### 前往东北和南方方向的票源紧张

# 倒车再倒车,部分旅客曲线回家

本报1月16日讯(记者 吕增霞 实习生 鲁家壮) 随着小年的 到来,各大高校放假,学生流、务工 流、探亲流逐渐增多,回家的人越 来越多,迎来春运后的第一个高 峰。15日,记者了解到,目前,前往 东北和南方方向的票源目前非常 紧张,部分旅客选择了曲线回家。

"21日前前往东北方向的票已 经售完了。"东营汽车总站的工作 人员王秀凤告诉记者,一直以来东 北方向和四川南部的票源都很紧 张,现在年前(1月21日)长途单线车 次的票已经售罄,没买到票的乘客 只得选择其他交通工具,或者曲线 回家。再买这些方向的车票,只能 等到正月初三了。对于现在东北和 南方方向票源紧张的情况,汽车站 工作人员告诉记者,在这些紧张的 单线车上已经安排了加班车,但是 目前还是有些紧张。

15日,记者从东营几家火车票 代售点了解到,由于农民工务工 流、回家探亲旅客、学生流逐渐增 加,旅客前往哈尔滨、沈阳、成都、 重庆、南京等几个大城市的旅客非 常多。所以前往南方的旅客购票比 较紧张。"21日前的火车票已经没 有了,即使能买到临客票也是站 票,买到站票的几率也仅为60%。" 一家火车票代售点的工作人员告 诉记者。所以部分旅客们选择错开 回家高峰时间,等到年底出发,要 不就选择中转站曲线回家。东营汽 车总站的工作人员也提醒广大乘 客,为了年后能及时返回目的地, 旅客们现在也可以购买返程票。

-位在汽车站等车的王先生

告诉记者,他想送妻子回湖北,从 元旦那天就开始购买火车票,没能 买到,后来又托朋友去淄博买,也 没成功,后来只能选择先坐汽车到 济南,去碰碰运气,如果再买不到 也只能一路坐汽车回家。

在某企业上班的余先生现在陷 入了一个尬尴的境地,由于单位一直 没有确定放假的日期,老家是湖北武 汉的他也没有提前订票,他告诉记 者,他现在已经设计出了一个"理想" 的方案,先从东营坐汽车去济南,然 后从济南看情况坐火车或者汽车去 徐州,从徐州坐火车或者汽车到郑 州,再从郑州坐火车到武汉,顺利的 话,他最少花48小时到家,在没有预 定票的前提下,余先生能挤上开往家 乡方向的班车吗?他笑了笑说,"一切 看运气吧!"



汽车总站内等待回家的人群。

本报记者 段学虎

### 总站小年一天发送7100人次

逐渐迎来客流高峰,预计腊月二十六左右突破8000人次

本报1月16日讯(记者 吕增霞 通讯员 张云芝) 16日是中国 传统节日小年,"过了小年就是年" 增加了回家人的脚步,东营汽车总 站的乘客明显增加了不少,截止16 日下午4时,东营汽车总站发送旅 客约7100人次,这是进入春运之后, 发送量首次突破7000人次,预计在 腊月二十六左右突破8000人次。

16日,东营又是一个雾天,不 过东营汽车总站所有班次均能正 点发车,没有出现因大雾天气造成 的班次缺班晚点现象,未设加班车

辆。孤岛、潍坊、滨州、淄博等方向, 运行时间在3小时以内的流水班次 客流较平稳;运行时间在3小时以 上的班次,其客流加大,主要是鲁 西南方向班次客票紧张。16日发往 温州、合肥、沈阳、哈尔滨、郑州、四 川南部等班次均满员。发往北京、 青岛、烟台、威海方向的班次客流

汽车总站工作人员告诉记者, 就目前来看,鲁西南方向客流逐渐 加大,单县、菏泽、梁山、济宁、濮阳 等班次主要客流为民工返乡。单线 长途班次如:郑州、泰兴、杭州、温 州、合肥等线路班次出现客票紧张 情况。因总站在提前10天开始预售 车票,工作人员提醒广大旅客尽量 提前计划购票,或拨打班次查询电 话7750114、7095666。

从8日春运开始到16日,东营汽 车总站共发送旅客57021人次,仅16 日一天发送旅客约7100人次,这是 进入春运之后,发送量首次突破 7000人次,客流量逐渐迎来高峰,预 计在腊月二十六左右突破8000人

#### 省钱,路上还有人陪着聊天

## 拼车回家惹人爱

实习生 张婧婧) "拼车回家 就不用挤队买票了。"春运从8日拉 开序幕,除了选择乘坐火车、汽车 回家的旅客外,还有一部分返乡的 人们选择了"拼车"回家过年。

15日,在东营打工的郝先生想 回潍坊老家过年,他告诉记者,这 几天一直在托朋友关系打听有没 有回潍坊过年的,可以一起回去, "我还从网上特意找了一些拼车的 信息。"记者看到他手上的"拼车信 息表",大多数目的地都在省内,时 间集中在腊月二十一到二十八之 间,只有个别的信息是往返的。"一

