民建烟台市委今年首份提案,建议抓住蓝色经济机遇发展滨海旅游

让烟台不再是“旅游中转站”

两会热身

本报2月5日讯(记者 柳斌 李大鹏) 在今年两会召开的十多天前,烟台市政协提案办公室就收到了今年两会前的第一份提案,这是民建烟台市委集体提出的关于“抢抓蓝色经济机遇,做足滨海旅游文章”的建议。他们认为,烟台市作为蓝色经济区的核心区之一,应该充分利用海岸线,大力发展蓝色旅游。

潘士友是烟台市政协委员、中国民主建国会烟台市委员会主任委员,他的老家在栖霞,这么多年了,他说依然忘不了刚到烟台看见大海的兴奋劲。“烟台的海景太美了,这样的风景线全世界少有。”潘士友说。

虽然烟台有着天然的海边美景,但是烟台滨海一线旅游开发的还不够好。游客到了烟台欣赏一下海景,就去蓬莱阁、海底世界或其他地市,烟台更多地只发挥了“中转站”的作用,在很多市民的眼里,烟台留不住游客。

潘士友说,他去过很多国家考察,很多地方都非常注重旅游的开发,让美景留住人。“例如法国巴黎塞纳河,旅客可以坐在小船上欣赏美景,拍照留念,在船上可以吃到当地的小吃,让人陶醉。”潘士友介绍说,每当夜晚来临,人们来到河边纳凉、跳舞、野餐。有的河岸还有大片绿地,游人可在此散步、小憩。

民建烟台市委通过讨论,针对烟台旅游的开发,提出了“抢抓蓝色经济机遇,做足滨海旅游文章”的建议,建议充分利用烟台市2.6万平方公里的海域面积和长达909公里的海岸线,大力发展滨海蓝色旅游,为往来烟台四方宾客精心打造一条极具特色的旅游黄金海岸线。

提案建议,开通东起牟平养马岛,西至蓬莱阁的观光游轮,沿途将养马岛、烟台山等旅游景点连为一线,打造滨海观光线路;推出东起牟平养马岛西至烟台山的滨海旅游观光专用双层大巴,上层为露天开放模式;因地制宜地发展国际邮轮旅游业,吸引国内外油轮旅游公司入驻烟台,提升烟台市的国际化水平。

据介绍,为发挥民主党派参政议政、建言献策的重要职能,民建烟台市委将每年的5月确定为“社情民意月”,搜集与民生相关、与城市发展的好的建议。关于“抢抓蓝色经济机遇、做足滨海旅游文章”的建议也是民建烟台市委从众多提案中讨论评选确定的。

◓提案快读

开通观光游轮,露天双层巴士

烟台应牢牢把握建设山东半岛蓝色经济区的有利时机,充分利用2.6万平方公里的海域面积和长达909公里的海岸线,发展滨海蓝色旅游,打造一条极具特色的旅游黄金海岸线,为此建议:

开通东起牟平养马岛,西至蓬莱阁的观光游轮,沿途将养马岛、烟台山、芝罘岛、金沙滩、蓬莱阁、长岛、崆峒岛等旅游景点连为一线,打造滨海观光线路。观光游轮集吃、游、娱、观光于一体,在整个过程中,游客既可以沐浴海风,品尝海鲜,领略大海之美,又可以置身城市之外,近距离地欣赏海滨城市风貌,集中展现烟台市“海上仙境 魅力烟台”的城市品牌。

推出东起牟平养马岛西至烟台山的滨海旅游观光专用双层大巴。观光大巴坚持高档次和低碳环保的理念,上层为露天开放模式,游客在乘车时可360°自由观景,通过乘坐观光大巴,乘客白天可以欣赏海上日出、海天一色等自然景观,同时领略烟台城市建设的独具匠心,更好地展示现代烟台的城市魅力;晚上乘坐观光大巴,可以享受清爽的海风,将美轮美奂的城市夜景尽收眼底,充分展现烟台作为沿海开放城市的现代与大气。

因地制宜地发展国际邮轮旅游业。据研究,邮轮旅游的拉动系数高达1:10,邮轮在港口停靠,会带来大量的国际旅客吃、住、行、购等一系列消费支出,同时邮轮本身加油、加水等补给添加,也都会带动相关产业的发展。烟台与日本、韩国隔海相望,发展邮轮旅游业区位优势明显,应通过政策鼓励,吸引国内外邮轮旅游公司入住烟台,努力打造国际邮轮母港,并因地制宜地建设邮轮码头和配套设施。

曾连续三届担任烟台市政协委员,虽已退休,仍挂念烟台发展,杨玉生提出——

游艇、垂钓,让老港区华丽变身旅游地

文\片 本报记者 李大鹏

杨玉生,退休前担任烟台港务局总经济师,对于工作多年的烟台港他有着很深的感情。他曾连续三届担任烟台市政协委员,提出的很多提案也都和烟台港的发展有关,虽然已不再担任政协委员,但仍心系烟台发展,围绕老港口功能转变、改善城市环境、发展旅游等,他提出了不少好点子。

