山东加速建设坚强智能电网

今年新建6647公里输电线路

本报济南1月31日讯(记者 杨传忠 通讯员 崔浩杰 郭轶敏) 从国家电网山东公司获悉,今年,我省将进一步加大电网建设力度,全年计划建成投产35千伏及以上工程401项,线路长度6647.32千米、变电容量2629.5万千伏安,分别是2011年的2倍和1.4倍。同时,加速推进特高压和“外电入鲁”,建设完善山东坚强智能电网。

刚刚过去的2011年,山东电力共完成基建投资217.6亿元,累计建成投产35千伏及以上工程190项,建成投产线路长度3377.19公里、变电容量1872.96万千伏安,全面完成了“十二五”开局之年的电网建设任务。

然而,伴随着我省经济的快速发展,山东电网统调最高负荷年均增长将高达11.5%,今明两年电力供需缺口分别达到600万千瓦和1260万千瓦,用电形势仍十分严峻。为破解制约山东经济平稳较快发展的能源瓶颈,我省将继续大力推进特高压和“外电入鲁”,并发展清洁能源,加速建设完善山东坚强智能电网。

据介绍,“十二五”期间,山东电网规划建设“两交两直”特高压工程(即1000千伏锡盟-济南-南京“东纵”交流工程、1000千伏陕北-济南-潍坊“北横”交流工程,±800千伏呼盟-青州直流工程、±800千伏彬长-临沂东直流工程),落地5座特高压(换流)站;110千伏及以上线路超过5.5万公里,变电容量超过3亿千伏安;风电等清洁能源将占到全网发电容量的10%以上。

按照山东电力集团的规划,今年我省将以强化电网建设安全、质量、进度管控为准则,确保500千伏项目“四开工、一投产”,即:开工建设临淄、蟠龙、岱宗输变电工程、海阳核电送出线路工程;投产莱州电厂送出线路工程。统筹推进220千伏电网工程建设,完成220千伏及以上项目变电容量1242万千伏安、输电线路2011公里的投产任务。

此外,为了解决个别区域供电能力不足、县域电网与主网联接薄弱等问题,山东电力今年还将加大配网建设改造力度,完成17市智能配网主站建设,并加大农村电网改造资金投入力度,保障农村居民生活用电安全稳定。同时,加快建设具备动态安全预警功能的调控一体化支持系统的智能电网,加快智能电表推广应用,直供区信息采集覆盖率达到100%。

河南籍客车胶州湾高速路侧翻

载客56人,两人死亡多人受伤;路面结冰、驾驶员操作不当所致

▲事故后的客车车窗玻璃大部分破碎,车顶变形严重。 本报通讯员 李豹松 张鑫 摄

本报青岛1月31日讯(通讯员 李豹松 张鑫 记者 赵波) 31日清晨,一辆载有56名乘客的河南籍长途客车在胶州湾高速黄岛到青岛方向距离胶州湾大桥大约3公里处发生事故,客车冲出高速路护栏,驶下隔离带,造成两人死亡,多人受伤。

31日清晨4时52分,由于天气寒冷,道路结冰,一辆由河南郑州发往青岛满载着56名乘客的大巴车(豫AL5765),在胶州湾高速黄岛往青岛方向距离胶州湾大桥大约3公里处发生侧滑,由于事故突然,客车驾驶员操作失当,使得高速行驶的客车撞断并越过高速护栏,整个车辆翻到高速隔离带下。

青岛市公安消防支队特勤三中队接警后,于清晨5时15分到达事故现场。副中队长王涛介绍,事故车辆是一辆双层客车,在客车车体上印有“河南快客”字样,客车顶层的车窗玻璃大部分碎裂,车顶变形严重。现场的伤者有站在车外的、躺在车外的,也有小孩,其中有一名女乘客伤势较重,客车司机伤势不是很重。

“我们赶到现场后,已经有周围的村民在现场对伤员进行了抢救,当时车厢内还有四名受伤乘客被困,严重的已经昏迷,在车头前方还有一名带孩子的女乘客被车轮轧住,我们动用了扩张器、剪切钳等设备才将被困的伤员救出来。”王涛说,经过28名官兵和周围村民近一个小时的救援,抢救被困人员16人,疏散人员40人,在5时50分左右将所有伤员送上急救车。

31日下午,收治伤员的黄岛区中医院急诊科医生赵松强介绍,客车司机正在接受治疗,身上三处轻微骨折,并无大碍。该院共接收这次事故中的30余名伤者,除了现场一名乘客当场死亡外,在医院内一名乘客因伤势过重经抢救无效死亡。另一所收治伤员的医院是青岛开发区第一人民医院,该院办公室的郭主任介绍,他们医院接收的伤者病情较轻,多数已经出院,没有伤者死亡。

