中国移动通信 CHINA MOBILE
Wlan 无线宽带 CMCC
更快的速度 一半的价格
10元 每月低至
◇Wi-Fi手机一键上网 ◇iPad、iPhone上网首选
◇台式电脑、笔记本、Wi-Fi手机可共用一个账号
◆手机发送短信ktwlan至10086开通 Wlan服务专线:18853712345

太白楼路、红星路、琵琶山路……

市民评出十大拥堵道路

本报济宁1月12日讯(记者 黄广华 晋森) 12日上午,本报记者走上街头,向市民以及公交车司机、出租车司机送出100份调查问卷,征集济宁城区最拥堵的10条道路,共收回有效调查问卷95份。经过统计,下面10条道路成为市民选出的10大拥堵道路,他们分别是:太白楼路、红星路、建设路、古槐路、运河路、健康路、琵琶山路、车站东路、共青团路、洸河路。

调查中记者发现,在评出的10大拥堵道路中,某些路段成为市民反映的重点。例如太白楼路海尔大厦—小南门段,红星路百花公园—古槐路十字路口段,共青团路体育馆——秀水城段等,市民认为拥堵严重。另外,在一些医院、超市、车站门口,也是市民反映拥堵比较集中的地方,例如健康路的第一人民医院门口,建设路的汽车南站和汽车北站门口,以及琵琶山路的大润发附近和车站东路的汽车南站东门处,也是市民反映比较集中的拥堵路段。

在建设路上,市民小崔认真选出了10条拥堵路段,针对道路拥堵原因提出了自己的看法,并在调查问卷的背面详细列出了解决拥堵的建议。"大力发展公共交通,限制私家车增长,整治商贩占道经营,我认为是改善交通拥堵情况的几个办法。"小崔表示,除了采取这些措施外,应该在城区一些主干道建立过街天桥。

在本报举行的十大拥堵路段征集活动中,读者反响热烈,有很多市民通过各种方式表达了自己的看法,本报在综合考虑的基础上,选出了以上10大拥堵路段。

城区太白楼路上,拥堵现场十分严重。 本报记者 李岩松 摄

规划部门 应该减低中心城区的出行密度

车辆的激增,让狭小的城区街道承载着巨大的压力。开车出门遇上高峰期,等上五六个信号灯,已经不是稀罕事了。记者从《济宁市城市综合交通体系规划》阶段汇报成果中发现,老城区教育、医疗资源相对集中,90%以上的基础设施拥挤在20平方公里之内,资源的过度集中,直接导致了车流量的集中。"这种'钟摆式'的交通压力逐渐加大,也让城区的交通更加拥堵。"规划部门的有关人员说。

除了开车堵,另一个让车主们非常头疼的,就是停车难。据统计,济宁市中心城区机动车停车泊位共3926个,每百辆机动车仅有1.7个停车位,停车位稀缺。而医院和商业区,更是重灾区。"济宁城区最繁华的太白楼路商圈,停车位最为稀缺,除了太白楼广场和几个卖场为数不多的停车位,所有的停车压力都集中到了商圈核心位置的运河城广场。从而也导致了停车费从2元/次提高到了4元/次。

医院免费停车,周边一些商铺的车主将车停在医院停车场内,有时一停好几天,占用着车位,导致就医者没有车位,被迫挤到周边路面上。"此外,老城区一些路网结构不合理,功能不清晰,干支路比例失衡。例如刘庄路、供销路这一类的'断头路',浪费了路网资源。"规划部门工作人员说,如果能降低老城区的建筑密度,道路或许就没这么拥堵。

记者了解到,2011年年初,济宁市统一部署治理交通拥堵问题,市规划局委托中国城市规划设计研究院编制了《济宁市城市综合交通体系规划》,将于今年年初组织专家评审。

交警部门 多部门配合,从根本上治理拥堵

济宁市交警支队交管科的相关负责人表示,道路拥堵问题已成为城市的一大顽疾,对城市拥堵问题,交警部门也进行了多次调研,并有针对性的提出了解决办法。

交警部门认为,首先,应建立规划、建设、管理"三位一体"管理机制。在市政建设、道路规划时,要充分征求交警部门的意见,交警部门根据交通需求和道路流量状况,提出道路建设意见,同时新建道路还要能满足未来几年的交通需求。对于交通较拥堵带有绿化隔离带的道路,去除车道内条形花坛并进行硬化,增加直行车道。

其次,大力实施公交优先政策。政府对发展公交要给予政策支持。增加公交班次,扩大公交线路覆盖率,减少居民出行等待时间;改造公交站点,将现在站点全改为港湾式站点,减少停车占道面积。针对大量市民在城区居住,高新区上班的情况,交警部门提出应大力发展单位自备班车,最大限度地减少群众自驾车出行,降低道路资源占用率。结合党政机关、工厂外迁的实际情况,所有搬至高新区的企事业单位都要购买或租赁班车,使职工统一乘车,减少资源浪费。