杨玉生,曾连续三届担任烟台市政协委员。

港口外移 实现老港区功能转变

在烟台市政协委员当中,像杨玉生这样连续三届的老面孔并不多。上一次烟台市召开政协会议时,他的提案主要是围绕城市规划展开,具体到港口集装箱发展,提出的大部分议案都得到了解决。

杨玉生称,目前烟台市的生产港区主要放在西港区,在蓬莱和八角。当初他搞港口规划时,要点就是港口外移,将生产港区移到深水区、物流集中的区域、距离城市远一点的地区,这样有利于城市的长远发展。

“当时规划八角港,很多人都不同意,说是那里离市区太远,条件很差,但是咱烟台港口条件最好的就是八角区,有个大深水区,这在渤海湾一带也是很难得的。”杨玉生介绍他们当时看重的就是这个条件,并把此规划纳入烟台港的远景规划。“现在八角港区发展得非常快,让我们感到很欣慰。”

杨玉生介绍,现在老港区也就是烟台山这块,当时考虑逐步弱化其生产功能,以旅游、休闲和服务居民为主,打造成一个新生的休闲生活区域。

烟台市的特点是港口在城市中心位置,全国这样的城市也不多。杨玉生称港口外移是城市发展的趋势,“老港区随着城市功能的发展,变成旅游、休闲度假的功能区,这个思路是对的。”杨玉生说参照国外经验,一般是搞旅游,搞游艇和垂钓船的基地,“游艇基地刚刚开始建,游艇不多,很多人着急了,但往远处看肯定有发展。”

保护渔业资源 发展垂钓基地

杨玉生就垂钓旅游也提出了自己的想法,他说垂钓是烟台的特色,烟台市除了海洋旅游、海上交通,还有垂钓旅游和渔业。

杨玉生说,过去钓鱼都是满载而归,现在却很少看见这种场景,有两个原因,一个是捕捞过度,捕鱼网口太小;二是海岛附近有礁石和鱼群的地方,渔民挖了很多蟹洞,为了抓蟹子用,“无论大鱼小鱼也都钻进去,没有鱼苗了,鱼也基本上绝迹了。”

另外,杨玉生提到休渔期期间,渔业部门应该加大执法力度,以免造成对渔业资源破坏,渔业资源少了,对休闲旅游、垂钓基地的发展也会有影响。

充分利用体育公园 多承办一些大型赛事

对于城市环境问题,杨玉生也提出了自己的想法,他说现在机动车尾气很严重,尤其是烟台的小型摩托车,包括七八十年代的老式摩托,一跑就冒黑烟。

退休后,杨玉生抽空就去体育公园游泳,他也发现了问题,“前两天去游泳,人很少,不用说是冬天,夏天也没人,空空如也。”杨玉生称,体育公园占地面积很大,里面的体育设施很齐全,但是利用的不够充分,“城市东移有个过程,体育公园有些项目可以尽量免费,承办一些大的赛事,除了吸引当地人休闲锻炼,也应让周边更多人参与。”杨玉生说。

如果我是代表委员

短信、网络参与

网友:GENERAL

栖霞农民主要的经济收入是苹果,但是今年苹果滞销,原因是多方面的,其中一个原因是栖霞苹果被仿冒的特别多,严重损害了栖霞苹果的品牌,政府能否出台一些措施想办法防止这种情况发生,另一方面加大宣传力度,打响栖霞苹果的品牌知名度。

网友:但是

我反映个问题,能不能加强一下公交车管理。尤其冬天,很多线路的车门窗闭合不严,椅子没有布垫,特别凉。别的城市都很重视这个问题,入冬时候都要对公交车进行特别修护。

网友赵毓伟:

用高雅艺术提升市民综合素质。吸取厦门鼓浪屿经验,每天进行一场免费的文艺演出,涵盖音乐、戏剧等。演出经费用吸引广告的方式获取,演员可与各艺术院校联系,将其作为艺术院校的课堂,增加演出经验。

增加小学德育课程,增加社会实践,由孩子引导家长提高文明素质。

短信:1305…139

有的开发商很早就将钥匙分给回迁户,仍未办房证。针对这些开发商,政府是否应出台惩罚政策,如应在规定时间内办房产证,若二年内还不给办证,应给房产所有人补偿。如每年给房价5%的补偿,用经济杠杆来约束开发商。

◓参与方式

短信:您可以发送短信到18660095701,讲述您的“两会”心声。

微博:可以登录新浪微博,点击齐鲁晚报今日烟台官方微博http://weibo.com/1886899723,留下您的真知灼见。

邮箱:您也可以将提案内容发送到邮箱jryt002@163.com。

QQ群:或者可以加入QQ群“我爱烟台一家人”144695204与网友参与讨论。