燕山立交桥附近,半小时发生三起刮擦事故

慢点开,路堵别让心添堵

本报记者 赵伟 任志方 实习生 杜彩霞 李杨伟

春节近了,进城车辆增加了,省城各主干道路变得更加拥挤,轻微事故发生越来越频繁。12日上午,在燕山立交桥附近,半小时内就发生三起刮擦事故。

12日上午,经十路燕山立交桥附近发生一起交通事故,阻碍正常交通。 记者 赵伟 摄

小事故 妨碍交通20分钟

12日上午10时40分许,在经十路和舜耕路交叉口,等候红灯的车辆从路口一直延伸到了500多米开外的高架桥上,自西向东缓慢前行。记者在此观察了近半个小时,一辆白色厢式货车在左拐的通道上等待了三个信号后才得以通过。

上午9时到12时,从山大路南口一直到燕山立交桥千余米的道路上,经十路北侧道路车辆压车严重,近三个小时内,压车情况一直没有得到缓解。记者在燕山立交桥附近的一座过街天桥上观察,平均每十分钟有400多辆车经过,大多是私家车,从燕山立交桥下来的居多,约占整个车流量的三分之二。

拥堵的道路给交通安全带来很大隐患。10时10分左右,就在过街天桥下面,两辆车发生追尾,在马路上停留20分钟,最多时堵住车辆约有300米长,给交通造成很大不便。

半小时内 3起肇事逃逸事故

“春节临近,经十路上发生的轻微事故的确多了。”济南市历下区交警大队千佛山中队事故处理民警姜继轩称,他们负责从燕山立交桥到体育中心这段距离的道路交通,近几天,每天处理的车辆刮擦等轻微事故达到20多起,平时才十多起,轻微事故发生的数量翻了一番。

姜继轩介绍,春节临近,外地来济车辆急剧增加,加之节前群众探亲访友、集中购物等因素,导致市区各主干道和繁华区域、购物场所周边道路交通压力不断加大,事故频发。“近期车流量出现高峰的时间、地点都不固定,随时都会出现拥堵情况,随时都会发生轻微事故。”

“上午在燕山立交桥附近就发生三起车辆刮擦肇事逃逸事故。”记者在姜继轩手中拿的三张《道路交通事故当事人陈述材料》上看到,这三起事故分别发生在半个小时之内的8时5分、8时16分和8时25分。

原因

司机心急、车距太近 突然变道、插队加塞

记者在经十路上调查了解到,由于压车距离长,不少私家车直接从公交车道上经过,给过往的公交车带来很大的不便,突然变道的车辆常常让公交司机紧急刹车,行驶速度变慢。

一些车辆也从路边缺口拐上更北侧的非机动车道,希望从那里绕到更前面。非机动车道上停放的不少车辆降低了这些拐弯车辆的车速,紧随其后的车也被堵在了路上,一些司机不耐烦,不住地鸣笛;在机动车道上,也有不少车辆突然变道,带来很大危险,跟在后面的车只能降低速度或刹车,给事故发生埋下隐患。

“车距太近、行驶中变换车道、两车并道而行,转弯不让直行等都是造成事故的原因。”姜继轩称,为了避免这种情况,驾驶员在车辆拥挤道路行驶时,需要谨慎驾驶,行驶中保持车距,注意路况信息,车多要减速。

交警监控“堵点” 半小时巡查一次

本报1月12日讯(通讯员 杨磊 记者 董钊) 作为省城商业集中区,历下区交警部门依托交通管理信息研判平台提前预警,摸清春节前后将要举办的大型活动和市民出行规律,适时安排警力确保辖区道路畅通。

交警部门利用视频监控每30分钟对辖区各主次干道、事故易发点段、拥堵易发点段巡逻查看一次,提早发现警情、提早排除警情、提早恢复交通。

适时增加高峰疏导点,延长晚高峰执勤时间。强化重点路口、路段巡逻管控,对易堵路口、路段实行定人、定岗疏导,做到流量不降、警力不撤。在警力有限的条件下,坚持内部挖潜,实行分梯次布警,确保百姓在拥堵路段看得到交警疏导。

对轻微车损道路交通事故,由指挥中心电话远程引导当事人快处。积极倡导全员接警,对适用简易程序处理的事故,调度就近民警第一时间赶赴现场,固定现场各项证据后及时恢复交通,最大限度地缓解因交通事故引发的交通拥堵。

历下交警提醒广大车主,应合理安排外出行程,尽量避开交通流量高峰时段和路段。市区出行尽量选择乘坐公共交通工具,单位外出走访尽量集体乘车。