此外,还可以科学合理规划、建设停车场,减少车辆乱停乱放占用道路资源现象。将人流、物流集散地迁移出城区。其次,还应该分流主干道交通流量,增加支路"微循环"能力。交警部门针对主干道流量大的现状,科学实施调流,均衡市区交通流量;有关职能部门要清理支路、小街巷的非交通占道现象,还路于民、还路于车,将流动摊点固定到集贸市场内,为人民群众出行创造良好的交通环境。

因此,当城市规划建设与道路交通达到最优结合点,就能给交通提供最大基础保证。形成城区道路交通拥堵的原因是多方面的,必须从各个环节入手,多部门配合,才能真正解决城市交通堵塞。

市民出招 限制私家车数量,增建停车场

在调查问卷中,市民崔先生详细地填写了道路拥堵的原因和改善建议,将问卷纸的正反两面都填满了。

崔先生认为,道路拥堵,除了道路设计规划先天不足之少之外,还有私家车增长过快,以及支道路不畅,微循环不能有效利用起来有关,在城区的主干道基本上没有过街天桥和地下通道,人车混行情况严重,也加重了道路拥堵状况。

针对这种情况,崔先生也提出了改善的建议。他认为首先应大力发展公共交通,这是解决交通拥堵的途径之一,另外采取措施逐步限制私家车的快速增长,增加用车成本,运用经济手段调控私家车。第三提出了提高城区主干道的快速通行能力,增加主干道的硬隔离,加强公交专用车道的监控和管理。在主干道、支干道和微干道的使用上,应该继续在一些小路口、丁字路口禁左,并试行单线和限行等措施。此外,还应大力整治小商小贩占道经营。

在填写调查问卷时,市民朱女士也提出了自己的看法,她认为目前市区内停车场偏少也是造成拥堵的一个原因,"有时候开车碰到堵车,我就想找个停车场把车停下然后步行走,但是停车场不是这么好找,只好硬着头皮开下去。"朱女士认为,在城区应该考虑多设一些停车场。

(本报记者 晋森 岳茵茵)

公交司机:
分担率低,市民不爱坐

"城市的拥堵,也使我们公交车不能按点到站,尤其是在上班的高峰期,问题非常突出。"公交公司司机表示,早上的7点至8点之间处于上班高峰,乘公交上班的市民都急着赶到单位,而恰恰这个时间也是道路拥堵的高峰,公交车都堵在了路上,"早高峰的时间,一个站牌有时候等十几分钟不来一趟车,有时候却一下子来两辆同一线路的车。"公交司机表示,这种情况会引起市民的不满,其实每辆公交车在出站时都是按点发车,但堵到路上之后,就会出现要么不来,要么几辆一起来的现象。

另外,城市的拥堵也造成公交运营成本上升,"堵在路上的公交车发动机还要保持工作,这样就造成了发动机空转,即使不走也在耗费燃油,无形当中增加了成本。"公交车司机表示,一些幼儿园和中小学校都位于太白楼、红星路、洸河路等城区主干道的旁边,在下午放学时段,接孩子的家长把车往路边一停,直接占去了一个车道,使道路变得更加狭窄。

"在北京等一些大城市,市民出行公交车的分担率能达到30%,而济宁相对来说,公交车分担率还达不到这个程度。"济宁公交公司营调处工作人员表示,由于历史习惯及城区较小的原因,很多市民放弃了公交车,出行选择电动自行车、电动三轮和自行车或者私家轿车,这样在很多路段就造成了人车混行,从而加重了拥堵。

出租司机:
人车争行,是拥堵主因

20位出租车司机填写的调查问卷中,记者发现90%的出租车司机将太白楼路、健康路列为最拥堵路段,而路面太窄、车辆激增、非机动车和行人不遵守交通规则是的哥们认为造成拥堵的主要原因。

12日上午,记者在济宁新交运集团出租车公司,向20名出租车司机发出了调查问卷。调查结果显示,90%的司机认为太白楼路、健康路最拥堵;80%的认为车站东路、古槐路、刘庄路较拥堵;70%左右的司机认为共青团路、建设路、红星路次之。"一到下午四点就不敢走太白路,肯定堵。运河城那里根本走不动。健康路上有人民医院,再遇上孩子放学,进去就出不来。"出租车司机杨师傅说。

记者发现,不少司机在拥堵原因一栏中写到:"车多路窄、非机动车占用机动车道、行人不遵守交通规则、车辆乱停乱放。"这些是导致交通拥堵的主要原因。"电动车、自行车不走非机动车道,往机动车道上挤。有些行人不看信号灯,直接过马路。还有占道经营的,秦庄路、解放路,这都是拥堵的重灾区。"出租车司机程师傅说。

有出租车司机建议,应当控制私家车的增长量;禁止电动车、自行车占用快车道;加大交通管理力度,杜绝占道经营;在条件许可的路段上设置隔离带,把一些支路口改成单行道,或者多设置一些禁左路段,让车辆循环起来。也有司机建议私家车实行单双号出行,或者各单位错开上下班时间。"要是能拓宽部分路面,那就能从根本上解决拥堵现状。"

本报记者 晋森 岳茵茵