车主评车

品质君越打造事业好伙伴

别克君越凭借“创变格局高级轿车”的定位在中高级车市场独树一帜。它既拥有纯正的商务气息，同时在动力方面也有出色的表现；当然了它还成为中高级车型中最早引入主动悬架系统的车型，在得到舒适性的同时，提升操控特性。这使得别克君越宜驾也宜乘，因而短时间内便引得广泛的好评和良好的口碑。

“外观大气　动力和节油水平超过我的预期”

车主潘先生驾驶的是一辆3.0L V6君越，对君越“外观大气，优雅且稳重”外形赞赏有加。不过，作为一名老君威的车主，再次选择别克品牌并升级到君越，潘先生看中的不仅是外在的全新设计，更是内在的全新动力。

“君越的动力和节油水平超过我的预期”，在谈及对车辆使用最大的感受时潘先生明确的说道。他表示，君越的设计、配置和技术含量让他很满意，但是动力和油耗却是出乎他的意料。由于别克君越率先在3.0L旗舰排量采用最先进的V6 SIDI智能直喷技术，动力超于了很多传统意义上的豪华车型，最大功率达到190千瓦，这对于喜欢开快车和加速感的潘先生来说是一个最佳选择。

而最让他想不到的是动力的提升同时油耗却出现了下降，他从资料了解到，新的缸内直喷能够将汽油准确地从汽缸顶部喷入汽缸内部，改变了传统发动机进气道喷射的方式，使燃烧更加精准，控制更加严密。“按这个车的重量和排量，现在的油耗比我预期的要好很多。关键是在这么高的升功率情况下，这款发动机完全可以使用93号汽油，降低了我们的使用成本，这也可以看得出来君越的技术还是很有优势的。”

“各项豪华配置，用起来既方便，又有面子”

车主简先生是君越的老车主——在君越刚上市就成为第一批车主之一，车辆使用至今已三年。按照常规，三年使用期后是车辆故障率和车主抱怨高发的时期，但简先生谈到他的爱车仍是赞不绝口。在国营大企业任职的简先生由于工作的需要，经常需要接待重要业务伙伴和领导，用他的话说，“这款车看起来很有豪华感，这是我当时买这款车的重要原因。实际上君越的各项豪华配置，用起来既方便，又有面子。而且空间大，保养很方便，工作上帮我了不少忙”。三年多来，君越陪伴简先生出席了绝大多数的重要场合，也见证了简先生事业的一步步发展，成为简先生工作的“最佳拍档”。

车主欧先生也是老君威升级君越的车主之一，驾驶的是2.0T车型。由于在汽车租赁行业工作，接触的汽车品牌和车型也非常广泛，但欧先生表示最满意的还是君越。在问及当初为什么购买这款车时第一回答也是因为“看起来很大气”。随着日常使用的频繁，欧先生越发觉得当初选择很值得。对比老君威，欧先生觉得君越的配置完全提升了一个档次，不仅配置豪华，而且各种功能使用简洁方便。更让欧先生满意的是配置的OnStar安吉星系统，有多达二十多项并且仍在日益丰富的信息服务，让他感觉到比朋友的同级车更高级。

口碑决定销量，数据显示实力。事实上，正是别克君越优雅大气的外观设计、充沛顺畅的动力输出、有口皆碑的安全保障、各项舒适豪华的科技配置获得了车主的亲睐以及市场的认可，2010年全年销量超过10万、2011年月均销过9千辆、在中高级车市场名列前茅、并成为中高级车增长最迅速的车型更是可以说明问题，而这一数据再次体现了君越压倒同级车的实真正产品实力。随着年底销售旺季的来临，可以预见，将有越来越多的新君越成为城市精英的新搭档和事业伙伴。

（张伟）