冬季行车学会降低油耗

让“油老虎”变身“Hello Kitty”

不少车友很纳闷:为了省油,在冬天也没敢开空调啊,为什么油耗还会高呢?

其实,冬季车主如果掌握了省油诀窍,能省下不少“油钱”。

●冬天汽油热效率不如夏天

关于冬季开车是不是要比其他季节油耗高,首先要弄清楚发动机的工作原理。一般来讲,发动机工作时需要有正常的温度环境(80℃-90℃)。

如果温度过高,发动机的冷却系统会自动增加冷却系统水循环,增加散热,带走多余的热量;反之,则减少冷却水的循环,保持必要温度。

在冬季,由于受到流动空气的影响,发动机的温度不容易保持在80℃左右,发动机会增加喷油量,改变点火提前角来保持温度。同时冷天汽油的热效率也大大不如夏天。

这些因素自然使冬季寒冷天气时汽车的油耗比其他季节高。

另外,在充分热车后刚刚启动车辆时,虽然水温正常,但热气还未产生充分,如果这时立刻打开热风,就会强迫发动机被动做功,提前供热,增加额外油耗。

●冬季行车学会降低油耗

针对冬季行车,如何降低油耗呢?其实车主可以从很多小细节中来节油。例如,最佳方法是每一千公里清理一下空气滤清器,让发动机燃油更充分。

冷启动时,踩油门要轻缓渐进,切忌一启动就立即加大油门使发动机转速急剧提升,因为冷启动时曲轴转速瞬间急升,机油来不及输送到轴瓦位置,容易造成轴瓦损伤。

车主也可以在进气格栅和冷却器之间加一块纸壳或薄苯板,防止发动机和变速箱过冷,因为发动机过冷时,发动机ECU就会增加喷油量,油耗增大1-2升/百公里。在室外温度低于摄氏零度时加薄的泡沫材质的化妆板(美术刻字装饰用的那种,带塑料贴膜的),当时不用挡严,天冷了从车前面进气格栅处伸手(借助小棍)挪动薄板随温度降低逐渐挡严实。

(明习)