本报1月16日讯(记者 李沙娜 般拼车的都是自己认识的人,或者 通过朋友关系介绍的,从东营回潍 坊也不是特别远,能有巧合拼车回 家也是一种乐事,还会认识很多老 乡。"郝先生说。

在郝先生搜集的拼车信息上 记者随机拨通了一位从东营到阳 谷的信息发布者张先生的电话。张 先生说,他来东营工作五年了,每 年都会为过年回家的车票发愁,去 年自己买车后就萌发了"拼车回 家"的想法。"从东营到聊城一趟来 回就得600元,'拼车'既可以缓解车 站的运输压力,也能节省不少。"

张先生告诉记者:"我就想带

顺路老乡或同事回家,不会有什么 安全的问题,一般也不会收他们 钱,路上陪我说说话也不会觉得 闷。"张先生坦言,现在"拼车"很流 行,打电话咨询的很多,基本都因 不顺路推掉了。"过年就几天假,回 趟家也不容易,不想在路上折腾太 多时间。虽然家里不反对我'拼 车',但还是嘱咐我注意安全问题。"

据了解,一般拼车回家的路费 跟车站票价持平,有时还会优惠一 些,但遇到合适的拼车对象也是可 遇不可求的,其中选择"拼车"回家 的年轻人居多。

回家故事

### 值了一夜班,一早赶回家

不管多苦多累,不管路 有多远,回家过年的信念在 每一个想回家过年的人心里 是那样的刻骨铭心。15日早 上六点半,虽然外边还是夜 的影子,但东营汽车总站候 车厅里已经聚集了很多等待

"值了一晚上夜班,这不 今天放假了,就一早赶过 来。"烟台海阳朱吴巷高家村 的于忠福和两个老乡们为了 坐上回家的车,值完夜班之 后,没有休息就来到了汽车 站等待,本来是12:20的发 车,他们6:40就来到了汽车

站等待,当记者看到他们时, 他们正在吃早饭。于忠福说, 午饭也要在车站解决了。

"我们比较幸运啊,来的 时候就剩下三张票了,亏了没 有睡觉。"于忠福庆幸自己能 买到回家的车票。64岁的于忠 福告诉记者,自己的身体还比 较硬朗,能干一点就干一点, 为子女们减轻一下负担。这次 回家他已经为孙子和孙女们 准备好了新年的礼物和压岁 钱。"明年还要来,多挣点钱给 他们买更好的东西。

本报记者 吕增霞 实

### 先去南京接妻子, 再回菏泽过大年

15日下午,东营开往南 京西的列车马上要开动了, 候车厅里等待检票的乘客们 急匆匆地朝检票口走去。急 忙回家的身影中,老家是菏 泽的张文脸上已经冒出了 汗,大包小包里,有一个包是 妻子爱吃的干果。他先去南 京接上在南京打工的妻子然 后再回菏泽老家过年。

'她那边有很多东西,自 己拿不过来,所以我去接 她。"张文告诉记者,为了能 赶上回家的车,他在十天之 前就已经买好了东营去南京 的火车票,他也让妻子买好 了南京去菏泽的火车票。"到

我需要十二三个小时,然后 我俩再花十二三个小时从南 京到菏泽,然后再坐上两个 小时的汽车就到家了。"

张文告诉记者,去年他没 有回家过年,妻子在家里陪着 孩子。今年妻子随着老乡出来 务工,两个人都出来了,已经 很久没有见到儿子了,今年必 须回家过年。"她那边的东西 比较多,自己一个人拿不了 又加上不放心她的安全,我就 去接她。"细心的张文知道妻 子爱吃干果,还专门带了一盒 干果送给妻子

本报记者 吕增霞

### 刨树护暖



16日,明月小区内,供热处的几位工作人员正在忙着刨-棵有十几年树龄的大柳树。据悉,由于该处的供暖管线破裂 而柳树正好长在供暖管线上部,"为了小区居民不受冻,只能 把树刨出,不过我们已经挖好了新的树坑,保证明年柳树照常 生长。"供热处的工作人员称

本报记者 郑美芹 摄影报道

### 公益讲座进校园



近日,东营市第二实验幼儿园特邀中央音乐学院刘杰教 授,来为广大家长举行了幼儿"奥尔夫音乐"公益讲座。整个活 动过程中,刘杰教授不但给家长们详细讲解了奥尔夫音乐,还 带领家长们随音乐做着各种音乐游戏

本报记者 王超 本报通讯员 任淑芳 李秀芝 摄影报道