今年单双号限行有啥变化？

交警一大队为市民详解限行通告，电子抓拍将发挥重要作用

本报通讯员　亚林　全福　本报记者　鞠平

1月12日，烟台市交警支队出台了2012年春节期间市中心区实施机动车单双号限行管理的通告。很多市民极为关注这一管理措施，为此记者找到限行区具体负责管理的交警一大队，由其为市民详细解读单双号限行通告。负责一大队勤务工作的张郁副大队长就2012年限行通告的变化，以及一大队的具体管理措施向记者做了一一介绍。

单双号限行区域示意图。

变化一：每天限行结束时间由19时改至20时

据介绍，近年来市区私家车保有量不断增长，节假日期间，市中心商圈通行压力和停车压力剧增，为了有效的解决这一问题，从2010年起，烟台市春节期间在实行单双号限行，有力地缓解了市中心区的通行压力，保障了市民节日的出行。

“随着机动车数量的增加，目前交通的晚高峰时段一般要到19时左右结束，这已经和去年春节期间晚间最高峰持续时间持平了。”张郁介绍说，“如果继续按照19时取消限行，估计在农历腊月二十三至除夕这段时间，在19时后预计将会出现夜间二次出行的小高峰，因此延长至20时是为了更好保证限行效果。”

变化二：“电子警察”将在限行中发挥主要作用

实行单双号限行并不容易，春节期间，市中心区用车水马龙形容一点都不夸张，对违禁车辆进行的处罚，单靠交警双眼来看，肯定是不可能的。据了解，今年“电子警察”将在限行中发挥主要的作用。

1月12日，记者在一大队的电子监控室看到，两名民警正在实时监控市中心区各路段的车流变化，通过路口监控民警能及时发现违法行为并进行抓拍，这为今年限行期间通过电子警察抓拍违禁车辆提供了便利条件。

据了解，交警支队指挥中心以及各大队监控使均会对各自负责的监控区域进行违法抓拍，在南大街、环山路等限行区域内共计十几处电子警察可进行抓拍工作。

增设定位执勤警力 部分路段不间断巡逻

为了保证春节前市中心区的道路畅通，负责限行区域的交警一大队启动了超强型交通管理模式，张郁副大队长告诉记者，从1月10日直至22日，除留足必要值班人员和窗口接待人员外，一大队全体民警全部投入执勤一线。为了保障单双号限行的有效实施，目前限行区域内已经在中午、晚上高峰期增加了定位执勤警力。

据了解，受节前市民购物交流日渐频繁影响，日常早晚高峰规律被打破，中午以及晚上6:30至8:30左右两个次高峰逐渐出现，交警一大队适时增加加勤次数以应对新情况。目前，限行区域内已在中午时段增加了定位执勤警力，与原有巡逻警力配合应对中午车流小高峰。随着限行时间的临近，一大队还将于晚6:30后在主要居民区周边区域安排定位执勤警力，应对晚间出现的车流二次高峰。同时加大监控力度并延长岗勤时间。在交通高峰期，除各路口的定位疏导外，在北马路、大海阳路、毓璜顶西路，文化路等主次干道全部增派巡逻警力，实施不间断监控，全体执勤民警在本岗位车流较大，或邻近路口需要配合疏导时，将一直坚守岗位直至道路畅通。

此外，在南大街、北马路、环山路、南通路、胜利路、大海阳路等主干路的各主要路口均安排双人管控，并安排民警不间断对以上路段进行巡逻，在振华商厦、大润发超市等商业圈附近路口安排3名以上民警(协警)同岗执勤。针对高峰时段轻微事故多发的情况，限行区域将实行高峰时段事故处理民警路面接处警。一大队将事故中队民警分成6个现场处置小组，每日早晚高峰时段分别到指定区域分片值守，在无事故时协助路面执勤民警执行巡逻疏导任务，遇有事故，就近出警，迅速勘察，快速处结，以缩短事故处理时间，缓解交通拥堵，防止二次事故发生。