◀救援官兵在解救被困人员。 本报通讯员 李豹松 张鑫 摄

我省省际高速首次试点信息共享

今后鲁苏皖将实现京台高速路况协调指挥

本报济南1月31日讯(记者 杨传忠 实习生 李静) 碰到外省大雾、冰雪天气,高速公路省际收费站很可能突然关闭,这就会造成我省境内的高速车辆可能会因分流不及时而大堵车。今后,这种情况将逐渐不复存在。我省高速部门率先以京台高速为试点,与江苏、安徽三省进行路况信息互通协调指挥,尽量做到车辆进得来、出得去。

元旦小长假首日,因河北境内大雾,河北关闭了我省进京的高速公路主通道G3京台高速省际收费站。虽然山东高速交警紧急关闭了德州、德州南、平原、平原南、禹城、齐河收费站入口,并在出口引导分流,但由于主线车辆众多,加上大货车占道不愿下高速,致使交警、路政的分流速度缓慢,京台高速一度堵车2个多小时,压车超30公里。

“一条高速公路的省际收费站基本上都是建在主线上,它一关闭等于将这条高速拦腰封闭,很容易造成大堵车。”山东高速路政部门负责人告诉记者,为实现高速公路在大雾、冰雪等特殊天气下做到省际互动互通、协调指挥分流,以京台高速为试点,近日山东、江苏、安徽三省的高速公路管理部门召开了“三防两保”联席会议。

根据部署,一旦发生紧急情况,会及时启动联动应急预案。遭遇恶劣天气时,三省高速公路交巡警、路政部门和经营管理单位将联合保障京台高速公路主线畅通,采取加强巡逻管控、限速通行、控制驶入、重车压道、警车带路、编队行驶、喊话鸣笛等多种方式保障通行安全,原则上冰雪天气不封闭省界主线站,尽量做到通行车辆进得来、出得去。

山东暂未发现问题盐流入市场

本报济南1月31日讯(记者 刘红杰 刘德峰) 江苏一公司非法制售“农药废渣盐”案件,近日在安徽省阜阳市颍泉区人民法院公开开庭审理。被告人非法制售“农药废渣盐”14000吨,冒充食盐流入全国12个省、市餐桌。对此山东省盐务局表示,目前暂未发现“农药废渣盐”流入我省食用盐市场。

山东省盐务局办公室主任钱秉军介绍说,“我们今天从网上得知这个消息后,立即与江苏、安徽的盐业部门取得联系,落实‘农药废渣盐’的流向和数量。江苏省盐务局的相关负责人表示,他们那里还没有查到问题盐流到山东食盐市场来。安徽省的公安部门也并未到山东来调查取证。”

钱秉军表示,省盐务局已经安排与江苏、安徽毗邻的菏泽、枣庄、临沂、日照、济宁五个市对历史案件进行紧急排查,也并未发现问题盐流入我省食用盐市场。根据我们目前的调查情况,初步推断“农药废渣盐”并未流入我省食用盐市场。

为保证人民群众都能够吃到放心、合格的食盐,盐务局呼吁大家一定要到盐务局审核颁发食盐零售许可证的商店、超市购买,正规的渠道才能保证合格的品质。

九级大风刮冷了天 今日最低温-11℃

本报济南1月31日讯(记者 刘红杰) 省气象台预报,2月头两天,半岛北部地区仍有降雪,其他地区天气多云。海上将刮起九级大风,气温随之下降。

1日白天,半岛北部地区天气阴有小到中雪,其他地区天气多云,北风3~4级。最低气温:鲁西北、鲁中山区和半岛内陆地区-9℃左右,其他地区-5℃左右。

1日夜间到2日白天,半岛北部地区天气多云间阴有阵雪,其他地区天气多云转晴,北风3级左右。最低气温:鲁西北、鲁中山区和半岛内陆地区-11℃左右,其他地区-8℃左右。

大雾袭击我省

济南机场 百余航班延误取消

本报济南1月31日讯(记者 杨传忠 通讯员 孙晓波 李硕) 大雪对我省交通的影响还没结束,一场大雾紧随而来。在雾加雪加冰的三重影响下,我省31日多达90处高速公路入口临时关闭。同时,大雾导致济南机场上午一度关闭,超百个航班延误或取消。

从济南遥墙国际机场获悉,一直到上午11点50分,机场没有一架航班能够起飞。11点51分随着济南至上海浦东的MU5534次航班起飞,机场积压的航班陆续起飞。

截至18点30分,济南机场取消了银川、海口、大连等9个进出港航班,62个出港航班、35个进港航班出现延误,总体延误取消架次达到了106个。济南机场提醒旅客,近期天气可能随时变化,旅客出行前最好登录机场官网或者致电96888咨询航班动态。