至晚上7点间进行。工作人员手中有一份爆破区域内易受影响人员的名单,每天爆破前都会电话通知。如果爆破作业时有老人或孩子在施工现场附近,安全员会通知暂停作业,待人员远离后再进行作业。

地铁施工人员贾建波介绍,每次实施爆破时,工作人员也会在负责人的通知下,在爆破点200米外的地方"候位",等爆破全面结束再继续工作。对于自己工作中的安全问题,他并不担心。

工人正在使用凿岩机工作。

浮山新区11条道路完工

"十二五"期间将新增改建道路119公里

本报1月9日讯(记者 宋珊珊) 受城市规划和土地归属等原因影响,浮山新区多条道路成了"断头路",影响了市民出行。9日,记者获悉,目前浮山新区11条主次干道已经完成建设。"十二五"期间,青岛还将投资215亿,新建改建主干道119公里。

9日,记者从青岛市市政工程施工管理工作会议上获悉,2011年,青岛加大了对"断头路"的整治力度。截至目前,劲松七路(同安路至辽阳西路段)主线已实现通车,辽阳西路至合肥路段正在实施打通,同安路经过数月建设现已全线通车,同德路也正在实施道路拆迁,加快建设。目前,浮山新区11条主次干道及城市支路完成建设。

会上透露,2012年,在市政工程建设与管理方面,青岛将出台和实施多项新举措。其中,实行农民工工资月报和外地入青施工企业工资支付保证金松绑制度。对市政工程款拨付和工人工资支付情况实行申报制;对外地入青企业实施工资支付保证金松绑制度,在每年工资支付高峰期,允许部分拖欠工资较多的企业提取工资支付保证金,用于解决工资拖欠问题,但必须在规定时间内重新存入保证金。

据了解,"十二五"期间,青岛将加快城市基础设施建设,至2015年,岛城人均道路面积达到23平方米,全路网容量增加1200万标准车公里/日。规划重点建设项目共42项,总投资496亿元。其中建设完善城市快速路13项(含续建工程8项),长度98公里,投资252亿元;新建或改建主干路25项,长度119公里,投资215亿元;新建或改建立交节点3项,投资19亿元;规划建设独立公共停车泊位约7000个,总投资约10亿元。

目前已启动204国道城阳区城区段改线工程、前湾港路快速路工程、岙东路拓宽改造工程、银川路快速路(安庆路——海尔路)、辽阳路快速路(福州路——海尔路)、黑龙江路改造(福州路——流亭立交)、流亭立交改造、滨海路拓宽改造、延吉路——同安路打通及福州路节点改造等十余项工程的前期工作,计划争取尽快开工建设。