申建公共停车场

十多家单位咨询

日、《济南市鼓励公共停

车场建设暂行规定》正 式施行,各项优惠政策

正式生效。报建首日,已

有十多家单位向所属辖 区建委进行相关咨询,

以社区和企业为主。-

惠缓解停车难题。

些前来咨询的单位表 示,希望能借着政策优

话的,还有一个直接过

来问的。"1日下午,市中

区城乡建设委员会的一

位相关负责人说,3家咨 询的单位都是企业,其

中有一家企业已经前来

领取申请建设公共停车

填写和申报的项目主要

有:项目选址情况、建设

规模、停车泊位数量、估

算投资额、土地使用情

况等。历下区、槐荫区、

天桥区也均为多家企 业、街道办事处或社区

据悉,报表中需要

场的报表。

居委会咨询。

"到目前已经有3家 单位咨询过了,2个打电

本报2月1日讯(见习

宋立山) 2月1

2007年至2011年,全市机动车保有量从99.59万辆增至131.87万辆

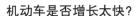
## 南离"限车"还有多远

本报记者 董钊

在交通拥堵的背后,是 一组组有关机动车及驾驶人 的数字在急剧攀升,于是不 少人认为拥堵"都是车多惹 的祸"。机动车数量的激增是 造成城市拥堵的重要原因, 而并不是唯一原因。那么,济 南是否像北京一样,需要采 用限购或者摇号的方式来达 到控制数量,以缓解拥堵的 目的?

▶春节前,历山路连人行道 上都是车,行人和非机动车也一 起跟着堵

本报记者 周青先



"车太多了,开车还不如骑 自行车快。"家住燕山小区南区 的朱先生在春节前放弃开车多 日。在刚刚过去的春节前两周 内,省城泺源大街、经十路、和平 路、纬二路等城市主干道上,交 通拥堵状况比往年更为加剧,高 峰时段已由每天的早晚高峰,演 变为"全天候高峰",所谓的高峰 与平峰时段的车流量并无明显 差别,压车状况非常常见

机动车数量的急剧增加从近 几年开始表现得极为明显。2007年 至2011年,全市机动车保有量从 99.59万辆增至131.87万辆(市内 五区和高新区共77.04万辆),增幅 超过30%,年均增长8%以上;机动 车驾驶人从94.11万增至137.95 万,增幅46.58%。

"几年前,新车挂牌的数据没

有单日统计,因为增长率并不是超 乎想象的高。但是近三年来,数字 增加非常明显。"济南市车管所有 关数据显示,今年元旦小长假结束 后,济南市车管部门迎来了2012年 首次新车注册高峰,1月6日,全市 突破2000辆注册关口,创历史新

## 拥堵仅仅因为"车多"?

面对急剧增长的机动车保有 量,济南市区的道路资源增长速度 却非常缓慢。有统计数据显示,截 至2009年,济南绕城高速以内的支 路以上等级道路(宽度14米以上) 长度为927公里,比2007年年初增 加了89.93公里,面积增加18.38平 方公里,三年里道路长度增长幅度 为10.74%。在近两年,道路增长速 度依然缓慢。

'虽然我们不能简单地拿数字

道路的发展与汽车的增长速度不 相匹配。"山东大学交通规划设计 研究中心主任张汝华表示,近年来 济南市城市道路设施状况已明显 改善,但部分道路仍不能满足汽车 通行需求。

"车太多导致交通拥堵。"针 对多数人持有的这种观点,交通 专家给出了不一样的说法。山东 交通学院交通与物流工程学院 博士、教授蔡志理认为,在一定 限度内,增长较快的汽车保有量 不应是交通拥堵的唯一"凶手" "同样的汽车数量,同样的城市 面积,如果在规划、建设、管理等 各方面进一步改善,可能就不会 那么拥堵,或者说可以推迟拥堵 时代的到来。"

蔡志理认为,汽车尤其是私家 车的发展,是社会现代化的象征, 是社会经济发展、人民生活提高的 必需。一个城市的小汽车发展数量 应依据具体城市的发展模式、人均 GDP数量、城市人口、城区交通路 网规模完善情况以及实际发生的 交通量综合判断。

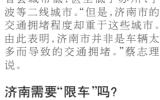
2011年的一项调查结果表 明,济南市内五区加高新区目前 人口总数近400万,与77.04万辆 车对比,济南市人均拥有机动车 数量不仅比南京、杭州、广州等 省会城市低,甚至低于苏州、宁

misam

基于济南市机动车保有量增 长的现实,许多人不禁联想到"堵 局"更为严重的北京。在2010年12 月,北京市出台一系列举措缓解拥 堵状况,其中有关"新车上牌需摇 号"等政策一出台,便引起广泛关

那么济南的状况与北京有 何不同?山东省第九届政协委 、交通专家许云飞认为,按照 现代化的发展标准,结合中国的 实际情况,据科学测算,中国的 交通现代化汽车拥有量应该是5 -9个人一辆汽车(注意,这里是 汽车,不是"机动车"),省会城市 应该是3-4个人一辆汽车。

"现在北京已经到了上限,所 以出台了一系列政策加以制约,但 是济南现在还没有到限制汽车的 时候。"



"社区内几个小区 的停车问题一直是个老 大难,下班点一过,小区 外路边就开始陆陆续续 停满私家车。"天桥区一 位前来咨询的社区居委 会负责人说,"一方面堵 路影响交通,另一方面 车子放在外面经常被损 坏,车壳被划破,车胎被 放气等时有发生。建停 车场又需要花钱,小区 居民大多不愿意出,现 在有优惠政策了,倒是 可以考虑一下,希望能 借着政策优惠把停车问 题解决了。

市建委相关负责人 称,以前停车场的建设 需要许多部门联合审 批,《规定》出台以后,公 共停车场的报批程序将 大大简化。申请单位填 写表单,制定可行性研 究报告,报送各辖区的 建委,由市建委联席会 议统一论证和审批,15 日之内即可将论证结果 反馈给报建单位。





应被追问

在机动车增长速度较快和道路 资源有限的显性因素之外,究竟还 有哪些因素应该被追问?蔡志理认 为,济南市交通拥堵的原因是综合 而复杂的,不应一味责怪"车多"

首先,承担地面交通分流功能 的高架路太少。目前,济南市的高 架路只有顺河高架路、北园高架路 和东外环高架路少数几条,且未形 成高架路网,致使许多原本跨区长 距离出行或直接出入市区的车辆 不得不转移到地面交通上。

再者,主干路上平面交叉口太 多。同时,济南的城市路网结构需 要改善

"停车难"同样是加剧拥堵的 重要因素,使得本来就拥堵的道路 资源更加紧缺。

导致交通拥堵的另一个重要 原因是人的因素,在如今的交通 状况中,司机争道抢道、乱变车 道、交叉口争抢信号等现象比较 普遍,机非车辆互不谦让,自行车 与行人过街不遵守信号灯、随意 横穿马路,车辆与行人不能各行 其道等,这些现象在不同程度上 破坏了良好的交通秩序。

庆祝中海地产在济南业主数量过万! 连续三年济南销售冠军!



中福国际社区

空|铂宮

济南中海地产祝泉城市民 新春快乐、万事如意!

B 中海地产 中国驰名商标